RAPPORTO DI MONITORAGGIO

Legge regionale
30 dicembre 1991, n. 39
Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

RAPPORTO DI MONITORAGGIO

Legge regionale
30 dicembre 1991, n. 39
Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

L'Osservatorio dedica questo lavoro al collega Maurizio Poli, mancato il 23 marzo 2009, che ha fattivamente contribuito alla sua realizzazione.

Rapporto ultimato nel mese di febbraio 2009

Consiglio regionale del Veneto

Segreteria regionale affari generali, giuridici e legislativi

Direzione regionale rapporti e attività istituzionali

Servizio di segreteria
Prima Commissione consiliare

Osservatorio sulla spesa regionale

realizzato da: Gabriele Frollo, Carlo Simionato
coordinatore: Alessandro Rota
consulenza scientifica: Giovanni Valotti

Si ringraziano per la preziosa collaborazione fornita:
Paola Pantaleoni (II Commissione consiliare);
Segreteria regionale infrastrutture e mobilità;
Direzione infrastrutture;
Direzione bilancio

indice

Sintesi del monitoraggio

A. L'interesse pubblico perseguito
…… pag. I

B. L'attuazione
..…… pag. II

C. Gli effetti dell'intervento
..…… pag. III

D. Conclusioni
…… pag. IV

Scheda di monitoraggio

Introduzione
……pag. 1

A. Informazioni generali
…… pag. 3

B. Analisi finanziaria
…… pag. 5

Sezione 1: La lr 39/1991 e la spesa regionale per la viabilità
…… pag. 5
Sezione 2: Lr 39/1991 – Spesa complessiva
…… pag. 5
Sezione 3: Analisi finanziaria per oggetto di intervento
…… pag. 7
Sezione 4: Analisi finanziaria per tipologia di destinatario
…… pag. 8
Sezione 5: Ripartizione per provincia della spesa
……..pag. 8

C. "Focus": Interventi sulla mobilità comunale (art. 9)
…… pag. 9

Sezione 1: Introduzione
…… pag. 9
Sezione 2: Il procedimento amministrativo
…… pag. 10
Sezione 2.1: Il procedimento previsto dall'articolo 9
…….. pag. 10
Sezione 2.2: Procedimento - confronto previsione articolo 9 - applicazione
……... pag. 11
Sezione 2.3: Il procedimento applicato – alcuni dati
……... pag. 12
Sezione 3: I contributi concessi
……..pag. 13
Sezione 3.1: Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi
…….. pag. 13
Sezione 3.2: Spesa ammessa e contributi concessi
…….. pag. 13
Sezione 3.3: Quota percentuale riservata alla categoria B
…….. pag. 13

Sezione 3.4: Classificazione dei contributi in base ai settori di intervento
…… pag. 14
Sezione 4: I contributi confermati
…… pag. 15
Sezione 4.1.: I contributi confermati
…… pag. 15
Sezione 4.2.: Ripartizione provinciale dei contributi confermati
…… pag. 15
Sezione 5: Tempo di esecuzione degli interventi
……..pag. 16
Sezione 6: Analisi di output
……..pag. 18

D. Gli altri oggetti di intervento
…… pag. 19

E. Valutazione dell'impatto
…… pag. 21

F. Proposta
…… pag. 25

Allegati tecnici

1. Provvedimenti esaminati
……..... pag. 29

Riepilogo provvedimenti esaminati
…… pag. 30

2. Allegato alla parte A) Informazioni generali
…… pag. 31

l.r. 30 dicembre 1991, n. 39 (Bur n. 166/1991) – testo storico
…… pag. 32
l.r. 30 dicembre 1991, n. 39: citazioni e novellazioni
…… pag. 35
l.r. 30 dicembre 1991, n. 39 (Bur n. 166/1991) – testo vigente
…… pag. 40

3. Allegato alla parte B) Analisi finanziaria
…… pag. 45

La lr 39/1991 e la spesa regionale per la viabilità
…… pag. 46
Lr 39/1991 – spesa complessiva
…… pag. 58
Analisi finanziaria per oggetto di intervento
…… pag. 65
Analisi finanziaria per tipologia di destinatario
…… pag. 67
Ripartizione per provincia della spesa
…… pag. 69

4. Allegato alla parte C) “Focus”: Interventi sulla mobilità comunale (art. 9) …… pag. 71

Articolo 9 – Il procedimento applicato …… pag. 72
Il procedimento applicato – alcuni dati …… pag. 92
Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi …… pag. 98
I contributi concessi …… pag. 99
Quota percentuale riservata alla categoria B …… pag. 100
Classificazione dei contributi concessi in base ai settori di intervento …… pag. 100
I contributi confermati …… pag. 102
Tempo di esecuzione degli interventi …… pag. 104
Articolo 9 – ulteriori tavole di approfondimento …… pag. 108
Articolo 9 – elenco dei Comuni finanziati (2000-2007) …… pag. 111

5. Allegato alla parte D) Gli altri oggetti di intervento …… pag. 123

Art. 7 – Interventi sulle strade statali; interventi previsti dal Piano Triennale; Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro …… pag. 124
Articolo 8 – Interventi sulla viabilità provinciale …… pag. 127
Art. 14 – Itinerari ciclabili …… pag. 131
Art. 14 – Itinerari ciclabili – elenco dei Comuni finanziati …… pag. 135

6. Allegato alla parte E) Effetti dell’intervento …… pag. 141

Valutazione dell’impatto …… pag. 142
Incidentalità nelle strade comunali in Veneto (1999-2006) …… pag. 143

7. Allegato alla parte F) Proposta …… pag. 149

La rilevazione dei dati sull’incidentalità stradale …… pag. 150
Il Catasto stradale …… pag. 151

Indice delle tavole …… pag. 152

Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39

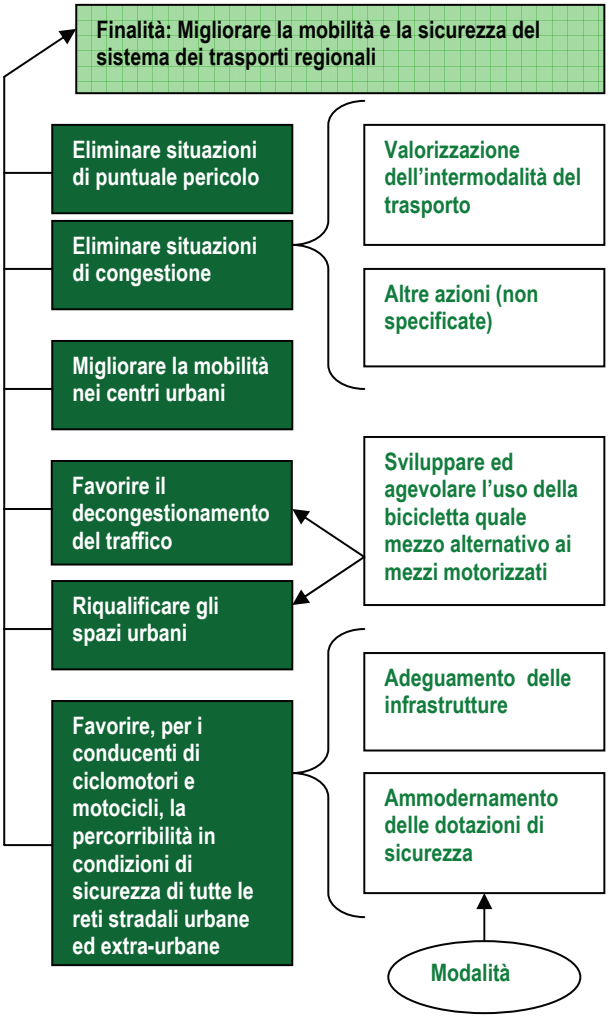
Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Sintesi del monitoraggio

L'Osservatorio sulla spesa regionale, su indicazione della II Commissione consiliare, competente tra l'altro in materia di viabilità e trasporti, ha analizzato i profili finanziari e procedimentali relativi alla legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 *Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale*, riservando particolare attenzione agli interventi riguardanti la mobilità comunale (art. 9).

Sono state utilizzate ed elaborate le seguenti fonti informative: rendiconti regionali dal 2000 al 2007 (dati contabili complessivi: 1.402 impegni; 1.767 mandati di pagamento); 1.000 atti, tra cui n. 109 deliberazioni della Giunta regionale e n. 875 decreti dirigenziali.

A. L'interesse pubblico perseguito



La l.r. 39/1991 si prefigge di aumentare il livello di sicurezza della rete stradale e di agevolare l'uso della bicicletta; per ottenere ciò dispone principalmente l'erogazione di contributi regionali ad altri enti pubblici finalizzati a realizzare:

- interventi sulle strade statali; interventi previsti dal Piano triennale di interventi per adeguamento della rete viaria; redazione del Piano di settore della grande viabilità su gomma e ferro (art. 7);
- interventi sulla viabilità provinciale (art. 8);
- interventi sulla mobilità comunale (art. 9);
- itinerari ciclabili (art. 14).

B. L'attuazione

L'analisi di bilancio ha evidenziato che:

- gli stanziamenti sui capitoli di spesa agganciati alla l.r. 39/1991 nel periodo che va dal 1° gennaio 2000 al 31/12/2007 ammontano complessivamente ad euro 164.968.576;
- la capacità d'impegno si è attestata al 98%;
- i pagamenti relativi agli impegni assunti nello stesso periodo corrispondono al 51,7% degli impegni (dato al 21 luglio 2008).

La tavola che segue fornisce un'indicazione sui tempi medi di smaltimento degli impegni: nella colonna di sinistra sono riportati gli anni in cui sono stati effettuati, in quella centrale il tempo trascorso dal momento dell'impegno, in quella di destra la percentuale media di pagamento al 21 luglio 2008.

Percentuale di pagamento degli impegni in relazione al tempo trascorso

anno impegni	tempo trascorso	% pagamento
2000	8 anni	64,64%
2001	7 anni	91,16%
2002	6 anni	65,96%
2003	5 anni	74,13%
2004	4 anni	57,49%
2005	3 anni	46,12%
2006	2 anni	10,92%
2007	1 anno	4,39%

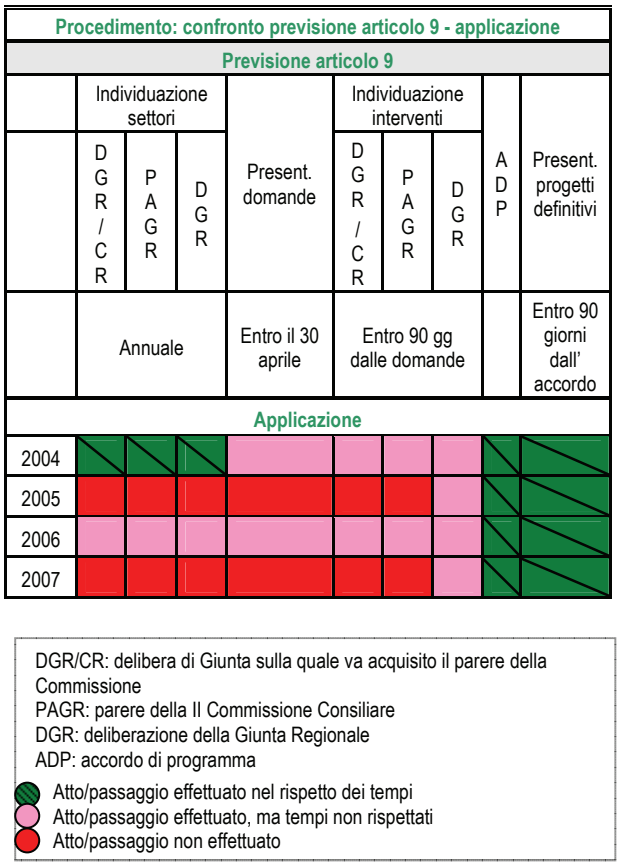
Su indicazione della II Commissione consiliare l'analisi è stata focalizzata sull'articolo 9 (interventi sulla mobilità comunale) cui, nel periodo 2000-2007, è stato destinato circa il 60% delle somme impegnate per la l.r. 39/1991, ovvero euro 96.651.262 (mentre il restante 40% è equamente distribuito tra gli altri oggetti d'intervento).

Tale articolo prevede l'assegnazione di contributi per le seguenti tipologie d'intervento:

A) *interventi sulla mobilità comunale*;
B) *interventi* (sulla mobilità comunale) *urgenti e indifferibili* per motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale;
C) *acquisizione all'uso pubblico di strade private*.

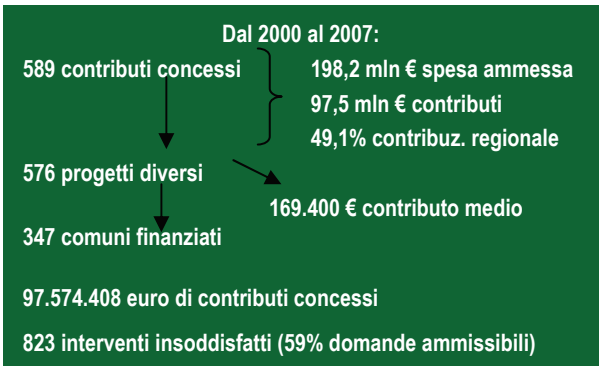
Il comma 1 dell'articolo 9 prevede che la Regione contribuisca al finanziamento dei suddetti interventi nella misura massima dell'80%; stabilisce altresì di riservare agli interventi urgenti ed indifferibili una quota fino al 20% delle risorse complessivamente destinate al finanziamento della mobilità comunale.

Lo specchietto che segue mette a raffronto il procedimento previsto dall'articolo 9 con la sua effettiva applicazione e si riferisce alla tipologia A) *interventi sulla mobilità comunale*.



L'analisi ha evidenziato che nel 2005 e nel 2007 è stato operato uno "scorrimento" della graduatoria approvata l'anno precedente e che il procedimento previsto in via generale non è adottato nel caso della tipologia B) *interventi urgenti e indifferibili*.

Dal 2000 al 2007 sono pervenute 1.935 domande relative all'articolo 9: sono risultate ammissibili il 72% e i contributi concessi sono stati 589, tenendo conto delle integrazioni di quelli assegnati precedentemente.



E' stato possibile ripartire per settore 480 progetti finanziati per la tipologia A) *interventi sulla mobilità comunale*. Si precisa che ciascun progetto si può articolare in più interventi, come si può vedere nella tavola seguente.

Classificazione contributi in base ai settori d'intervento (tipologia A)

Settori	Numero interventi	%
c) ammodernamento	247	36,1%
l) più sicura percorribilità pedonale	226	33,0%
a) sistemazione tratti riscontrata sinistrosità	65	9,5%
b) miglioramento mobilità nei punti di accumulo	54	7,9%
f) itinerari ciclabili	41	6,0%
d) viabilità alternativa agli attraversamenti centri	34	5,0%
Altri interventi	17	2,5%
Totale	**684**	**100%**

Per quanto concerne la categoria B), *interventi urgenti e indifferibili*, è stato possibile ripartire esclusivamente 55 dei 93 interventi finanziati.

Classificazione contributi in base ai settori d'intervento (tipologia B)

categorie	interv.	contributi €
I) adeguamento e ammodernamento	29	3.354.406,00
II) manutenzione (ordin. e straord.)	16	1.828.291,00
III) nuova viabilità	9	1.312.096,00
IV) itinerari ciclabili e ciclopedonali	1	200.000,00
Totale	**55**	**6.694.793,00**

Per quanto riguarda il procedimento, si può segnalare che, a seguito della presentazione dei progetti definitivi, la Direzione infrastrutture conferma con apposito decreto la concessione del contributo concesso, così che l'importo definitivo può essere inferiore rispetto a quello indicato nella delibera di assegnazione (nel caso in cui la spesa ammessa sia inferiore rispetto a quella prevista in fase preliminare). Nel periodo analizzato si registrano 561 conferme di contributi e 558 decreti di conferma del contributo (corrispondenti a 550 interventi diversi); la percentuale di conferme sul numero di contributi concessi in delibera è del 95,3%. Il tempo medio intercorrente tra la delibera di concessione del contributo ed il decreto di conferma è stato di 154 giorni.

Per reperire informazioni sulla data di ultimazione degli interventi sono stati utilizzati i provvedimenti di determinazione del contributo definitivo, che hanno disposto la liquidazione del saldo del 10% dei contributi concessi dal 2000 al 2007, previa presentazione della rendicontazione finale. Poiché solo il 56,8% (150 su 264) dei provvedimenti contiene l'indicazione della data di ultimazione degli interventi, non è stato possibile effettuare un'analisi precisa sui tempi di realizzazione delle opere.

Per questi 150 interventi, il tempo medio trascorso dalla concessione del contributo all'ultimazione dei lavori, è stato di 863 giorni.

I dati raccolti ed analizzati evidenziano inoltre che i lavori sono stati ultimati:
- per il 25 % degli interventi entro 528 giorni dalla concessione del contributo;
- per il 50% degli interventi entro 820 giorni;
- per il 75% degli interventi entro 1.110 giorni.

Le analisi effettuate hanno dimostrato che gli interventi urgenti e indifferibili presentano tempi sensibilmente inferiori.

Su 561 contributi confermati, 264 sono stati saldati e quindi si riferiscono con certezza a progetti conclusi; per tali interventi i tempi di pagamento del saldo possono dunque dare un'idea dei loro tempi di esecuzione. Un'elaborazione effettuata sulla base della data di pagamento del saldo ha evidenziato che il tempo medio dall'assegnazione del contributo al pagamento del saldo è stato di 1.281 giorni.

I contributi non saldati al 21 luglio 2008, sono 297, il 53% di quelli confermati. Si segnala che:
- il 25% dei contributi sono stati saldati entro 832 giorni dalla concessione del contributo;
- il 50% entro 1.239 giorni;
- il 75% entro 1.748 giorni.

C. Gli effetti dell'intervento

Una carenza di informazioni non ha reso possibile effettuare una compiuta valutazione d'impatto, attraverso la quale misurare gli effetti prodotti dalla legge e il grado di raggiungimento delle finalità individuate dal legislatore.

Con i dati a disposizione si è tentato di mettere a sistema pericolosità e contributi assegnati. Stando a un'elaborazione della Direzione sistema statistico regionale, nel 1999 l'estensione complessiva della rete di strade comunali su tutto il territorio Veneto era di 42.577 chilometri.

Dal 1999 al 2006 su detta rete il numero di sinistri occorsi è stato di 92.766. Padova e Venezia sono le province ove si verificano più sinistri: in media 4 all'anno ogni 10 chilometri.
I contributi concessi sono stati rapportati anche alla pericolosità e all'estensione chilometrica ed è stato infine calcolato il contributo assegnato per singolo incidente (V. tabella qui sotto).

Contributi annui mediamente assegnati per sinistro e rapportati ai km

Provincia	numero sinistri annui (media) dal 1999 al 2006	contributi/sinistri (in euro)	contributi/sinistri/km (in euro)
Belluno	276,75	3.997,61	**0,78**
Padova	2.739,00	927,11	**0,15**
Rovigo	586,00	2.543,16	**1,00**
Treviso	1.568,25	916,14	**0,13**
Venezia	1.957,00	562,38	**0,12**
Verona	2.624,38	754,98	**0,09**
Vicenza	1.844,38	984,42	**0,12**
Veneto	**11.595,75**	**989,18**	**0,34**

La tavola mostra una certa correlazione tra i contributi assegnati e la pericolosità, ad eccezione delle province di Belluno e Rovigo. Si ritiene quindi doveroso precisare quanto segue:
- i dati sopra esposti si riferiscono alle province e non ai singoli tratti stradali: di conseguenza manca la possibilità di verificare l'esistenza di eventuali picchi di pericolosità;
- il dato ricostruito tiene conto semplicemente del numero dei sinistri: ma si è visto che la legge nel suo complesso, e l'articolo 9 in particolare, individuano anche altre finalità e linee di intervento (ridurre/eliminare la congestione; ammodernare le strutture; favorire la percorribilità pedonale e ciclabile);
- l'onerosità degli interventi potrebbe variare a seconda delle caratteristiche geografiche e fisiche delle diverse zone.

Dal 1999 al 2006 sulle strade comunali del Veneto sono occorsi complessivamente 1.626 sinistri mortali per un totale di 1.713 vittime.

I feriti a causa di incidenti sulle medesime strade sono stati 121.629.

D. Conclusioni

La scheda di monitoraggio si conclude con la proposta di alcune modifiche e la segnalazione di una molteplicità di azioni – alcune semplici, altre più articolate – volte ad acquisire informazioni che potrebbero consentire di valutare realmente gli effetti prodotti dalla l.r. 39/1991 e l'azione amministrativa condotta sulla base di essa.

a) In relazione al complesso procedimento amministrativo previsto per gli interventi sulla mobilità comunale, la prassi smentisce la previsione annuale del dettato normativo; il legislatore potrebbe, prendendo atto di tale complessità, legittimare la possibilità di uno "scorrimento" della graduatoria, modificando l'articolo 9 comma 3.

b) Nel caso della tipologia B) *Interventi urgenti e indifferibili*, anche in ragione della loro urgenza, il legislatore potrebbe prevedere uno snellimento del procedimento generale previsto dall'articolo 9.

c) L'analisi degli interventi finanziati e attuati risulterebbe più efficace se, contestualmente all'individuazione annuale, precisa e puntuale, dei settori d'intervento di cui all'articolo 3, venisse proposta una griglia di tipologie d'intervento tipiche, al fine di ricondurre ogni concessione di contributo ad uno o più settori, da una parte e ad una o più tipologie (rotatorie, allargamento, ecc) dall'altra.

d) Si potrebbero ottenere preziose indicazioni per rendere più precisa l'analisi prevedendo sistematicamente, nei provvedimenti di concessione, in quelli di conferma del contributo e in quelli che determinano il contributo definitivo e recano le disposizioni per la liquidazione del saldo, alcune informazioni riepilogate nella scheda di monitoraggio.

e) Risulterebbe sicuramente utile un monitoraggio negli anni successivi alla riapertura del tratto stradale sede dell'intervento, in modo da confrontare la nuova situazione (del livello di traffico; del numero di sinistri) con quella precedente. La Regione del Veneto, recependo un protocollo d'intesa sottoscritto in Conferenza Unificata Stato-Regioni-Autonomie Locali, teso ad ottimizzare e decentrare le attività di rilevazione dei dati sull'incidentalità stradale (di titolarità dell'Istat), ha costituito un gruppo di lavoro composto da rappresentanti della Regione, delle Amministrazioni Provinciali, della polizia Stradale e dell'Arma dei Carabinieri.

f) Per calcolare in modo più preciso e aggiornato la densità chilometrica dei sinistri è indispensabile disporre della quantificazione dell'estesa chilometrica aggiornata della rete stradale comunale (urbana ed extraurbana) del Veneto, ripartita per provincia. Qualora la ripartizione fosse ancora più dettagliata e riguardasse ogni singolo Comune, si potrebbe monitorare correttamente gli interventi finanziati e valutare l'impatto della l.r. 39/1991. A questo proposito, la Direzione infrastrutture ha precisato che il Catasto Stradale rappresenta uno strumento di classificazione e gestione delle strade di proprietà degli enti locali ed un mezzo necessario alla costituzione dell'Archivio Nazionale delle Strade, previsto dal Nuovo Codice della Strada e definito come "l'inventario di base di tutte le strade ad uso pubblico presenti sul territorio nazionale". Al Catasto per la rete di competenza regionale sta lavorando Veneto Strade spa.

g) Il trasferimento di competenze dallo Stato a regioni ed enti Locali in materia di viabilità e i "riflessi" sulla classificazione amministrativa delle strade in Italia renderebbero opportuno modificare l'attuale rubrica dell'art. 7 *Interventi sulle strade statali*, estendendola.

Riepilogo delle proposte
a) Scorrimento della graduatoria per tipologia A) dell'art. 9
b) Snellimento procedimento per tipologia B) dell'art. 9
c) Definizione griglia di tipologie d'intervento tipiche
d) Presenza sistematica di alcune informazioni nei provvedimenti di concessione, di conferma del contributo e di disposizione del saldo
e) Ottimizzazione e decentramento attività di rilevazione dati sull'incidentalità stradale
f) Catasto stradale
g) Modifica della rubrica dell'articolo 7

SCHEDA DI MONITORAGGIO

Legge regionale
30 dicembre 1991, n. 39
Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Introduzione

Oggetto di analisi

L'Osservatorio sulla spesa regionale, su indicazione della II Commissione consiliare, competente tra l'altro in materia di viabilità e trasporti, ha effettuato un'analisi ex post sulla legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 *Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale*, approfondendo in particolare gli interventi sulla mobilità comunale (articolo 9).

Le fonti

Le fonti informative maggiormente utilizzate nell'elaborazione del monitoraggio sulla l.r. 39/1991 sono state le seguenti:
- rendiconti regionali 2000-2007, in particolare l'unità previsionale di base (di seguito upb) 136 e i capitoli di spesa 45230, 45280, 45282, 45284, 45288, 100718 (dati contabili complessivi: 1.402 impegni; 1.767 mandati di pagamento);
- 1.000 provvedimenti complessivi esaminati (tra cui n. 109 deliberazioni della Giunta regionale; n. 875 decreti dirigenziali; si veda l'*Allegato 1, Provvedimenti esaminati*);
- elaborazione Direzione sistema statistico regionale su dati ISTAT-ACI relativi ai sinistri occorsi sulle strade comunali del Veneto.

La metodologia

L'esito dell'attività di monitoraggio è contenuto in due documenti: la **scheda di monitoraggio**, che costituisce la rappresentazione dei profili più interessanti dell'analisi svolta; gli **allegati tecnici** che riportano invece con maggior ampiezza descrizioni, dati ed elaborazioni. Entrambi i documenti sono stati costruiti utilizzando la medesima struttura logica: in questo modo è stato possibile garantire il loro collegamento.
Le numerose elaborazioni che costituiscono la parte qualificante dei due documenti sono il frutto del lavoro dell'Osservatorio, tranne in limitati casi (in cui è citata la fonte).

Struttura della scheda di monitoraggio

A. Informazioni generali

La scheda di monitoraggio si apre con la *parte A. Informazioni generali*, nella quale è brevemente analizzata la legge nel suo insieme da un punto di vista generale. In particolare viene evidenziato che la sua finalità consiste nell'aumentare il livello di sicurezza della rete stradale e nell'agevolare l'uso della bicicletta soprattutto attraverso l'erogazione da parte della Regione di contributi ad altri enti pubblici.

B. Analisi finanziaria

Nella *parte B. Analisi finanziaria* viene preso in esame l'aspetto finanziario generale esaminando:
- l'incidenza della spesa per la l.r. 39/1991 rispetto alla spesa complessiva per la viabilità (*Sez. 1*);
- le risorse dedicate complessivamente alla legge dal 2000 al 2007, che nel totale ammontano ad euro 164.968.576 (*Sez. 2*);
- le risorse dedicate ai diversi oggetti di intervento (con netta prevalenza – 59,79 % – degli interventi dedicati alla mobilità comunale) (*Sez. 3*);
- le risorse destinate ad ogni tipologia di destinatario (per il 75,29 % ai comuni) (*Sez. 4*) e ad ogni provincia veneta (*Sez. 5*).

C. "Focus": interventi sulla mobilità comunale (art. 9)

La *parte C. "Focus": interventi sulla mobilità comunale (art. 9)* affronta più direttamente il cuore dell'attività di monitoraggio, ovvero il procedimento di concessione di contributi per interventi riguardanti la mobilità comunale. Dopo un inquadramento generale delle disposizioni normative contenute nell'articolo 9 (*Sez. 1*), l'analisi parte da una ricostruzione del procedimento amministrativo previsto dalla l.r. 39/1991 (*Sez. 2*), per poi prendere in considerazione il procedimento, parzialmente diverso e più complesso, adottato nella pratica dagli uffici regionali, anche in una prospettiva quantitativa. L'esame evidenzia che il

procedimento generale non è adottato nel caso degli interventi urgenti ed indifferibili di cui all'art. 9, comma 1. Attraverso un'articolata elaborazione dei dati finanziari vengono fornite delle analisi quantitative, dalle quali emerge che nel periodo 2000-2007 è stato finanziato il 42% degli interventi ammissibili corrispondenti a 589 contributi concessi (che corrispondono a 576 progetti diversi) per un ammontare di euro 97.574.000. Si sono approfondite anche le divisioni per settore di intervento, ricavate attraverso l'esame dei provvedimenti di concessione dei contributi (*Sez. 3*). Non tutti i procedimenti di concessione hanno però avuto seguito: 550 progetti sono stati confermati (*Sez. 4*). In assenza di informazioni complete relative all'esecuzione fisica dei lavori (per i 150 contributi di cui si dispone di tale informazione, il tempo medio dalla concessione all'ultimazione è stato di 863 giorni), sempre attraverso un'elaborazione dei dati finanziari (tempi di pagamento del saldo, che viene liquidato alla rendicontazione finale) è stato possibile ricavare delle informazioni "sostitutive" dei tempi di realizzazione delle opere. L'analisi distingue i contributi saldati da quelli non saldati: il tempo medio di pagamento del saldo dall'assegnazione del contributo, calcolato sui 264 contributi saldati, è stato di 1.281 giorni, mentre la percentuale di pagamento dei 297 contributi non ancora saldati, dalla cui assegnazione in media sono trascorsi 1.054 giorni, è del 23,2 % (*Sez. 5*).
In assenza di indicazioni complete relative all'*output*, cioè agli interventi concretamente realizzati a seguito della concessione di contributo, viene presentata un'elaborazione effettuata dalla Direzione Infrastrutture relativa ai contributi concessi negli anni 2006-2007 per la categoria A), Interventi sulla mobilità comunale (*Sez. 6*).

D. Gli altri oggetti di intervento

La *parte D. Gli altri oggetti di intervento*, allarga nuovamente lo sguardo ad altri interventi previsti dalla l.r. 39/1991.
Circa il 67% degli impegni assunti nel periodo 2000-07 riguardanti l'art 7 (interventi sulla viabilità statale; interventi previsti dal Piano Triennale; Piano di settore grande viabilità su gomma e ferro) è relativo a una convenzione stipulata in data 23.04.1992 fra ANAS e Regione del Veneto per la realizzazione di un programma straordinario di interventi cofinanziati sulla rete stradale di competenza ANAS. L'analisi ha evidenziato la contrazione del finanziamento della viabilità provinciale (art. 8). Per quel che concerne la realizzazione degli itinerari ciclabili si è configurata una forma di cofinanziamento regionale e statale (all'art. 14 della l.r. 39/1991 si affianca la legge 366/1998 "Norme per il finanziamento degli itinerari ciclabili").

E. Gli effetti dell'intervento

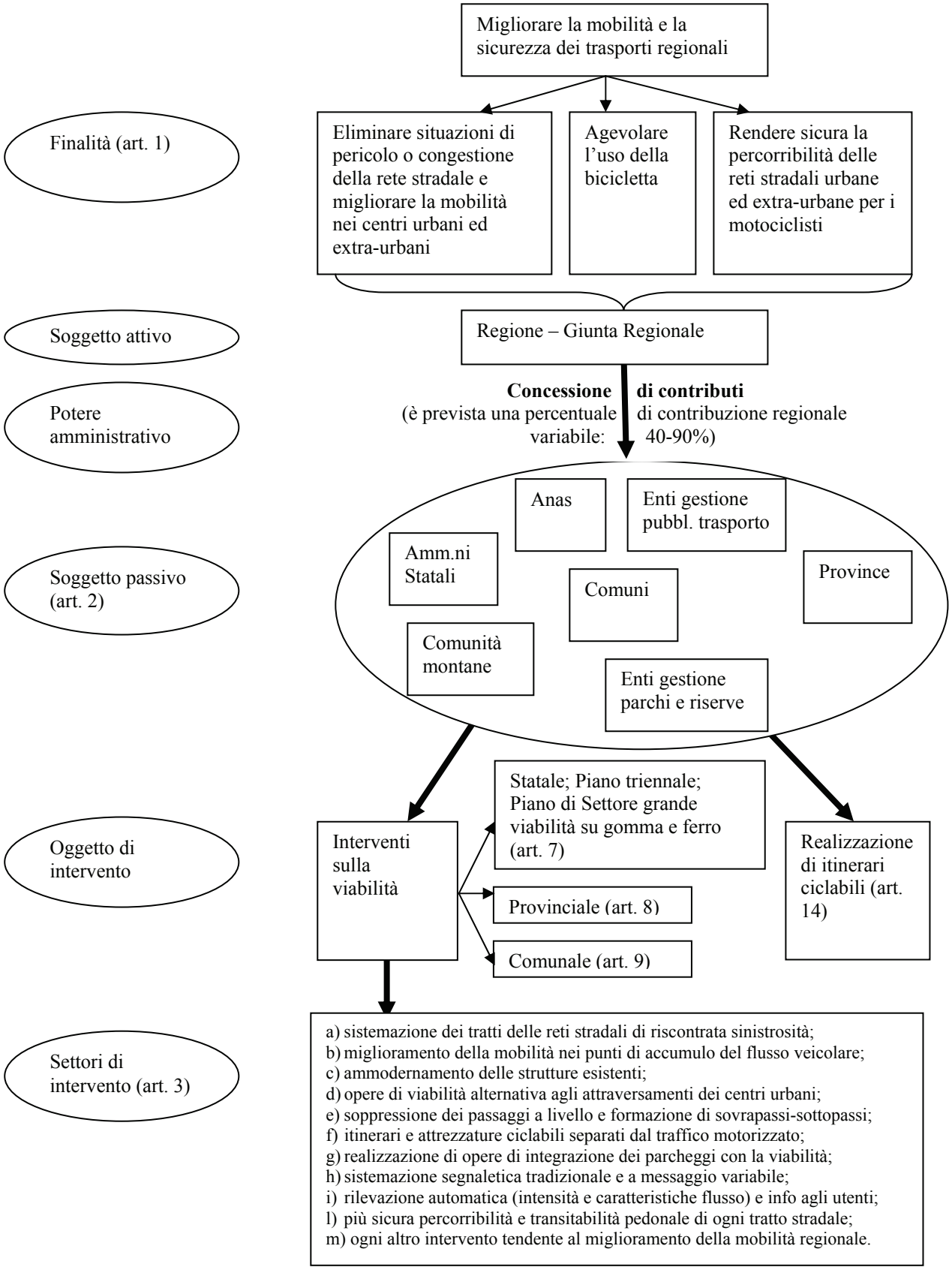
Una carenza di informazioni non ha reso possibile effettuare una compiuta valutazione d'impatto, attraverso la quale misurare gli effetti prodotti dalla legge e il grado di raggiungimento delle finalità individuate dal legislatore (*parte E. Gli effetti dell'intervento*). Pur con tutte le riserve del caso, si è ritenuto comunque utile fornire dei dati complessivi per provincia relativi al numero di sinistri, in modo da poterli mettere in relazione con la distribuzione territoriale delle risorse.

F. Proposta

Infine, innovando rispetto ai monitoraggi precedentemente effettuati, nella parte *F. Proposta* l'Osservatorio segnala una molteplicità di azioni – alcune semplici, altre più articolate – volte ad acquisire informazioni che potrebbero consentire una reale valutazione degli effetti prodotti dalla legge e dell'azione amministrativa condotta sulla base di essa.

A. **Informazioni generali**	Si ritiene opportuno, in via preliminare, effettuare un'analisi del contenuto generale della l.r. 39/1991 di cui si sintetizzano di seguito le principali disposizioni.
Finalità (art. 1):	a) eliminare situazioni di puntuale pericolo o di congestione della rete stradale e migliorare la mobilità nei centri urbani ed extra-urbani, anche tramite la valorizzazione dell'intermodalità; b) sviluppare ed agevolare l'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto alternativo ai mezzi motorizzati, per favorire il decongestionamento del traffico, riqualificando gli spazi urbani; b-bis) favorire la sicurezza della percorribilità, di ciclomotori e motocicli, di tutte le reti stradali urbane ed extra-urbane (adeguamento infrastrutture e ammodernamento dotazioni di sicurezza).
Soggetto attivo:	Regione – Giunta regionale
Potere amministrativo:	concessione di contributi
Soggetto passivo:	amministrazioni statali; ANAS; enti di gestione del pubblico trasporto; province; comunità montane; comuni interessati; enti di gestione dei parchi e delle riserve naturali.
Oggetto d'intervento:	- interventi sulle strade statali (art. 7); - interventi sulla viabilità provinciale (art. 8); - interventi sulla mobilità comunale (art. 9); - itinerari ciclabili (artt. 10-14).
Settori d'intervento (art. 3):	a) sistemazione dei tratti delle reti stradali di riscontrata sinistrosità; b) miglioramento della mobilità nei punti di accumulo del flusso veicolare; c) ammodernamento delle strutture esistenti; d) realizzazione di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani; e) soppressione di passaggi a livello e formazione di sovrapassi-sottopassi ed altre attrezzature con particolare attenzione a quelli riservati a ciclisti o pedoni; f) realizzazione di itinerari e attrezzature ciclabili separati dal traffico motorizzato; g) realizzazione di opere di integrazione dei parcheggi con la viabilità; h) sistemazione segnaletica tradizionale e a messaggio variabile; i) attivazione di sistemi per la rilevazione automatica della intensità e delle caratteristiche del flusso veicolare e per l'informazione agli utenti. l) garantire la più sicura percorribilità e transitabilità pedonale di ogni tratto stradale; m) ogni altro intervento tendente al miglioramento della mobilità regionale.
Strutture competenti:	Segreteria regionale infrastrutture e mobilità Direzione infrastrutture
	Per una versione completa del testo della l.r. 39/1991, nonchè delle modifiche e novellazioni intercorse, si rimanda all'*Allegato 2*.

Lo schema seguente evidenzia che la legge ha lo scopo di aumentare il livello di sicurezza della rete stradale e di agevolare l'uso della bicicletta; per ottenere ciò dispone principalmente l'erogazione da parte della Regione di contributi ad altri enti pubblici per la realizzazione di interventi sulla viabilità e di itinerari ciclabili.



B.
Analisi finanziaria

Sezione 1:
La l.r. 39/1991 e la spesa regionale per la viabilità

Quanto?

Si ritiene utile inquadrare la spesa regionale relativa alla l.r. 39/1991 all'interno della spesa complessiva per la viabilità.
Nel periodo 2002-2007 gli stanziamenti e gli impegni complessivi riguardanti l'area omogenea A0038 "Viabilità" del bilancio regionale ammontano rispettivamente a 1.943,3 e a 994,6 milioni di euro; circa il 65% degli stanziamenti è rappresentato da fondi regionali e il 35% da fondi statali; per il 99% si tratta di spese d'investimento.
L'area omogenea comprende le seguenti upb: 135 "Viabilità regionale, provinciale e comunale"; 136 "Interventi strutturali per la viabilità regionale, provinciale e comunale"; 137 "Contributi in annualità per la viabilità"; 221 "Rimborso prestiti in materia di viabilità". L'upb 136 ha assorbito, dal 2002 al 2007, in media il 98% degli stanziamenti e degli impegni complessivi riferiti all'area omogenea in questione; in tale upb sono inseriti i capitoli di spesa agganciati alla l.r. 39/1991.
Dal 1° gennaio 2000 al 31 dicembre 2007 l'incidenza della l.r. 39/1991 sull'upb 136 è del 6% sul totale degli stanziamenti e dell'11,3% sul totale degli impegni.
Nella medesima upb sono collocati anche gli interventi per la superstrada a pedaggio pedemontana veneta (26,5% degli stanziamenti dell'upb), l'adeguamento della rete viaria trasferita (24,6%), l'intesa istituzionale di programma del 9 maggio 2001 relativa all'asse 3 "Reti e nodi servizio (Settore viabilità e trasporti o mobilità)" (12,4%), il Passante Mira-Quarto d'Altino (10,4%).
Nell'*Allegato 3* l'upb 136 viene esaminata sotto i seguenti profili: incidenza l.r. 39/1991 (*tavv. 3 e 5*); oggetti di intervento finanziati (*tavv. 4,6,7,8*); stanziamenti e impegni 2002-2007 di tutti i capitoli dell'upb 136 (*tav. 9*).

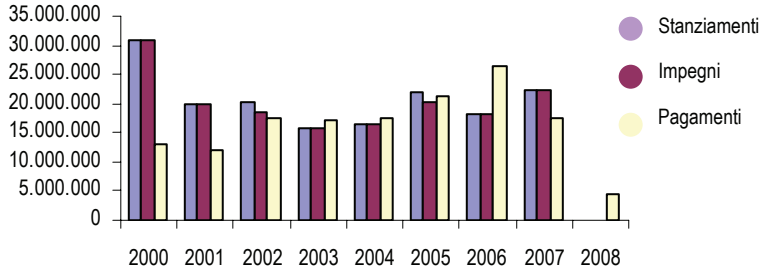
Sezione 2:
L.r. 39/1991 – Spesa complessiva

Dall'analisi dei capitoli di bilancio agganciati alla l.r. 39/1991 (v. *Allegato 3*, *tavv. 10-11*) emerge che a non tutte le linee di spesa individuate corrispondono dei capitoli ad hoc. In particolare la descrizione del capitolo 45288 ("Contibuti in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali") attiene alla viabilità regionale nel suo complesso: in pratica è stato usato per finanziare sia la viabilità provinciale (art. 8) sia la mobilità comunale (art. 9).

Stanziamenti e impegni

Dal 2000 al 2007 gli stanziamenti sui capitoli agganciati alla l.r. 39/1991 si sono attestati su euro 164.968.576, mentre gli impegni ammontano ad euro 161.642.114; dal 1 gennaio 2000 al 21 luglio 2008 si registrano pagamenti per euro 146.551.758 (sono esclusi i pagamenti di competenza dell'anno 2008).

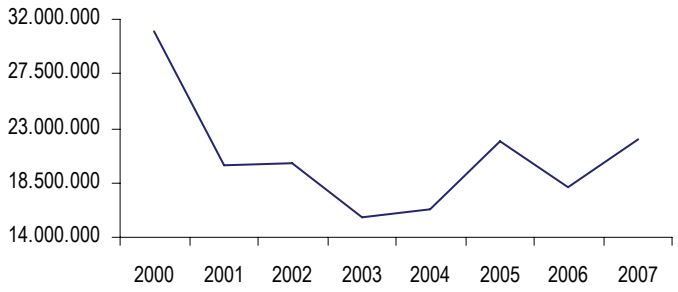
tavola 1: Stanziamenti, impegni e pagamenti per anno (2000-07)



nota: nella parte B. Analisi finanziaria sono stati considerati gli impegni contabili.

Il grafico seguente evidenzia che la cifra massima di stanziamenti si è registrata nel 2000 (poco più di 30 milioni di euro); dal 2001 al 2007 il range è compreso tra 15 e 22 milioni di euro.

tavola 2: Stanziamenti annui (2000-07)



La capacità di impegno si è attestata al livello del 98%.

Pagamenti

Per poter isolare le informazioni relative all'oggetto della presente analisi - gli impegni assunti dal 1° gennaio 2000 al 31 dicembre 2007 - è' stato necessario rielaborare i dati di bilancio "eliminando" i pagamenti, effettuati dal 1° gennaio 2000 al 21 luglio 2008, relativi agli impegni assunti precedentemente al 2000. A tal fine è utile precisare che i pagamenti complessivi effettuati dal 1° gennaio 2000 al 20 luglio 2008 (euro 146.551.758) comprendono:
- i pagamenti su impegni assunti precedentemente al 2000 per euro 63.032.390;
- i pagamenti su impegni assunti dal 1° gennaio 2000 al 31 dicembre 2007 per euro 83.519.369, cifra che si ottiene sommando ai pagamenti 2000-2007 (79.130.534 euro) i pagamenti in conto residui dal 1° gennaio 2008 al 21 luglio 2008 (4.388.835 euro).
I pagamenti relativi agli impegni assunti nel periodo 2000-2007 corrispondono dunque al 51,7% degli impegni.

Nella tavola che segue si è cercato di fornire un'indicazione sui tempi medi di smaltimento degli impegni: nella colonna di sinistra sono riportati gli anni in cui sono stati assunti, in quella centrale il tempo trascorso dal momento dell'impegno, in quella di destra la percentuale media di pagamento al 21 luglio 2008.

tavola 3: Percentuale di pagamento degli impegni in relazione al tempo trascorso

anno impegni	tempo trascorso	% pagamento
2000	8 anni	64,64%
2001	7 anni	91,16%
2002	6 anni	65,96%
2003	5 anni	74,13%
2004	4 anni	57,49%
2005	3 anni	46,12%
2006	2 anni	10,92%
2007	1 anno	4,39%

nota: gli impegni vengono assunti dal 1° gennaio al 31 dicembre di ciascun anno; i pagamenti sono aggiornati al 21 luglio 2008.

Nell'*Allegato 3* vi sono informazioni di maggior dettaglio relative a stanziamenti, impegni e pagamenti (*tavv. 12-23*).

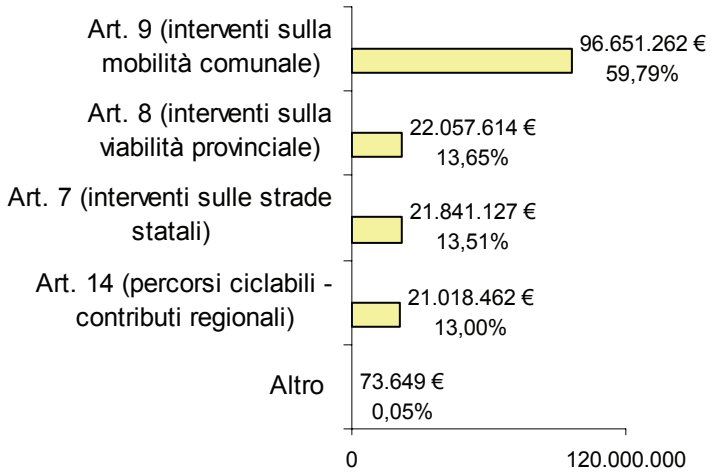
Sezione 3: Analisi finanziaria per oggetto di intervento

Per fare cosa?

Nella sezione precedente è stata data evidenza alle somme stanziate, impegnate e pagate per la l.r. 39/1991 dal 2000 al 2007.
Si tratta ora di capire quanto, di queste somme, è stato destinato ai diversi oggetti di intervento, individuati dalla legge, che, come si è visto nello schema di pagina 4, sono:
- art. 7 → interventi sulle strade statali; interventi previsti dal Piano Triennale; Piano viabilità su gomma e ferro;
- art. 8 → interventi sulla viabilità provinciale;
- art. 9 → interventi sulla mobilità comunale;
- art. 14 → percorsi ciclabili.

Il grafico che segue mostra la distribuzione degli impegni per tipologia di intervento.

tavola 4: Distribuzione impegni per oggetto di intervento (2000-07)



Interventi sulla mobilità comunale e sulla viabilità provinciale

Nella sezione precedente si segnalava che non sono stati utilizzati capitoli ad hoc per finanziare gli interventi sulla mobilità comunale e quelli sulla viabilità provinciale: entrambi sono stati finanziati utilizzando i fondi del capitolo 45288. Va aggiunto che, mentre fino al 2000 la Giunta deliberava di ripartire tra mobilità comunale e viabilità provinciale le risorse stanziate sul capitolo 45288, dal 2001 in poi le risorse sono state assegnate esclusivamente alla mobilità comunale e, solo in via "eccezionale" (cioè a fronte di specifiche domande), sono stati finanziati alcuni interventi relativi all'articolo 8 (mentre nel 2000 sono stati impegnati circa 14 milioni di euro per gli interventi sulla viabilità provinciale, dal 2001 al 2007 l'impegno complessivo è stato di poco più di 7 milioni di euro, come si vedrà a pagina 20).
Una cifra prossima al 60% degli impegni complessivi assunti nel periodo 2000-2007 ha finanziato gli interventi sulla mobilità comunale (nell'anno 2007 gli impegni ammontano a 19 milioni di euro).

Articolo 7

Si segnala un picco nel 2002 dell'incidenza degli impegni relativi all'articolo 7 (in corrispondenza dell'avvio del piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria).

Percorsi ciclabili

L'ammontare degli impegni relativi ai percorsi ciclabili si è mantenuto piuttosto costante nel tempo.

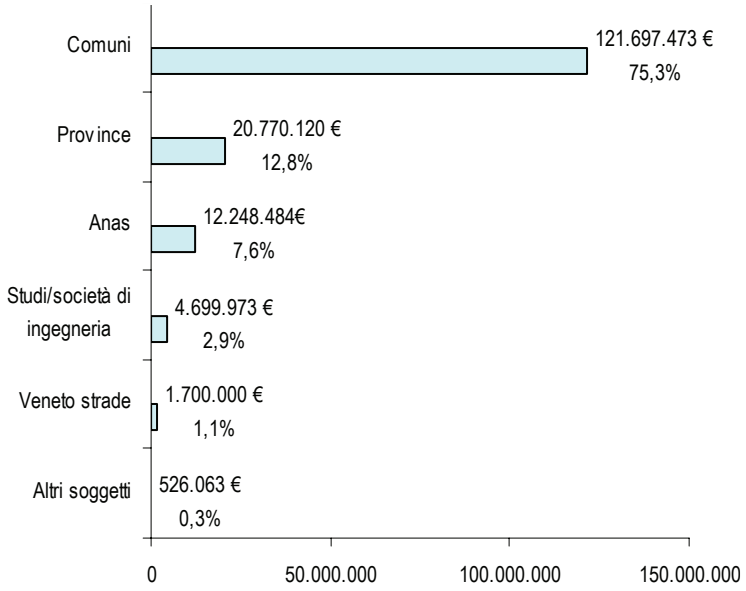
La ripartizione per oggetto di intervento di impegni e pagamenti è riportata nell'*Allegato 3, tavv. 24-27.*

Sezione 4: Analisi finanziaria per tipologia di destinatario

A chi?

A prescindere dagli oggetti d'intervento, è stata effettuata un'analisi dei destinatari dell'azione amministrativa regionale.
E' così emerso, come evidenzia il grafico seguente, che la parte più consistente degli impegni, nel periodo 2000-2007, è stata effettuata a favore delle Amministrazioni Comunali. Nell'*Allegato 3* sono riportati gli impegni anno per anno e i pagamenti (*tavv. 29-32*).

tavola 5: Distribuzione impegni per tipologia di destinatario (2000-2007)

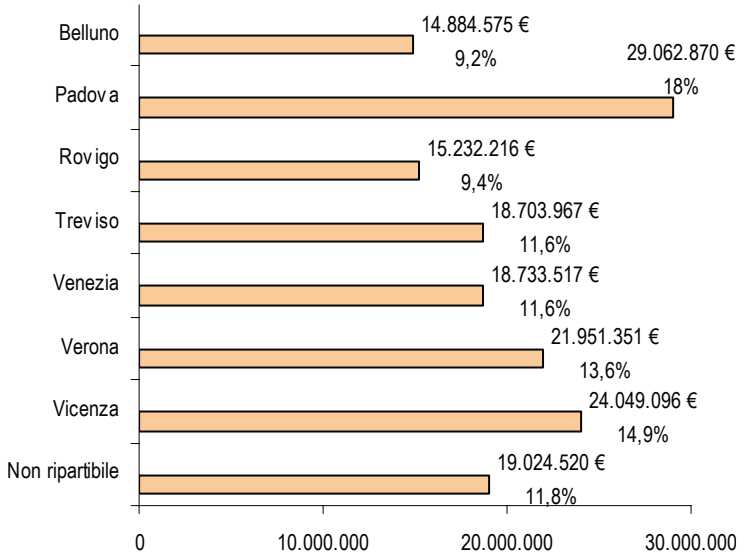


nota: tra gli altri soggetti rientrano un gruppo di lavoro (redazione del piano di settore per la grande viabilità su gomma e ferro) e una s.p.a. a prevalente capitale pubblico.

Sezione 5: Ripartizione per provincia della spesa

Il grafico che segue riporta la ripartizione provinciale degli impegni del periodo 2000-2007 (si rinvia all'*Allegato 3, tavv. 33-35*, per visualizzare impegni e pagamenti suddivisi anno per anno).

tavola 6: Ripartizione per provincia degli impegni (2000-2007)



nota: le somme non ripartibili sono quelle aventi come destinatario Veneto Strade, Anas, studi e società di ingegneria e altri soggetti.

C.
"Focus": Interventi sulla mobilità comunale (art. 9)

Sezione 1: Introduzione

Su indicazione della II Commissione consiliare l'analisi si è concentrata sull'articolo 9 (**interventi sulla mobilità comunale**) cui, nel periodo 2000-2007, è stato destinato circa il 60% delle somme impegnate per la l.r. 39/1991, ovvero euro 96.651.262.
L'articolo 9 prevede l'assegnazione di contributi per le seguenti tipologie di intervento (identificate per comodità di lettura con le lettere A, B, C):
A) interventi sulla mobilità comunale;
B) interventi (sulla mobilità comunale) urgenti e indifferibili per motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale;
C) acquisizione all'uso pubblico di strade private.
Il comma 1 prevede che la Regione contribuisca al finanziamento dei suddetti interventi nella misura massima dell'ottanta per cento.
Il medesimo comma stabilisce altresì di riservare agli interventi urgenti ed indifferibili (tipologia B) una quota fino al venti per cento delle risorse complessivamente destinate al finanziamento della mobilità comunale.
Nella **sezione 2** si potranno trovare:
- la descrizione del **procedimento amministrativo** di concessione dei contributi per interventi riguardanti la mobilità comunale;
- l'analisi del parzialmente diverso e più complesso procedimento adottato nella pratica dagli uffici regionali: l'esame evidenzia che il procedimento generale non è adottato nel caso degli interventi urgenti ed indifferibili di cui all'art. 9, comma 1;
- la presentazione di alcuni dati generali relativi alle varie fasi individuate dal procedimento.

Nella **sezione 3** verranno approfonditi i dati relativi alla presentazione delle domande di contributo e all'individuazione degli interventi da realizzare (concessione del contributo), distinti per le diverse tipologie di intervento.
Nella **sezione 4** si potranno trovare la ripartizione per tipologia di intervento e per provincia dei contributi "confermati", delle cifre cioè indicate nel provvedimento di conferma del contributo (fase del procedimento non prevista a livello normativo che si colloca successivamente alla presentazione dei progetti definitivi).
In assenza di informazioni relative all'esecuzione fisica dei lavori, nella **sezione 5**, attraverso un'elaborazione dei dati finanziari, è stato possibile ricavare delle informazioni "sostitutive" dei tempi di realizzazione delle opere (il tempo medio di pagamento del saldo dall'assegnazione del contributo, calcolato sui 262 contributi saldati, è stato di 1.278 giorni).
La **sezione 6** intende fornire indicazioni relative all'output, cioè le diverse tipologie di interventi realizzati.
Si segnala che nell'*Allegato 4* sono riportate alcune informazioni aggiuntive relative a impegni e pagamenti (*tavv. 58-62*), nonché l'elenco di tutti i Comuni finanziati dal 2000 al 2007 (*tav. 63*).

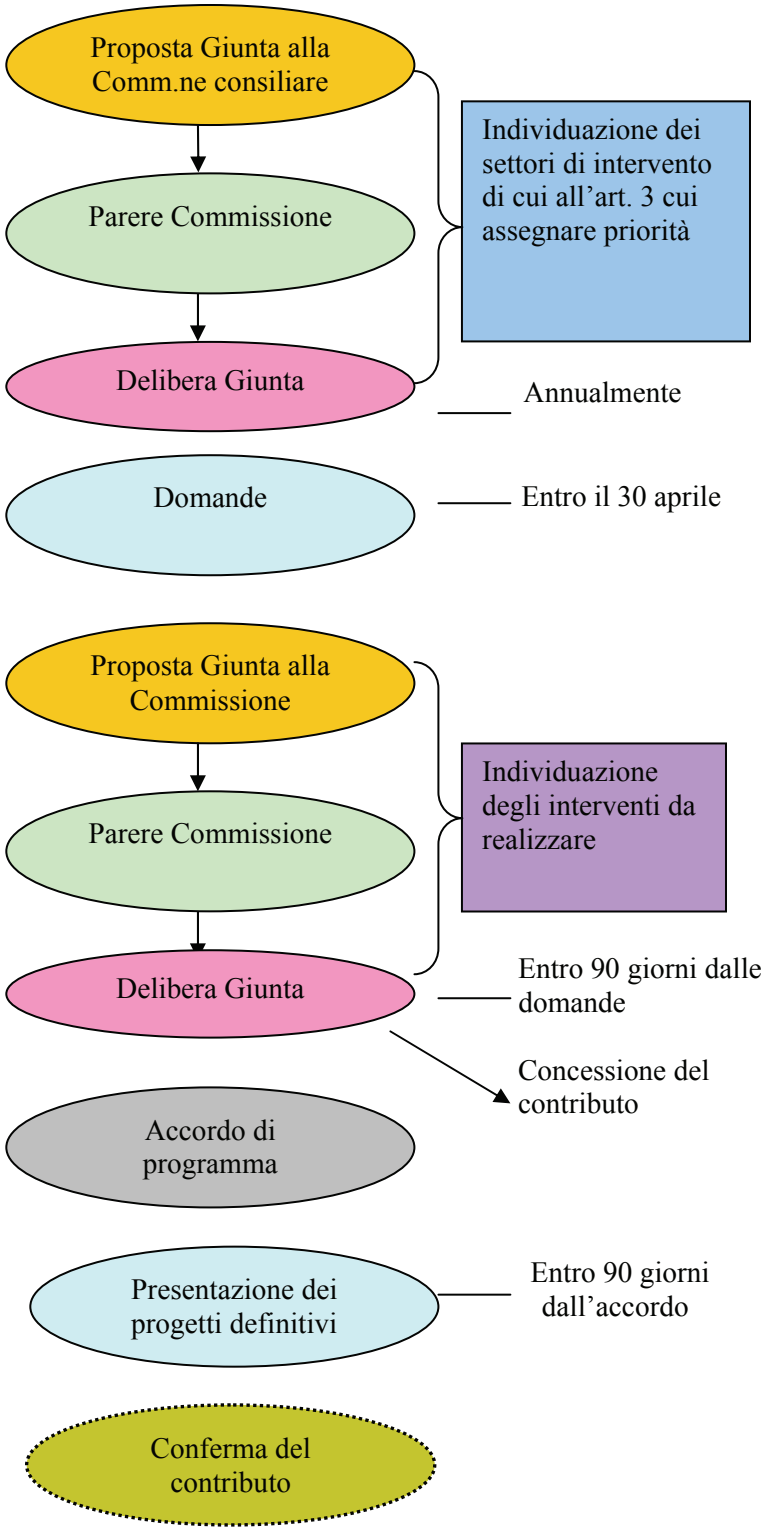
punto di attenzione

Il testo storico della l.r. 39/1991 prevedeva, all'articolo 9, esclusivamente la categoria A, interventi sulla mobilità comunale.
La possibilità di concedere contributi per la categoria B), interventi (sulla mobilità comunale) urgenti ed indifferibili per motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale, è stata prefigurata dalla l.r. 2/2002 "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2002".
La l.r. 27/2001, "Disposizioni di riordino e semplificazione normativa – collegato alla Legge finanziaria 2001", ha introdotto il comma relativo alla categoria C), acquisizione all'uso pubblico di strade private.

Sezione 2: Il procedimento amministrativo

Sezione 2.1: Il procedimento previsto dall'articolo 9

Questo schema riassume le fasi in cui si articola il **procedimento amministrativo** di concessione dei contributi.



Manca, nel testo dell'articolo 9, la fissazione di un termine per la conclusione dell'accordo di programma.

punto di attenzione

Il procedimento amministrativo è stato modificato dall'articolo 1 della l.r. 16/2003 "Disposizioni di riordino e semplificazione normativa – collegato alla Legge finanziaria 2003 in materia di mobilità, viabilità, edilizia residenziale, urbanistica ed edilizia". Le modifiche sostanziali sono state:
- l'individuazione annuale, effettuata con deliberazione della Giunta regionale, previo parere della Commissione consiliare competente, dei settori di intervento di cui all'articolo 3 cui assegnare priorità;
- l'obbligatorietà della conclusione dell'accordo di programma per realizzare gli interventi (il testo storico utilizzava la formula "se necessario").

Sezione 2.2:
Procedimento: confronto previsione articolo 9 - applicazione

Legenda:

DGR/CR: delibera di Giunta sulla quale va acquisito il parere della Commissione

PAGR: parere della Seconda Commissione Consiliare

DGR: deliberazione della Giunta Regionale

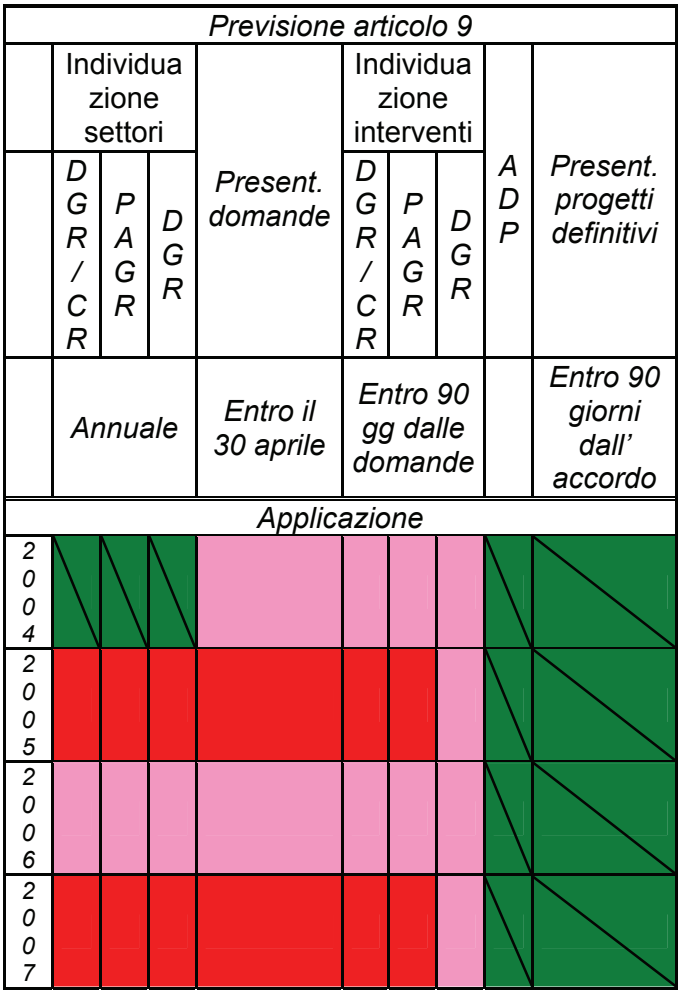
ADP: accordo di programma

Atto/passaggio effettuato nel rispetto dei tempi

Atto/passaggio effettuato ma mancato rispetto dei tempi

Atto/passaggio non effettuato

Il seguente specchietto confronta il procedimento previsto dall'articolo 9 con la sua applicazione e si riferisce alla "tipologia" A), **interventi sulla mobilità comunale**.



Logica "biennale"

Si è rilevato che nel 2005 e nel 2007 è stato operato lo "scorrimento" della graduatoria approvata l'anno precedente e pertanto non sono stati individuati i settori d'intervento: la delibera di concessione dei contributi riporta gli interventi già segnalati nella delibera di assegnazione dei contributi dell'anno precedente. Si è scelto pertanto di agire secondo una logica biennale: nel 2004-05 tale deroga è stata disposta dapprima con deliberazione di Giunta (dgr 3214/2004, che effettuava il riparto per il 2004, segnalando gli interventi per il 2005) e poi con l'art. 6 della l.r. 8/2005. Nel 2006-07, invece, la Giunta ha recepito la proposta di scorrimento della graduatoria espressa dalla Commissione.

Interventi urgenti ed indifferibili

L'analisi ha evidenziato che il procedimento generale non è adottato nel caso della "tipologia" B), **interventi urgenti e indifferibili** di cui all'art. 9, comma 1. Infatti, da quando è stato introdotto il nuovo procedimento, sia nel 2005 che nel 2007 (i soli anni in cui tali interventi sono stati finanziati) il procedimento si è aperto con la fase dell'individuazione degli interventi da finanziare e i tre provvedimenti in cui si è articolato (CR di acquisizione del parere della Commissione, parere della Commissione, DGR di individuazione degli interventi) sono stati assunti nel mese di dicembre.

Nell'*Allegato 4* si trova un'analisi dei procedimenti avviati dal 2000 al 2007 (*pagg. 72-91*).

Sezione 2.3: Il procedimento applicato – alcuni dati

Domande

Individuazione degli interventi da realizzare

Vengono di seguito proposti alcuni dati relativi alle varie fasi del procedimento. Si rinvia all'*Allegato 4, pagg. 92-97*, per l'illustrazione di informazioni di maggior dettaglio.

Dal 2000 al 2007 sono state presentate 1.935 domande.
Di queste, 1.399 sono state giudicate potenzialmente ammissibili.

I contributi concessi sono stati 589 e corrispondono al 42% delle domande potenzialmente ammissibili.
Alcuni interventi hanno beneficiato di un'integrazione successiva del contributo originariamente concesso: perciò i 589 contributi corrispondono a 576 progetti diversi.

punto di attenzione

Con la delibera di individuazione degli interventi da realizzare avviene la concessione del contributo; sorge, cioè, giuridicamente il diritto di ricevere il contributo stesso.

Accordo di programma

Dal 2004, anno a decorrere dal quale è previsto che la Giunta promuova la conclusione di un accordo di programma con i Comuni, a fronte di 318 concessioni di contributo (corrispondenti a 315 progetti diversi) sono stati conclusi 316 accordi di programma. Dalla delibera di concessione del contributo alla conclusione dell'accordo di programma sono trascorsi in media 32 giorni.

Ratifica degli accordi di programma

In due casi su sei la Giunta ha inoltre provveduto a ratificare con apposita delibera i già conclusi accordi di programma, passaggio questo non previsto dalla norma.

Presentazione dei progetti definitivi

Conferma del contributo

Dal momento che i Comuni beneficiari devono trasmettere, a pena di decadenza, i progetti definitivi (nel 99% dei casi il beneficiario ha presentato il progetto definitivo), la Direzione Infrastrutture ha ritenuto opportuno confermare con apposito decreto il contributo concesso. Nel periodo analizzato si sono registrate 561 conferme (corrispondenti a 550 progetti diversi): i decreti sono stati 558 e la percentuale di decreti sul numero di contributi concessi in dgr è del 95,2%.

Il tempo medio dalla dgr di concessione del contributo al decreto di conferma dei contributi è stato di 154 giorni.

nota: alcune concessioni relative allo stesso progetto sono inserite nel medesimo provvedimento di conferma (561 conferme e 558 decreti).

2004-2007

318 contributi concessi

316 accordi di programma

32 giorni

1.399 domande ammissibili

2000-2007

1.935 domande pervenute

589 contributi concessi

550 progetti definitivi

558 decreti di conferma del contributo

154 giorni

Sezione 3:
I contributi concessi

Sezione 3.1: Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi

Individuazione degli interventi da realizzare

Le linee di intervento previste dall'art. 9 sono:

A) Interventi sulla mobilità comunale
B) Interventi urgenti e indifferibili per motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale
C) Contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private

Per semplificare la lettura si è scelto di indicare le tre linee di intervento previste dall'articolo 9 con le lettere A), B), C).

tavola 7: Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi (2000-2007)

La presente sezione riporta i dati di **istruttoria** relativi all'art. 9. I dati salienti sono evidenziati nello specchietto che segue

Dal 2000 al 2007:

589 contributi concessi — **198,2 mln € spesa ammessa**
97,5 mln € contributi
49,1% contribuzione regionale

576 progetti diversi — **169.400 € contributo medio**

347 comuni finanziati

97.574.408 euro di contributi concessi

810 interventi insoddisfatti (58% domande ammissibili)

Gli interventi sulla mobilità comunale (A) rappresentano la categoria di gran lunga prevalente (481 contributi concessi); seguono gli interventi urgenti e indifferibili (B) in cui rientrano 93 contributi e, per finire, l'acquisizione ad uso pubblico di strade private (C), con 2 contributi concessi. La tavola evidenzia che:

- sono pervenute 1.935 domande;
- le domande ammissibili sono state il 72% delle pervenute;
- i contributi concessi sono stati 576 (il 41% degli ammissibili).

Tenendo conto delle integrazioni di contributi precedentemente concessi, le concessioni salgono a **589** (*v. Allegato 4, tav. 42*).

Cat.	Domande pervenute	domande potenzialm. ammissibili	% pot. amm. / pervenute	conces-sioni	% concess./ ammissibili
A	1.517	1.005	66,25%	481	47,86%
B	414	392	94,69%	93	23,72%
C	4	2	50,00%	2	100,00%
Tot	**1.935**	**1.399**	**72,30%**	**576**	**41,17%**

Sezione 3.2: Spesa ammessa e contributi concessi

tavola 8: Progetti finanziati - spesa ammessa e contributi concessi (2000-2007)

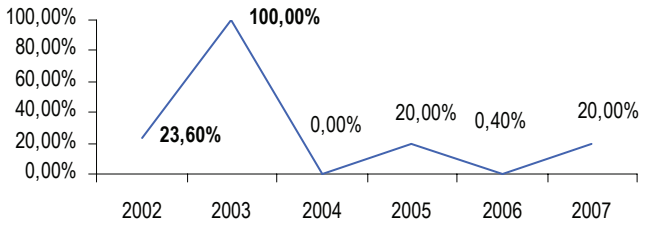
Sono stati analizzati la spesa ammessa, il contributo assegnato, il contributo medio e la percentuale di contribuzione regionale degli interventi finanziati dal 2000 al 2007, ripartiti per categoria (*v. Allegato 4, tavv. 43-44*):

Cat.	num progetti	spesa ammessa €	contributo assegnato €	contributo medio €	% contribuz. regionale
A	481	159.217.744	83.479.063	173.553	52,4%
B	93	38.928.494	13.901.345	149.476	35,7%
C	1	110.000	44.000	44.000	40,0%
	575	**198.256.238**	**97.424.408**	**169.434**	**49,1%**
C	1		150.000	150.000	
	576	**198.256.238**	**97.574.408**	**169.400**	

Sezione 3.3: Quota percentuale riservata alla categoria B

tavola 9: quota percentuale riservata alla categoria B (2002-2007)

Nel 2002 e nel 2003 è stata superata la quota massima del 20% che l'art. 9 c.1 prevede sia destinata agli interventi urgenti ed indifferibili (*v. Allegato 4, tav. 45*)

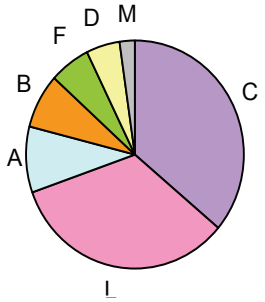


nota: nell'anno 2002 i 2 milioni di euro destinati alla categoria B) rappresentano il 20% degli stanziamenti totali del capitolo 45288.
Per l'anno 2003 la deroga è contenuta nella l.r. 16/2003.

Sezione 3.4: Classificazione dei contributi concessi in base ai settori di intervento

tavola 10: Classificazione dei contributi concessi in base ai settori di intervento (articolo 3) – categoria A

E' stato possibile ripartire per settore 480 progetti (su 481) finanziati per la cat. **A) interventi sulla mobilità comunale**.



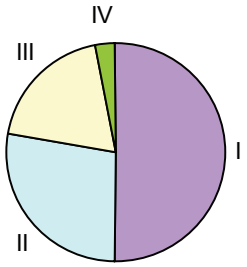
Il totale degli interventi non corrisponde al numero dei contributi concessi in quanto un progetto può prevedere più interventi.

Settori	interventi	%
c) ammodernamento	247	36,1%
l) più sicura percorribilità pedonale	226	33,0%
a) sistemazione tratti riscontrata sinistrosità	65	9,5%
b) miglioramento mobilità nei punti di accumulo	54	7,9%
f) itinerari ciclabili	41	6,0%
d) viabilità alternativa agli attraversamenti centri	34	5,0%
h) sistemazione segnaletica	2	0,3%
m) ogni altro intervento (miglioramento mobilità regionale)	15	2,2%
Totale	**684**	**100,0%**

Non è stato possibile ripartire per settore l'importo dei contributi concessi in quanto non si conosce la scomposizione per tipologia di intervento della spesa complessiva di ogni progetto. Gli altri settori indicati dall'art. 3 [lettere e) soppressione passaggi a livello; g) integraz.ne parcheggi-viabilità; i) rilevaz.ne automatica intensità e caratter. del flusso veicolare e informaz. agli utenti] non sono stati finanziati.

Per quanto concerne la categoria **B) interventi urgenti e indifferibili**, è stato possibile ripartire esclusivamente 55 dei 93 progetti finanziati (utilizzando categorie, di cui alla tavola seguente, proposte dalla Giunta regionale con DGR/CR 94 dell'8 novembre 2002, cui sono stati ricondotti gli interventi finanziati nel biennio 2002-2003; categorie che non corrispondono esattamente ai settori indicati dall'articolo 3).
Nb: con la delibera CR 94/2002 la Giunta ha proposto alla Commissione gli interventi da realizzare nel 2002 e segnalato quelli per l'anno 2003.

tavola 11: Classificazione dei contributi concessi in base ai settori di intervento (articolo 3) – categoria B



Il grafico riporta i settori di intervento finanziati sulla base dell'ammontare complessivo dei contributi assegnati.

categorie	progetti	spesa ammessa €	contributi €
I) adeguam. e ammodernam.	29	7.351.986,64	3.354.406,00
II) manut. ordin. e straord.	16	3.540.488,10	1.828.291,00
III) nuova viabilità	9	6.614.544,94	1.312.096,00
IV) itinerari ciclabili e ciclop.	1	506.128,00	200.000,00
Totale	55	18.013.147,68	6.694.793,00

Per maggiori approfondimenti: *Allegato 4, tavv. 46-48*.

Sezione 4:
I contributi confermati

Sezione 4.1: I contributi confermati

Conferma del contributo

Come si è detto a pagina 12, a seguito della presentazione dei progetti definitivi, la Direzione Infrastrutture conferma con apposito decreto il contributo concesso: l'importo può essere inferiore rispetto a quello indicato nella delibera di assegnazione (nel caso in cui la spesa ammessa sia inferiore rispetto a quella prevista in fase preliminare).
Come già detto, nel periodo analizzato si registrano 561 conferme di contributi e 558 decreti di conferma del contributo (corrispondenti a 550 progetti diversi); la percentuale di conferme sul numero di contributi concessi in dgr è del 95,3%.
Il tempo medio dalla dgr di concessione del contributo al decreto di conferma dei contributi è stato di 154 giorni.

La seguente tavola riporta i contributi confermati ripartiti per categorie.

tavola 12: Contributi confermati (2000-2007)

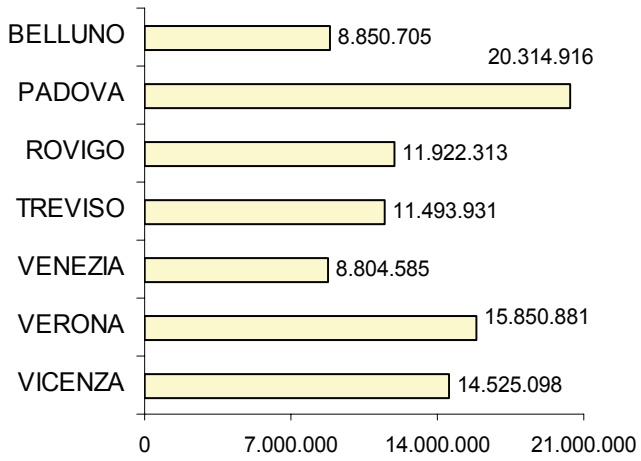
Cat.	N° progetti	€ assegnazione dgr	€ assegnazione ddr	Contributo medio €
A	475	82.486.587,13	82.404.232,15	173.482,59
B	73	9.177.268,00	9.164.196,93	125.536,94
C	2	194.000,00	194.000,00	97.000,00
Tot	**550**	**91.857.855,13**	**91.762.429,08**	**166.840,78**

Le *tavv. 49-51*, inserite nell'*Allegato 4*, riportano per ciascun anno, le seguenti informazioni: contributi (numero e importi), tipologia, provvedimento, numero progetti diversi corrispondenti.

Sezione 4.2: Ripartizione provinciale dei contributi confermati

tavola 13: Ripartizione provinciale dei contributi confermati (art. 9 – 2000-2007)

Dal 2000 al 2007 sono stati confermati i contributi a 550 progetti diversi, con la seguente suddivisione provinciale:



Provincia	Contributo confermato €	Conferme	Progetti diversi	% Contributo (€)	% Progetti
Belluno	8.850.705	65	64	9,65%	11,64%
Padova	20.314.916	114	110	22,14%	20,00%
Rovigo	11.922.313	68	68	12,99%	12,36%
Treviso	11.493.931	71	71	12,53%	12,91%
Venezia	8.804.585	50	48	9,59%	8,73%
Verona	15.850.881	96	93	17,27%	16,91%
Vicenza	14.525.098	97	96	15,83%	17,45%
Totale	**91.762.429**	**561**	**550**	**100,00%**	**100,00%**

Sezione 5: Tempo di esecuzione degli interventi

Per poter calcolare il tempo di esecuzione degli interventi è necessario conoscere la data di inizio e ultimazione degli stessi.
Non si dispone della data d'inizio dei lavori, mentre per conoscere quella di ultimazione sono stati utilizzati i provvedimenti di determinazione del contributo definitivo, contenenti le disposizioni per liquidare il saldo dei contributi concessi dal 2000 al 2007; tuttavia, solo il 56,8% (150 su 264) dei provvedimenti in questione contiene tale informazione: non è stato dunque possibile effettuare un'analisi precisa sulla tempistica. Per questi 150 interventi, il tempo medio trascorso dalla concessione del contributo all'ultimazione dei lavori, come si può vedere nella tavola seguente, è stato di 863 giorni. I dati raccolti ed analizzati evidenziano inoltre che: per il 25 % degli interventi i lavori si sono ultimati entro 528 giorni dalla concessione del contributo; per il 50% entro 820 giorni; per il 75% entro 1.110 giorni.

tavola 14: Tempi medi di ultimazione dei lavori dalla data di concessione del contributo

categoria	progetti	concessione contributo - ultimazione lavori	
		tempo medio	deviazione standard
A) Interventi di competenza comunale	114	921 giorni	427 giorni
B) Interventi urgenti ed indifferibili	36	691 giorni	427 giorni
Totale	**150**	**863 giorni**	**437 giorni**

Le analisi effettuate hanno dimostrato che le differenze tra A) e B) sono statisticamente significative per qualunque livello convenzionale in entrambi i casi: si stima che in quasi due casi su tre gli interventi della categoria A) vengano conclusi in tempi più lunghi rispetto agli interventi della categoria B).
Di seguito viene proposta un'elaborazione basata sulla data di pagamento del saldo del 10%, corrisposto ai destinatari previa presentazione della rendicontazione finale (gli acconti, dal numero e dall'ammontare variabile, sono liquidati sulla base degli stati di avanzamento lavori via via presentati).
Su 561 **contributi confermati** ( ) 264 sono stati **saldati** ( ) e quindi si riferiscono con certezza a progetti conclusi; per questi interventi i tempi di pagamento del saldo possono dunque dare un'idea dei loro tempi di esecuzione.
La percentuale di pagamento sul contributo totale assegnato, tenendo presente il tempo trascorso dalla delibera di concessione, può dare un'idea dello stato di avanzamento degli interventi non ancora conclusi (**contributi non saldati** ( )) .
Vengono ora evidenziati i dati relativi ai contributi saldati (264 sui 561 concessi) e a quelli non saldati.

Contributi saldati: **264**

Pagato	Assegnato ddr	% pagato/assegnato
37.353.874 €	37.583.513 €	99,4%

Tempo medio di pagamento del saldo dall'assegnazione del contributo: **1.281 giorni**

Contributi non saldati: **297**

Pagato	Assegnato ddr	% pagato/assegnato
12.584.462 €	54.178.916 €	23,2%

Tempo medio trascorso dall'assegnazione del contributo al 21 luglio 2008: **1.054 giorni**

Contributi confermati: **561**

Pagato	Assegnato ddr	% pagato/assegnato
49.938.336 €	91.762.429 €	54,4%

Contributi saldati: **264**

A tutto il 21 luglio 2008 sono stati saldati 264 contributi, il **47%** di quelli assegnati dal 2000 al 2007. La tavola successiva presenta i tempi di pagamento del saldo dalla concessione del contributo, disarticolati per categoria. Si segnala che il 25% dei contributi sono stati saldati entro 832 giorni dalla concessione del contributo, il 50% entro 1.239 giorni e il 75% entro 1.748 giorni.

tavola 15: Tempi medi di pagamento del saldo dalla data di concessione del contributo

Categoria	progetti	Concessione contributo - pagamento saldo	
		tempo medio	deviazione standard
A) Interventi di competenza comunale (*)	212	1.335 giorni	605 giorni
B) Interventi urgenti ed indifferibili	52	1.063 giorni	441 giorni
totale	**264**	**1.281 giorni**	**586 giorni**

(*) nota: l'unico caso di contributo saldato relativo alla categoria C), acquisizione all'uso pubblico di strade private, è stato conteggiato insieme ai contributi assegnati per la categoria A).

Applicando gli stessi criteri del caso precedente si deduce che le differenze tra A) e B) sono statisticamente significative per qualunque livello convenzionale in entrambi i casi.

Contributi non saldati: **297**

I contributi non saldati, a tutto il 21 luglio 2008, sono 297, il **53%** di quelli confermati. La tavola seguente mette in relazione la percentuale di pagamento con il tempo trascorso dall'assegnazione.

tavola 16: Percentuale di pagamento dei contributi non saldati in relazione al tempo trascorso

Contrib. confermati		Tempo trascorso	Non saldati	
Anno concess.	Numero conferme		numero	% pagam.
2000	54	2.831 giorni	10	67,9%
2001	114	2.619 giorni	21	50,7%
2002	58	2.142 giorni	16	41,7%
2003	40	1.809 giorni	7	21,6%
2004	44	1.372 giorni	29	39,7%
2005	80	1.151 giorni	51	33,8%
2006	86	574 giorni	81	9,6%
2007	85	461 giorni	82	4,9%
2000-07	**561**	**1.054 giorni**	**297**	**23,2%**

Per un approfondimento sui tempi di esecuzione degli interventi e di pagamento dei contributi si rimanda all'*Allegato 4, tavv. 52-57*.

punto di attenzione – modalità di erogazione del contributo e vincoli di Ragioneria

Alla modalità di erogazione del contributo si applica la disciplina dettata dalla normativa regionale in materia di lavori pubblici (l.r. 27/2003 – art. 54) che, nello specifico, si articola nel seguente modo: viene liquidata una serie di acconti del contributo fino al 90 per cento del contributo concesso, previa attestazione dell'avvenuta esecuzione dei lavori o l'acquisizione di forniture e servizi per pari importo. Un successivo decreto dispone il definitivo importo del contributo regionale, in relazione all'effettiva spesa ammissibile sostenuta. Il termine ultimo per l'ultimazione dei lavori e per la presentazione della documentazione necessaria per l'erogazione del saldo del contributo è di cinque anni, a partire dalla data del provvedimento dell'impegno di spesa. La Direzione Infrastrutture ha rilevato una criticità concernente la tempistica di pagamento; la chiusura della Ragioneria regionale dal mese di novembre al mese di febbraio (per motivazioni legate al patto di stabilità), e la carenza di cassa, creano gravi ritardi nell'erogazione dei contributi da parte regionale e ciò comporta, in molti casi, la sospensione dei lavori finanziati.

Sezione 6: Analisi di output

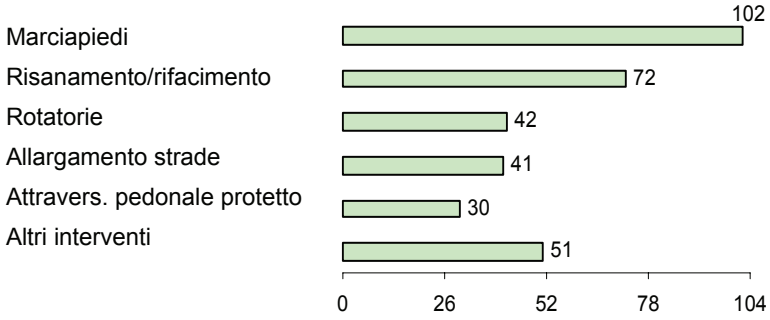
Si ritiene che, nel caso della concessione di contributi, lo scopo di un'analisi di output consista nell'evidenziare ciò che è stato fatto dai beneficiari del contributo. Per la l.r. 39/1991 tale analisi potrebbe prevedere:

- la classificazione degli interventi e la ripartizione della spesa sostenuta sulla base di tipologie, possibilmente individuate ex ante in sede di promulgazione del bando;
- la ripartizione delle tipologie in base ai settori dell'art. 3;
- la verifica ex post della percentuale di contribuzione regionale;
- la durata media di effettuazione degli interventi (tempo medio trascorso dalla concessione del contributo al termine dei lavori, alla data di collaudo, alla riapertura del tratto di strada);
- informazioni quantitative a seconda della tipologia (lunghezza; diametro in caso di rotatorie; altre informazioni quantitative).

Le fonti disponibili e utilizzate non hanno consentito di effettuare questo tipo di analisi. Si presenta allora un'elaborazione per tipologia di azione, effettuata dalla Direzione Infrastrutture, relativa ai progetti definitivi di 170 contributi concessi negli anni 2006-2007 per la cat. A), *Interventi di competenza comunale*.

tavola 17: Classificazione dei contributi concessi per tipologia di azione (categoria A; 2006-07)

Fonte: Direzione Infrastrutture



nota: Il totale delle azioni non corrisponde al totale dei contributi concessi (un progetto può prevedere più tipologie).

	2006	2007	2006-07
Rotatorie convenzionali	6	2	8
Rotatorie compatte	7	13	20
Rotatorie mini	3	5	8
Rotatorie ellittiche	3	3	6
Totale rotatorie	19	23	42
Canalizzazione dei flussi (aiuole spartitraffico)	2	12	14
Tot. soluz. criticità intersez. a raso area extraurb	21	35	56
a) Sistemaz. tratti riscontrata pericolosità	**21**	**35**	**56**
Allargamento strade	20	21	41
Risanamento/rifacim. sottosuolo/strato superfic.	43	29	72
c) Ammodernamento strutt. viarie esistenti	**63**	**50**	**113**
d) Viabilità alternativa attraversam. centri	**5**	**8**	**13**
Attivaz. segnaletica messaggio var. (info utenza)		2	2
h) Sistemazione segnaletica		**2**	**2**
Marciapiedi	49	53	102
Attraversamenti pedonali protetti	14	16	30
Percorsi pedonali separati dal traffico	3	4	7
Totale percorsi pedonali prot. in ambito urbano	66	73	139
l) Più sicura percorribilità pedonale	**66**	**73**	**139**
Moderaz. traffico area urb. o suburb. (dissuasori per la velocità; rialzo pavimentaz. stradale)	5	10	15
m) Ogni altro interv. (miglioramento mobilità regionale)	**5**	**10**	**15**
Totale	**160**	**178**	**338**

D.
Gli altri oggetti di intervento

Sezione 1:
Art. 7 – interventi sulle strade statali; interventi previsti dal Piano Triennale; Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro

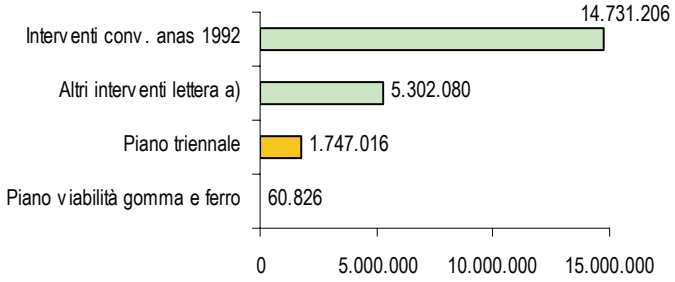
L'articolo 7 della l.r. 39/1991 autorizza la Giunta regionale a concedere **contributi in conto capitale**:
- per l'adeguamento della viabilità statale nei settori di intervento indicati dall'articolo 3, comma 1, lettere a) sistemazione tratti di riscontrata pericolosità, b) miglioramento della mobilità nei punti di accumulo del flusso veicolare, c) ammodernamento, d) viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri, h) sistemazione della segnaletica, i) rilevazione automatica dell'intensità e delle caratteristiche del flusso veicolare e informazioni agli utenti, nella **misura massima del quaranta per cento della spesa prevista** (comma 1, lettera a);
- per gli interventi previsti dal Piano triennale (comma 1,lettera b);
- per la redazione del Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro (nonché dei relativi progetti) (comma 1, lettera c).

Per conseguire tali obiettivi il comma 2 dell'articolo 7 autorizza la Giunta regionale a stipulare apposite convenzioni con l'Anas.

Il grafico e la tavola seguenti presentano i filoni cui sono state destinate le somme impegnate dal 2000 al 2007.

tavola 18: Art. 7 - ripartizione degli impegni (2000-07)

nota: Per piano triennale si intende il Piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria (trienni 2002-04 e 2006-08).



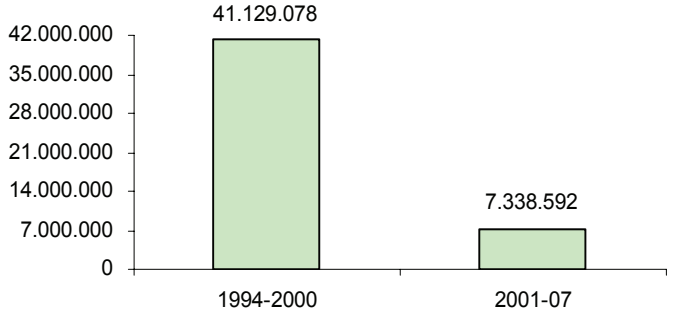
Lettera comma 1 art. 7	Tipologia	Impegni 2000-2007
a)	Interventi in convenzione con l'ANAS (1992)	14.731.206
	Altri interventi di adeguamento della viabilità statale	5.302.080
	Totale adeguamento viabilità statale	20.033.285
b)	Piano triennale	1.747.016
c)	Piano viabilità gomma e ferro	60.826
	Totale art. 7	**21.841.127**

Circa il **67%** degli impegni assunti nel periodo 2000-07 è relativo a una convenzione stipulata in data 23 aprile 1992 fra ANAS e Regione del Veneto per la realizzazione di un programma straordinario di interventi cofinanziati sulla rete stradale di competenza ANAS. Tale convenzione prevedeva il finanziamento di 36 interventi alla cui realizzazione la Regione ha compartecipato attraverso un contributo corrispondente al 35% della spesa preventivata.
Successivamente la Giunta regionale ha proceduto con separati atti deliberativi ad affidare specifici incarichi di progettazione, al fine di poter mettere a disposizione dell'ANAS progetti appaltabili.
I tratti stradali sede degli interventi sono stati scelti sulla base di un'indagine conoscitiva svolta dalla Regione del Veneto, d'intesa con l'ANAS, volta ad individuare tratti e situazioni singolari caratterizzati da elevata sinistrosità anche dipendenti da carenze strutturali delle arterie.
Nell'*Allegato 5* sono riportate maggiori informazioni (*tavv. 64-68*).

Sezione 2:
Art. 8 – interventi sulla viabilità provinciale

tavola 19: Art. 8 – confronto impegni di spesa periodo 1994-2000 e 2001-2007 (valori in euro)

Per quanto riguarda la viabilità provinciale, nel 2000 si sono registrati impegni per circa 14 milioni di euro; a partire dal 2001 il finanziamento proveniente dalla l.r. 39/1991 è diminuito.

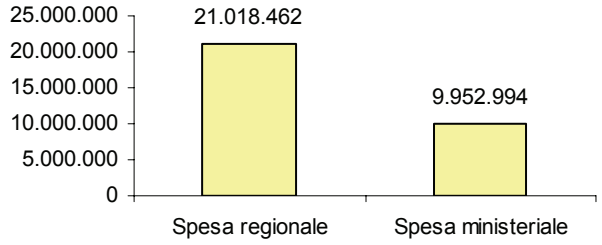


Al riguardo si segnala che con la l.r. 11/2001 la Regione Veneto ha disciplinato le modalità di intervento e gestione della rete stradale trasferita ai sensi del D.Lgs. 112/98. Il Consiglio regionale approva i Piani triennali di interventi per l'adeguamento della rete viaria trasferita, stanziando le opportune risorse finanziarie anche per interventi sulla viabilità provinciale con capitoli di spesa del bilancio regionale diversi da quelli collegati alla l.r. 39/1991, art. 8. Per ulteriori approfondimenti: *Allegato 5, tavv. 69-74.*

Sezione 3:
Art. 14 – itinerari ciclabili

Gli itinerari ciclabili sono finanziati ricorrendo a fondi ministeriali e regionali (forma di cofinanziamento regionale e statale): all'articolo 14 della l.r. 39/1991 si affianca la legge 366/1998 "Norme per il finanziamento degli itinerari ciclabili". Nel grafico seguente sono state confrontate le due tipologie di fonti.

tavola 20: Art. 14 – confronto spesa regionale – spesa ministeriale (impegni 2000-2007)



	2000	2001-2007	2000-2007	%
Spesa regionale	4.131.595	16.886.867	21.018.462	**67,86%**
Spesa ministeriale		9.952.994	9.952.994	**32,14%**
Totale	**4.131.595**	**26.839.861**	**30.971.456**	**100,00%**

Nel periodo 2000-2007 la l.r. 39/1991 ha finanziato 163 interventi:

tavola 21: Art. 14 – numero interventi finanziati (2000-07)

Anno	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000-2007
Int finanz	35	15	26	19	18	17	17	16	163

La tavola seguente evidenzia la ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni assunti

tavola 22: Art. 14 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07)

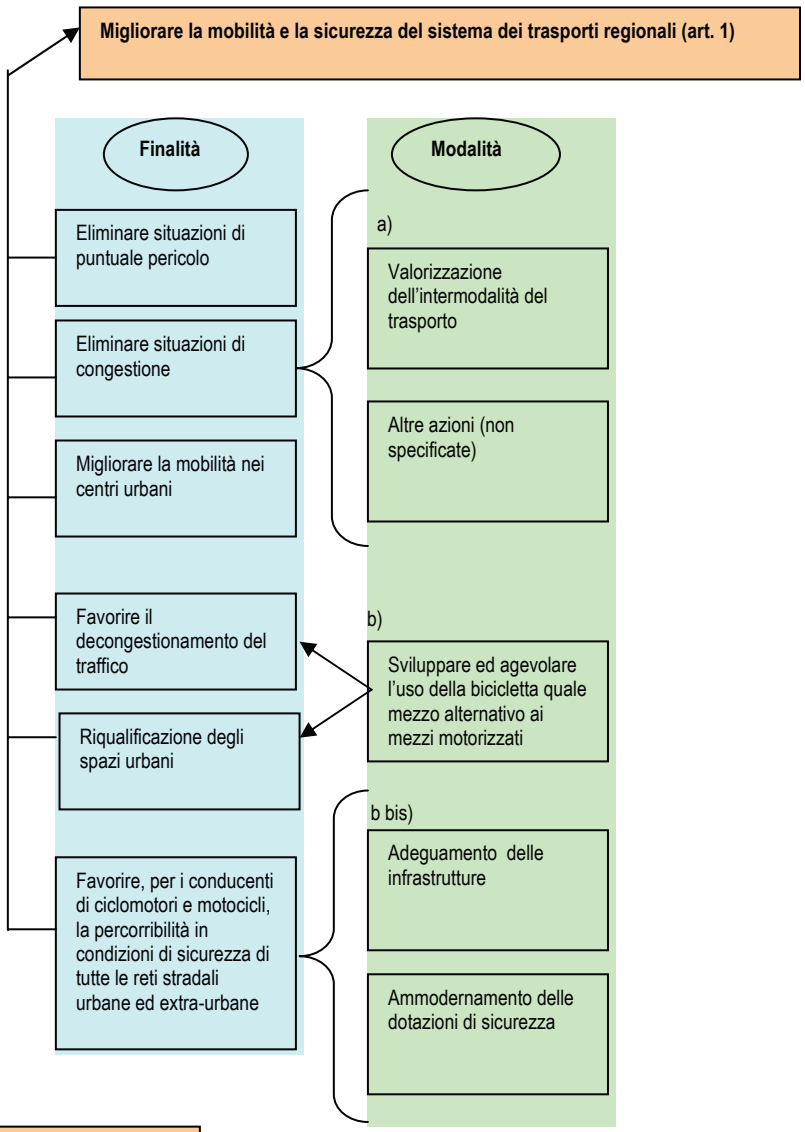
	Impegni	Numero soggetti diversi finanziati
Comuni	**19.450.415,40**	**128**
Province	**1.153.893,88**	**4**
Altri soggetti	**414.153,16**	**1**
Totale	**21.018.462,44**	**133**

Si rimanda all'*Allegato 5* per ulteriori approfondimenti (*tavv. 75-81*); la *tav. 82* riporta l'elenco dei beneficiari ex art. 14 (2000-07).

E.
Gli effetti dell'intervento

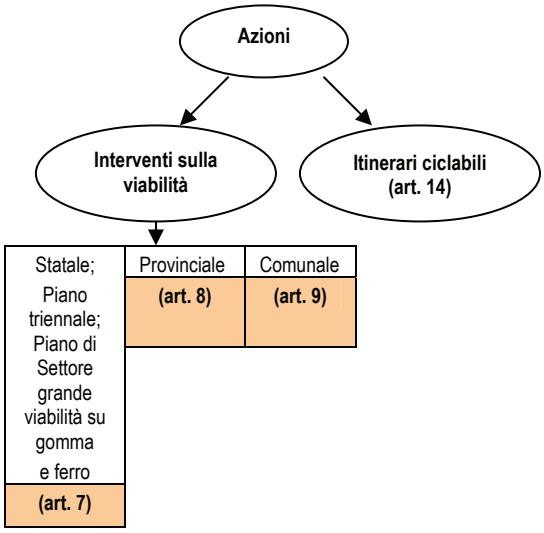
Per valutare l'impatto della l.r. 39/1991 non si può prescindere dal confronto tra gli effetti che ha prodotto e i suoi obiettivi.
Nella tabella sotto riportata le finalità della legge sono schematizzate e messe in relazione con le modalità di intervento previste dalla stessa.

La l.r. 39/1991



Settori di intervento (art. 3)

a) sistemazione dei tratti delle reti stradali di riscontrata sinistrosità;
b) miglioramento della mobilità nei punti di accumulo del flusso veicolare;
c) ammodernamento delle strutture esistenti;
d) opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
e) soppressione dei passaggi a livello e formazione di sovrapassi-sottopassi;
f) itinerari e attrezzature ciclabili separati dal traffico motorizzato;
g) realizzazione di opere di integrazione dei parcheggi con la viabilità;
h) sistemazione segnaletica tradizionale e a messaggio variabile;
i) rilevazione automatica (intensità e caratteristiche flusso) e info agli utenti;
l) più sicura percorribilità e transitabilità pedonale di ogni tratto stradale;
m) ogni altro intervento tendente al miglioramento della mobilità regionale.



Una carenza di informazioni non ha reso possibile effettuare una compiuta valutazione d'impatto, il cui obiettivo sarebbe stato misurare gli effetti prodotti dalla legge e il grado di raggiungimento delle finalità individuate dal legislatore. L'*Allegato 6* (*pag. 141*) approfondisce come si sarebbe potuta impostare la valutazione dell'impatto.

Qualche indicazione può comunque essere fornita utilizzando i dati al momento disponibili, ovvero:
- ammontare dei contributi pubblici assegnati ex articolo 9;
- numero di sinistri occorsi nelle strade comunali;
- estensione della rete stradale comunale ripartita per provincia.

Stando a un'elaborazione della Direzione sistema statistico regionale su stime del Ministero dei trasporti e della navigazione, nel 1999 l'estensione complessiva della rete di strade comunali su tutto il territorio Veneto era di 42.577 chilometri.
Dal 1999 al 2006 su detta rete il numero di sinistri occorsi è stato di 92.766 (fonte: elaborazione Direzione sistema statistico regionale su dati ISTAT-ACI).
La tavola seguente evidenzia che le province con la densità chilometrica dei sinistri più elevata sono Padova e Venezia: in media nelle strade comunali di tali province sono occorsi annualmente 4 incidenti ogni 10 chilometri.

tavola 23: densità chilometrica annua media dei sinistri sulle strade comunali nelle province del Veneto (anni 1999-2006)

	numero sinistri annui (media) dal 1999 al 2006	estensione totale strade comunali (al 1999)	densità chilometrica sinistri
Belluno	276,75	5.132	0,05
Padova	2.739,00	6.134	0,45
Rovigo	586,00	2.550	0,23
Treviso	1.568,25	6.929	0,23
Venezia	1.957,00	4.748	0,41
Verona	2.624,38	8.875	0,30
Vicenza	1.844,38	8.209	0,22
Veneto	**11.595,75**	**42.577**	**0,27**

nota: strade urbane nell'abitato e comunali fuori abitato.

Sono state poi considerate simultaneamente pericolosità e spesa, rapportando anche i contributi concessi all'estensione chilometrica. La tavola seguente riporta a sinistra la densità chilometrica dei sinistri, a destra i contributi annui mediamente assegnati per chilometro di strada ai Comuni di ciascuna provincia del Veneto nel periodo 2000-2007. Per poter verificare l'esistenza di una relazione tra la pericolosità delle nostre strade e l'assegnazione dei contributi si è calcolata la distribuzione provinciale.

tavola 24: confronto sinistri-contributi

	densità chilometrica sinistri		Contributi assegnati al chilometro		
	valore	%	Contributi medi annui (art. 9 2000-07)	contributi al chilometro	%
Belluno	0,05	2,8%	1.106.338	215,58	10,3%
Padova	0,45	23,6%	2.539.364	413,98	19,7%
Rovigo	0,23	12,2%	1.490.289	584,43	27,9%
Treviso	0,23	12,0%	1.436.741	207,35	9,9%
Venezia	0,41	21,8%	1.100.573	231,80	11,1%
Verona	0,30	15,7%	1.981.360	223,25	10,6%
Vicenza	0,22	11,9%	1.815.637	221,18	10,5%
Veneto	**0,27**	**100,0%**	**11.470.304**	**269,40**	**100,0%**

E' stato calcolato inoltre il contributo assegnato per singolo incidente e rapportato poi all'estensione in chilometri.

tavola 25: contributi annui mediamente assegnati per sinistro e rapportati ai chilometri

	contributi	numero sinistri annui (media) dal 1999 al 2006	contributi/sinistri (in euro)	contributi/sinistri/km (in euro)
Belluno	1.106.338	276,75	3.997,61	**0,78**
Padova	2.539.364	2.739,00	927,11	**0,15**
Rovigo	1.490.289	586,00	2.543,16	**1,00**
Treviso	1.436.741	1.568,25	916,14	**0,13**
Venezia	1.100.573	1.957,00	562,38	**0,12**
Verona	1.981.360	2.624,38	754,98	**0,09**
Vicenza	1.815.637	1.844,38	984,42	**0,12**
Veneto	**11.470.304**	**11.595,75**	**989,18**	**0,34**

Sia nella tavola 24 che nella tavola 25 vi è una certa correlazione tra i contributi assegnati e la pericolosità, ad eccezione delle province di Belluno e Rovigo.
Si ritiene quindi doveroso precisare quanto segue:
- i dati sopra esposti si riferiscono alle province e non ai singoli tratti stradali: di conseguenza manca la possibilità di verificare l'esistenza di eventuali picchi di pericolosità;
- il dato ricostruito tiene conto semplicemente del numero dei sinistri: come si è visto la legge nel suo complesso, e l'articolo 9 in particolare, individuano anche altre finalità e linee di intervento (ridurre/eliminare la congestione; ammodernare le strutture; favorire la percorribilità pedonale e ciclabile);
- l'onerosità degli interventi potrebbe variare a seconda delle caratteristiche geografiche e fisiche delle diverse zone.

Nelle pagine seguenti vengono riportate alcune informazioni relative ai sinistri mortali, ai morti e ai feriti registrati nelle strade comunali del Veneto nel periodo 1999-2006.
Dal 1999 al 2006 sono occorsi complessivamente 1.626 sinistri mortali sulle strade comunali del Veneto.
Padova e Venezia risultano le province maggiormente colpite: in media nelle strade comunali di queste due province sono occorsi annualmente più di 6 incidenti mortali ogni 1.000 chilometri.

tavola 26: numero sinistri mortali ogni mille chilometri (dato annuo medio; strade comunali nelle province del Veneto; anni 1999-2006)

	numero sinistri mortali annui (media) dal 1999 al 2006	estensione totale strade comunali (al 1999)	numero sinistri mortali ogni mille chilometri
Belluno	5,25	5.132	1,02
Padova	42,25	6.134	6,89
Rovigo	15,125	2.550	5,93
Treviso	32,75	6.929	4,73
Venezia	31,5	4.748	6,63
Verona	43,125	8.875	4,86
Vicenza	33,25	8.209	4,05
Veneto	**203,25**	**42.577**	**4,77**

Dal 1999 al 2006 le vittime di incidenti sulle strade comunali del Veneto sono state 1.713.
Padova e Venezia risultano le province maggiormente colpite: in media nelle strade comunali di queste due province ci sono state 7 vittime annualmente ogni 1.000 chilometri.

tavola 27: vittime ogni mille chilometri (dato annuo medio; strade comunali nelle province del Veneto; anni 1999-2006)

	numero sinistri mortali annui (media) dal 1999 al 2006	estensione totale strade comunali (al 1999)	numero vittime ogni mille chilometri
Belluno	5,50	5.132	1,07
Padova	43,88	6.134	7,15
Rovigo	15,88	2.550	6,23
Treviso	35,00	6.929	5,05
Venezia	33,25	4.748	7,00
Verona	45,75	8.875	5,15
Vicenza	34,88	8.209	4,25
Veneto	**214,13**	**42.577**	**5,03**

Dal 1999 al 2006 i feriti a causa di incidenti sulle strade comunali del Veneto sono stati 121.629.
Padova e Venezia risultano le province maggiormente colpite: in media nelle strade comunali di queste due province ci sono stati oltre 550 feriti annualmente ogni 1.000 chilometri.

tavola 28: feriti ogni mille chilometri (dato annuo medio; strade comunali nelle province del Veneto; anni 1999-2006)

	numero sinistri mortali annui (media) dal 1999 al 2006	estensione totale strade comunali (al 1999)	numero feriti ogni mille chilometri
Belluno	355,13	5.132	69,20
Padova	3.512,75	6.134	572,67
Rovigo	762,38	2.550	298,97
Treviso	2.033,63	6.929	293,49
Venezia	2.659,63	4.748	560,16
Verona	3.485,38	8.875	392,72
Vicenza	2.394,75	8.209	291,72
Veneto	**15.203,63**	**42.577**	**357,09**

L'*Allegato 6* presenta le seguenti informazioni:
- estensione della rete stradale comunale per tipologia di strada, provincia e regione (*tav. 83*);
- riepilogo sinistri, sinistri mortali, vittime e feriti nelle strade comunali in Veneto per tipologia di strada, provincia, anno (*tavv. 84-87*);
- elenco dei cinquanta Comuni in Veneto nelle cui strade comunali si sono registrati più sinistri dal 1999 al 2006 (*tav. 88)*.

F. Proposta

Concludendo, si formulano alcune proposte volte ad acquisire informazioni che potrebbero consentire di valutare realmente gli effetti prodotti dalla l.r. 39/1991 e l'azione amministrativa condotta sulla base di essa.

Scorrimento della graduatoria

Nella parte C si è avuto modo di illustrare come, in relazione al complesso procedimento amministrativo previsto per gli interventi sulla mobilità comunale, la prassi smentisca la previsione annuale del dettato normativo; il legislatore potrebbe, prendendo atto di tale complessità, legittimare la possibilità di uno scorrimento della graduatoria, modificando l'art. 9 comma 3.

Snellimento procedimento interventi urgenti ed indifferibili

Nel caso della tipologia B), Interventi urgenti e indifferibili, anche in ragione della loro urgenza, il legislatore potrebbe prevedere uno snellimento del procedimento generale previsto per l'articolo 9.

Individuazione dei settori di intervento

Si ritiene che l'analisi degli interventi finanziati e attuati risulterebbe più efficace se, contestualmente all'individuazione annuale, precisa e puntuale, dei settori di intervento di cui all'art. 3, fosse proposta una griglia di tipologie di intervento tipiche al fine di ricondurre ogni concessione di contributo, da un lato a uno o più settori, dall'altro a una o più tipologie (rotatorie, allargamento, ecc).

Presenza sistematica di alcune informazioni nei provvedimenti

Preziose indicazioni per rendere più precisa l'analisi si avrebbero con la presenza sistematica, nei provvedimenti di concessione e di conferma del contributo, e nel provvedimento che determina il contributo definitivo, recante le disposizioni per la liquidazione del saldo, delle informazioni indicate nello specchietto seguente.

Informazione	Documento
Data di pervenimento della domanda di contributo	Provvedimenti di concessione e conferma
Settore (o settori) e tipologia (tipologie) di intervento	
(Se il progetto prevede più tipologie e/o settori) Disaggregazione della spesa ammissibile complessiva per settore e tipologia (anche costi "residuali" come gli espropri)	
Dati quantitativi sull'intervento previsto (es: lunghezza del tratto sul quale si prevede di intervenire; diametro della rotatoria; lunghezza del marciapiede; ecc)	
Informazioni sul numero di sinistri occorsi, negli anni precedenti alla domanda, nel tratto stradale sede dell'intervento	
Informazioni, se rilevate, sul flusso veicolare	
Ruolo del beneficiario riguardo l'intervento (stazione appaltante?)	
Data di inizio e conclusione dei lavori, del collaudo, della apertura/riapertura del tratto	Provverdimento che determina il contributo definitivo, recante le disposizioni per la liquidazione del saldo
Data di pervenimento della rendicontazione con annessa richiesta di pagamento del saldo	
Confronto dei dati finali con quelli previsti (spesa ripartita per tipologia di intervento; dati quantitativi)	

Monitoraggio e analisi dell'impatto

Interessante sarebbe poter effettuare un monitoraggio negli anni successivi alla riapertura del tratto stradale sede dell'intervento, in modo da confrontare la nuova situazione (del livello di traffico; del numero di sinistri) con quella precedente. A tal proposito, la Direzione Infrastrutture ha precisato che, quando diventerà operativa a tutti gli effetti la procedura conseguente ad un protocollo di intesa sottoscritto, nel 2007, in Conferenza Unificata Stato-Regioni-Autonomie Locali, teso ad ottimizzare e decentrare le attività di rilevazione dei dati sull'incidentalità stradale (di titolarità dell'Istat), migliorandone la qualità e la tempestività, e integrandola con eventuali ulteriori informazioni di rilevante interesse, sarà possibile, tra le altre cose, individuare in maniera completamente informatizzata i punti più critici della viabilità

regionale, laddove si manifesta il maggior numero di incidenti e la relativa tipologia. In tal modo si potrà assegnare un punteggio maggiore nella graduatoria di assegnazione dei contributi ai quei Comuni che andranno ad intervenire sul punto di criticità per la sicurezza stradale.
Sarà inoltre possibile, paragonando il numero di sinistri ante e post intervento, avere una misura immediata dell'efficacia dell'intervento attuato. Il tema della rilevazione dei dati sull'incidentalità stradale è approfondito nell'*Allegato 7*, a *pagina 150*.

Mappatura della rete stradale Veneta

Nella parte precedente si è calcolata la densità chilometrica dei sinistri sulle strade comunali di ogni provincia (utilizzando, però, una stima, del 1999, dell'estensione in chilometri delle varie reti).
Per avere un dato più preciso e aggiornato è indispensabile disporre della quantificazione dell'estesa chilometrica aggiornata della rete stradale comunale (urbane ed extraurbane) del Veneto, ripartita per provincia. Qualora la ripartizione fosse ancora più dettagliata e riguardasse cioè ogni singolo Comune, ci sarebbe la possibilità di monitorare correttamente gli interventi finanziati e valutare l'impatto della l.r. 39/1991.
A questo proposito, la Direzione infrastrutture ha precisato che il Catasto stradale rappresenta uno strumento di classificazione e gestione delle strade di proprietà degli enti locali ed un mezzo necessario alla costituzione dell'Archivio Nazionale delle Strade, previsto dal Nuovo Codice della Strada e definito come "l'inventario di base di tutte le strade ad uso pubblico presenti sul territorio nazionale". Al Catasto per la rete di competenza regionale sta lavorando Veneto Strade spa.
Sarebbe opportuno che anche le Province ed i Comuni che non lo hanno ancora fatto, si dotassero di tale strumento previsto dal Codice della Strada. A *pagina 151* dell'*Allegato 7* si possono trovare ulteriori informazioni sul Catasto stradale.

Articolo 7

In seguito al trasferimento di competenze dallo Stato a Regioni ed Enti Locali in materia di viabilità e ai riflessi che tale trasferimento ha avuto nella classificazione amministrativa delle strade in Italia, si renderebbe opportuna una modifica alla rubrica dell'art. 7 estendendo l'attuale dizione "Interventi sulle strade statali".

Vengono di seguito riportate, schematicamente, le principali proposte

Riepilogo delle proposte
a) Scorrimento della graduatoria per tipologia A) dell'art. 9
b) Snellimento procedimento per tipologia B) dell'art. 9
c) Definizione griglia di tipologie d'intervento tipiche
d) Presenza sistematica di alcune informazioni nei provvedimenti di concessione, di conferma del contributo e di disposizione del saldo
e) Ottimizzazione e decentramento attività di rilevazione dati sull'incidentalità stradale
f) Catasto stradale
g) Modifica della rubrica dell'articolo 7

ALLEGATI TECNICI

Legge regionale
30 dicembre 1991, n. 39
Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

1.

Provvedimenti esaminati

Nella pagina seguente sono state inserite due tavole che riportano il numero complessivo di provvedimenti esaminati per la realizzazione del monitoraggio.

Riepilogo provvedimenti esaminati.....pag. 30

Riepilogo provvedimenti esaminati

tavola 1: Provvedimenti esaminati

tipo	numero
Decreti	875
Delibere	109
CR	8
PAGR	8
Totale	**1.000**

tavola 2: Provvedimenti esaminati

articolo	tipo	esaminati	non esaminati perché non disponibili	totale
Art. 9	*Decreti di conferma*	504	54	558
	Decreti proroga termini	32		32
	Decreti saldo	251		251
	Delibere	25		25
	cr	8		8
	pagr	8		8
Art. 14	*Decreti*	30		30
	Delibere	23		23
Art. 7	*Decreti*	19		19
	Delibere	37		37
Art. 8	*Decreti*	33		33
	Delibere	19		19
Artt. 8-14	*Decreti*	4		4
	Delibere	3		3

2.

Allegato alla parte A) Informazioni generali

In questa sezione si può trovare il testo integrale della legge così come era stato licenziato dall'aula il 30 dicembre 1991, tutte le modifiche intercorse a oggi e il risultante testo attualmente in vigore.

Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 (Bur n. 116/1991) – testo storico... pag. 32
Legge regionale 39/1991: citazioni e novellazioni..... pag. 35
Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 (Bur n. 116/1991) – testo vigente...pag. 40

Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 (Bur n. 116/1991) – testo storico

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE

Titolo I - Disposizioni generali

Art. 1 - Finalità

1. Al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali e nel quadro degli obiettivi fissati dal provvedimento del Consiglio regionale 23 febbraio 1990, n. 1047 "Piano regionale dei trasporti" la Regione promuove azioni volte a:
a) eliminare situazioni di puntuale pericolo o di congestione della rete stradale e a migliorare la mobilità nei centri urbani ed extra-urbani, anche tramite la valorizzazione dell'intermodalità del trasporto;
b) sviluppare ed agevolare l'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto alternativo ai mezzi motorizzati, per favorire il decongestionamento del traffico, riqualificando gli spazi urbani.

Art. 2 - Soggetti

1. Alla realizzazione degli interventi previsti dalla presente legge concorrono con la Regione, le amministrazioni statali, l'ANAS e gli enti di gestione del pubblico trasporto, le province, le comunità montane, i comuni interessati e gli enti di gestione dei parchi e delle riserve naturali.

Art. 3 - Settori d'intervento

1. Le azioni finalizzate al conseguimento degli obiettivi di cui all'art. 1, riguardano in particolare i seguenti settori di intervento:
a) sistemazione dei tratti delle reti stradali di riscontrata sinistrosità;
b) miglioramento della mobilità nei punti di accumulo del flusso veicolare;
c) ammodernamento delle strutture esistenti;
d) realizzazione di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
e) soppressione di passaggi a livello e formazione di sovrapassi-sottopassi ed altre attrezzature con particolare attenzione a quelli riservati a ciclisti o pedoni;
f) realizzazione di itinerari e attrezzature ciclabili separati dal traffico motorizzato;
g) realizzazione di opere di integrazione dei parcheggi con la viabilità;
h) sistemazione segnaletica tradizionale e a messaggio variabile;
i) attivazione di sistemi per la rilevazione automatica della intensità e delle caratteristiche del flusso veicolare e per l'informazione agli utenti.
l) garantire la più sicura percorribilità e transitabilità pedonale di ogni tratto stradale;
m) ogni altro intervento tendente al miglioramento della mobilità regionale.

Art. 4 - Approvazione dei progetti e conferenza dei servizi

1. Il Presidente della Giunta regionale, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nulla-osta, le autorizzazioni e le approvazioni prescritte per i progetti degli interventi di cui all'art. 3, convoca una apposita conferenza dei servizi, ai sensi dell'articolo 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, cui partecipano tutti gli enti ed organi tenuti ad esprimersi sui progetti stessi.
2. Se l'attuazione degli interventi richiede l'azione integrata e coordinata dell'ANAS, delle province, dei comuni, il Presidente della Giunta regionale promuovere la conclusione di appositi accordi di programma, ai sensi dell'art. 27 della legge 8 giugno 1990, n. 142.

Art. 5 - Direttive tecniche

1. La Giunta regionale emana le direttive ed i criteri tecnici per la programmazione e la realizzazione degli interventi previsti dall'art. 3. In particolare, entro 6 mesi dalla data di approvazione della presente legge, la Giunta regionale emana le direttive e i criteri tecnici per la programmazione e la realizzazione delle infrastrutture ed attrezzature ciclabili.

Art. 6 - Cartografie

1. La Giunta regionale riserva annualmente una quota parte dei finanziamenti per la realizzazione e la diffusione di cartografie della viabilità di interesse regionale dove vengano evidenziati situazioni puntuali di pericolo e di congestione.

TITOLO II - Interventi sulla viabilità

Art. 7 - Interventi sulle strade statali

1. La Giunta regionale per l'adeguamento della viabilità statale nei settori di intervento indicati dall'art. 3, comma 1, lett. a), b), c), d), h), i), concorre con contributi in conto capitale, nella misura massima del 40% della spesa prevista, ai sensi dell'art. 5 della legge 12 agosto 1982, n. 531 nei limiti delle risorse destinate.
2. Al fine di realizzare gli obiettivi di cui al comma 1 la Giunta regionale è autorizzata a stipulare apposite convenzioni con l'ANAS.
3. Le convenzioni individuano l'elenco degli interventi e ne determinano i tempi, le modalità di realizzazione, la quota di finanziamento a carico dei singoli enti ed ogni altro adempimento connesso.
4. Nella compilazione dell'elenco degli interventi sono privilegiati gli interventi che incidano sulle situazioni di elevata sinistrosità, desunte dai dati ufficiali forniti dalle statistiche compilate dall'ACI e dall'ISTAT.

Art. 8 - Interventi sulla viabilità provinciale

1. La Giunta regionale provvede al finanziamento degli interventi di cui all'art. 3, riguardanti le strade provinciali nella misura massima del 60% della spesa prevista, nei limiti delle risorse destinate.
2. Per la definizione degli interventi previsti dal comma 1, il Presidente della Giunta regionale promuove la conclusione di accordi di programma con le province ai sensi dell'art. 27 della legge 8 giugno 1990, n. 142, sulla base di programmi triennali definiti nell'ambito dell'accordo stesso.
3. Nella formulazione dei programmi di cui al comma 2, sono privilegiati gli interventi che incidono su situazioni di elevata sinistrosità desunte da dati ufficiali con i criteri di cui all'art. 7, comma 4.

Art. 9 - Interventi sulla mobilità comunale

1. La Giunta regionale, provvede al finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3, nella misura massima dell'80% della spesa prevista, nei limiti delle risorse destinate.
2. Al fine di conseguire il finanziamento di tali interventi, i Comuni interessati presentano al Presidente della Giunta regionale, entro 90 giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, domanda di ammissione al finanziamento adeguatamente motivata in ordine al conseguimento delle finalità di cui all'art. 1 e corredata da un quadro organico degli interventi e delle priorità, dalle planimetrie e dal preventivo di spesa.
3. Entro 120 giorni dalla presentazione delle domande di cui al comma 2, la Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, individua gli interventi da realizzare ed entro i successivi 60 giorni il Presidente della Giunta regionale promuove, se necessario, la conclusione di appositi accordi di programma ai sensi dell'art. 27 della legge 8 giugno 1990, n. 142, sulla base di programmi triennali definiti nell'ambito dell'accordo stesso.
4. Gli enti interessati devono presentare, a pena di decadenza, entro 90 giorni dalla comunicazione della conclusione dell'accordo di programma i progetti esecutivi che sono approvati con le modalità di cui all'art. 4.

Titolo III - Itinerari ciclabili

Art. 10 - Definizione di piste ciclabili

1. Ai fini della presente legge si intendono per piste ciclabili:
a) i percorsi adeguatamente segnalati, all'interno di zone pedonali urbane;
b) i percorsi su sedi viabili, sia urbane che extraurbane, adibite esclusivamente al traffico ciclistico;
c) i percorsi realizzati in relazione a sedi stradali ospitanti il normale traffico autoveicolare, adegutamente separati da quello mediante protezioni e segnalazioni che garantiscano la massima sicurezza;
d) le aree per parcheggi di biciclette.

Art. 11 - Programma delle piste ciclabili

1. Le province, i comuni, le comunità montane e gli enti di gestione dei parchi e delle riserve naturali, in attuazione delle direttive tecniche di cui all'art. 5, presentano alla Regione il "Programma delle piste ciclabili", corredato di planimetrie e preventivi di massima.
2. L'esecuzione del programma avviene attraverso la realizzazione di progetti esecutivi realizzabili anche per stralci funzionali.

Art. 12 - Disposizioni urbanistiche e progettuali

1. I comuni in sede di redazione del P. R. G. o di sua variante generale o con apposito piano di settore, organicamente correlato al piano urbano del traffico, o piano di trasporto o di circolazione in vigore o allo studio, prevedono sistemi di aree e di infrastrutture da riservare a sedi viabili proprie destinate al traffico ciclistico e

finalizzate alla costituzione, particolarmente nell'ambito dei centri abitati, di una rete di percorsi che consentano, in condizioni di sicurezza, la più ampia mobilità degli utenti, curando anche l'interconnessione con i comuni limitrofi.
2. Nella scelta dei siti per le piste ciclabili sono preferiti i relitti stradali, le sedi ferroviarie dismesse, gli argini dei fiumi e dei torrenti comunque tracciati, distinti e ben divisi dalle sedi stradali e realizzati con accorgimenti atti a garantirne le condizioni di assoluta sicurezza.
3. Nella progettazione si tiene conto dei movimenti residenza-scuola-lavoro, dei principali punti di interscambio con linee di trasporto pubblico, nonchè della possibilità di collegamento tra i vari percorsi. Per ciascun percorso sono individuate adeguate zone per la sosta ed il parcheggio.
4. In sede di progettazione di nuova viabilità o di potenziamento di quella esistente, sono previsti, ove possibili e funzionali, percorsi per piste ciclabili.
5. Nelle aree a parcheggio per autoveicoli, presso le stazioni dei mezzi di trasporto collettivo, presso gli edifici pubblici, a servizio delle piste ciclabili sono individuate adeguate zone attrezzate per il parcheggio delle biciclette.

Art. 13 - Iniziative della Regione

1. La Regione, entro un anno dall'entrata in vigore della presente legge redige e pubblica, di concerto con gli enti locali interessati, guide e carte della viabilità ciclistica regionale da aggiornarsi periodicamente.
2. La Regione, di concerto con gli enti locali interessati, cura la diffusione delle guide e carte di cui al comma 1 ed assume altre iniziative volte a propagandare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto ordinario.
3. La Giunta regionale promuove accordi e convenzioni con l'Ente ferrovie dello Stato e con le aziende di trasporto pubblico interurbano, per incentivare il trasporto della bicicletta al seguito o altre forme di trasporto intermodale volte alla reciproca integrazione tra bicicletta e mezzo pubblico.
4. La Regione, di concerto con gli enti locali interessati, predispone un proprio programma di realizzazione di percorsi ciclabili lungo le alzaie dei corsi d'acqua di pertinenza del demanio regionale, sulle sedi di ferrotramvie in dismissione.

Art. 14 - Contributi regionali

1. La Giunta regionale, provvede al finanziamento degli interventi relativi alla realizzazione di percorsi ciclabili nella misura massima del 90% dell'intera spesa prevista.
2. Al fine di conseguire il finanziamento di tali interventi, entro 90 giorni dall'emanazione delle direttive tecniche di cui all'art. 5, gli enti di cui all'art. 11, presentano al Presidente della Giunta regionale domanda corredata da un quadro organico di interventi coordinati e relative priorità, planimetria e preventivo di spesa.
3. La Regione, nell'ambito dello stanziamento previsto dalla presente legge, individua, per la concessione dei contributi di cui al comma 1 le seguenti priorità:
a) sviluppo della mobilità ciclistica nelle aree urbane;
b) realizzazione di collegamenti ciclabili e ciclopedonali finalizzati al superamento di infrastrutture ferroviarie, viabilistiche o di altre barriere a mezzo di sottopassi e passerelle o assimilabili, creando connessioni alternative alla viabilità di maggiore traffico autoveicolare, tra zone residenziali e pubblici servizi o per favorire lo scambio intermodale;
c) realizzazione di itinerari ciclabili finalizzati all'accesso e alla visita dei parchi e delle riserve naturali o delle zone di interesse culturale, ricreativo, turistico o sportivo;
d) dismissione del traffico motorizzato nei centri storici.
4. Gli enti individuati dovranno presentare entro 90 giorni dalla comunicazione dell'ammissione al contributo, pena la decadenza, i relativi progetti esecutivi.
5. Ai progetti ed agli interventi di cui alla presente legge si applicano le disposizioni contenute nell'art. 1, primo, quarto e quinto comma della legge 3 gennaio 1978, n. 1 e successive modificazioni.

Art. 15 - Programma degli interventi

1. La Giunta regionale, sentita la competente Commissione consiliare, approva il programma degli interventi.

Titolo IV - Norme finanziarie e finali

Art. 16 - Norma finanziaria.

1. Gli interventi previsti dalla presente legge non possono superare l'onere complessivo di lire 240 miliardi nel triennio 1992-1994 e sono finanziati dalle maggiori entrate derivanti dall'applicazione della legge regionale 14 dicembre 1990, n. 43.
2. La somma complessiva indicata al comma 1, è così ripartita:
a) per gli interventi sulle strade statali, una quota del 50%;
b) per gli interventi sulle strade provinciali, una quota del 24%;
c) per gli interventi di competenza comunale, una quota del 19%;

d) per gli interventi inerenti le piste ciclabili, una quota del 7%;
3. L'onere di cui al comma 1, trova riscontro di copertura nella partita n. 1 di lire 90 miliardi, per ciascuno degli anni 1992 e 1993, iscritta al capitolo 80230 del bilancio pluriennale 1991-1993, approvato con l'art. 16 della legge regionale 25 gennaio 1991, n. 7. Per il 1994 si provvede ai sensi dell'art. 32/bis della legge regionale 9 dicembre 1977, n. 72, come integrata dalla legge regionale 7 settembre 1982, n. 43, utilizzando la proiezione, per il medesimo importo di lire 60 miliardi, della maggiore entrata di cui al comma 1.
4. All'istituzione dei relativi capitoli di spesa nei bilanci annuali 1992, 1993 e 1994, si provvede con le rispettive leggi di bilancio.
5. In ordine alla stipulazione dei contratti e all'assunzione di obbligazioni da parte della Regione in attuazione della presente legge, entro i limiti della spesa globalmente autorizzata di cui al comma 1, si applica l'art. 32, penultimo comma, della legge regionale 9 dicembre 1977, n. 72, come sostituito dall'art. 13 della legge regionale 7 settembre 1982, n. 43.

Art. 17 - Abrogazione di disposizioni regionali

1. E' abrogato l'art. 10 della legge regionale 14 marzo 1980, n. 17, come integrato dall'art. 3 della legge regionale 25 gennaio 1988, n. 3.
2. E' abrogata la lettera b) del comma 1 dell'art. 3 della legge regionale 30 marzo 1988, n. 21, concernente "Interventi regionali per la realizzazione di strutture intese a favorire l'attività motoria".

Art. 18 - Norma finale

1. Per quanto non previsto dalla presente legge si applicano le norme disciplinanti la materia di cui alla legge regionale 16 agosto 1984, n. 42 e successive modifiche e integrazioni nonchè le norme di cui alla legge regionale 30 aprile 1990, n. 40.

Art. 19 - Dichiarazione d'urgenza

1. La presente legge è dichiarata urgente ai sensi dell'art. 44 dello Statuto ed entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino ufficiale della Regione Veneto.

Legge regionale 39/1991: citazioni e novellazioni

* Legge regionale 27 gennaio 1993 n. 8 (BUR n. 9/1993)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (Legge finanziaria 1993)

Art. 20 Trasporti.
1. Nell'ambito delle finalità previste dalla legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale" la Regione è autorizzata a finanziare interventi sperimentali per il transito gratuito di particolari veicoli aventi massa superiore a 7 t., nei tratti metropolitani veneti delle autostrade.
2. A tal fine la Giunta regionale è autorizzata a stipulare apposite convenzioni con le società autostradali e con gli Enti locali interessati, con una quota di finanziamento regionale non superiore al 65 per cento della spesa complessiva (cap. 45286).

* Legge regionale 7 maggio 1993 n. 13 (BUR n. 38/1993)
Interventi straordinari a sostegno del trasporto pubblico locale

Art. 5 Modifica dell'art. 7 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39.
1. Dopo il comma 1 dell'articolo 7 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, è aggiunto il seguente comma: "1 bis.
Con i medesimi fondi la Giunta regionale è, altresì, autorizzata a redigere ai sensi dell'art. 44 delle Norme di Attuazione del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento, il Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro nonchè i relativi progetti.".

Art. 8 Trasferimento autorizzazione di spesa per legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39.
1. L'autorizzazione di spesa di lire 21,6 miliardi disposta al capitolo 45282 "Contributi in conto capitale per l'adeguamento delle viabilità ai sensi degli articoli 8, 9 e 16 lettere b)e c), della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39" del bilancio 1992 è trasferita all'esercizio 1993 in conseguenza del mancato impegno entro i termini di legge.
2. In conseguenza di quanto disposto dal precedente comma l'avanzo presunto di amministrazione di cui all'art. 12 della legge regionale 27 gennaio 1993, n. 9 è ulteriormente incrementato per lire 21,6 miliardi.

* Legge regionale 14 settembre 1994 n. 47 (BUR n. 77/1994)
Istituzione del fondo per la progettazione della rete stradale

Art. 1 - Finalità.
1. Per la realizzazione degli interventi di potenziamento, adeguamento e ammodernamento della rete stradale del Veneto con priorità a quelli previsti nel piano decennale della viabilità di grande comunicazione dell'ANAS di cui alla legge 12 agosto 1982, n. 531 e nel conseguente piano attuativo triennale 1994-1996 e successivi aggiornamenti, nonché nelle convenzioni stipulate dalla Regione con l'ANAS nell'ambito delle attività di cui alla legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, la Giunta regionale è autorizzata a finanziare in tutto od in parte, direttamente o avvalendosi delle provincie, dei comuni e delle comunità montane, le relative spese per la progettazione ivi comprese le indagini geologiche, geognostiche, la valutazione di impatto ambientale ed ogni altra rilevazione o indagine utile.

* Legge regionale 14 settembre 1994, n. 58 (BUR n. 78/1994)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali in corrispondenza dell'assestamento del bilancio di previsione per l'anno finanziario 1994

Art. 13 - Viabilità comunale.
1. Il termine previsto dall'articolo 9, comma 4, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, concernente "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale", non si applica a quegli interventi individuati dalla Giunta regionale ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e già ammessi a contributo per l'esercizio 1992.

* Legge regionale 1 febbraio 1995, n. 6 (BUR n. 11/1995)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (legge finanziaria 1995)

Art. 25 - Opere di viabilità di cui alla legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".
1. Per la prosecuzione degli interventi previsti dalla legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 è autorizzata la spesa di lire 49.000 milioni per l'anno finanziario 1995 (capitolo n. 45288).
2. La somma indicata al comma 1 è utilizzata per gli interventi sulle strade statali, strade provinciali, per gli interventi di competenza comunale e per le piste ciclabili. La Giunta regionale, nell'ambito dei programmi complessivi già approvati per il triennio 1992-1994, individua gli interventi prioritari per il 1995 secondo i criteri della pronta cantierabilità degli interventi e sulla base dell'accertato cofinanziamento delle opere mediante gli accordi di programma con gli enti locali e con l'ANAS, sentita la competente commissione consiliare e ripartisce le relative somme con proprio provvedimento, riservando agli interventi relativi alle piste ciclabili una quota non inferiore al 10 per cento della spesa autorizzata.
3. In ordine alla stipulazione dei contratti ed all'assunzione di obbligazioni da parte della Regione in attuazione del presente articolo, entro i limiti di spesa globalmente autorizzata di cui al comma 1, si applica il penultimo comma dell'articolo 32, , della legge regionale 9 dicembre 1977, n. 72 come sostituito dall'articolo 13 della legge regionale 7 settembre 1982, n. 43.

* Legge regionale 23 agosto 1996, n. 28 (B.U.R. n. 78/1996)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali in corrispondenza dell'assestamento del bilancio di previsione per l'anno finanziario 1996

Art. 19 - Viabilità comunale.
1. Il termine previsto dall'articolo 9, comma 4, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale", è stabilito in centottanta giorni limitatamente agli interventi individuati dalla Giunta regionale ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e già ammessi a contributo per l'esercizio 1995.

* Legge regionale 30 gennaio 1997, n. 6 (BUR n. 11/1997)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della regione (legge finanziaria 1997)

Art. 18 - Contributo straordinario al comune di Pieve di Cadore (BL).
1. La Giunta regionale è autorizzata, nell'ambito delle finalità di cui all'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, a concedere un contributo straordinario di lire 1.000.000.000 per l'anno 1997 al comune di Pieve di Cadore, per la realizzazione di un secondo accesso viario all'Ospedale civile (capitolo n. 45268).
2. L'erogazione del contributo è effettuata in base ai criteri stabiliti dalla legge regionale di cui al comma 1.

* Legge regionale 12 settembre 1997, n. 37 (BUR n. 76/1997)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali in corrispondenza dell'assestamento del bilancio di previsione per l'anno finanziario 1997

Art. 6 - Modifica dell'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".
1. Il termine previsto dal comma 4 dell'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 è stabilito in centottanta giorni, limitatamente agli interventi individuati dalla Giunta regionale ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e già ammessi a contributo per l'esercizio 1996.

* Legge regionale 3 dicembre 1998, n. 29 (B.U.R. 109/1998)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali in corrispondenza dell'assestamento del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1998

Art. 35 - Proroga di termini in materia di interventi sulla mobilità comunale.
1. Il termine previsto al comma 4 dell'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 s'intende prorogato di centoventi giorni per gli interventi individuati ai sensi del comma 3 del medesimo articolo 9 e già ammessi a contributo per l'anno 1997.

* Legge regionale 22 febbraio 1999, n. 7 (B.U.R. 18/1999)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della regione (legge finanziaria 1999)

Art. 16 – Disposizioni in materia di trasporti.
1. Gli stanziamenti iscritti ai capitoli nn. 45284 e 45288 dello stato di previsione della spesa del bilancio per l'esercizio 1999 relativi agli interventi previsti dalla legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, sono utilizzati per la realizzazione degli interventi prioritari del triennio 1996 – 1998 non finanziati per insufficienza di fondi, nonché al fine di attuare i finanziamenti statali ai sensi della legge 19 ottobre 1998, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica".
2. Al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la mobilità locale, la Giunta regionale è autorizzata a concedere all'Amministrazione Provinciale di Venezia un contributo straordinario di lire 1.000 milioni per la realizzazione di un itinerario ciclabile nel tratto da Liettoli a Piove di Sacco lungo la S.P. n. 12 "Casello 9 - Piove di Sacco" (capitolo n.45284).

* Legge regionale 28 gennaio 2000, n. 5 (BUR 11/2000)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della regione (legge finanziaria 2000)

Art. 103 - Disposizioni in materia di piste ciclabili.
1. Lo stanziamento iscritto al capitolo n. 45284 dello stato di previsione della spesa del bilancio per l'esercizio 2000, relativo agli interventi previsti dalla legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, per la realizzazione di itinerari ciclabili, è utilizzato per la realizzazione degli interventi prioritari del triennio 2000-2002, nonché al fine di attivare, in cofinanziamento con i fondi statali di cui alla legge 19 ottobre 1998, n. 366, "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica", gli interventi prioritari di cui al piano regionale di riparto approvato ai sensi della medesima legge statale.

* Legge regionale 9 febbraio 2001, n. 5 (B.U.R. n. 16/2001)
Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della regione (legge finanziaria 2001)

Art. 45 - Modifica della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".
1. Il comma 1 dell'articolo 12 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 è così sostituito:
"1. Le province e i comuni e le comunità montane in sede di redazione degli strumenti urbanistici generali di competenza, o di loro varianti generali, o con apposito piano di settore, organicamente correlato al piano urbano del traffico, o piano di trasporto o di circolazione in vigore o allo studio, prevedono sistemi di aree e di infrastrutture da riservare a sedi viabili proprie destinate al traffico ciclistico e finalizzate alla costruzione, particolarmente nei centri abitati, di una rete di percorsi che consentano in condizioni di sicurezza, la più ampia mobilità degli utenti, curando anche l'interconnessione con province e comuni limitrofi.".

2. All'articolo 12 della legge 30 dicembre 1991, n. 39, è aggiunto il seguente comma:

"5 bis. I progetti sono predisposti nel quadro di programmi pluriennali elaborati dagli enti di cui al comma 1, che pongono come priorità i collegamenti con gli edifici scolastici, con le aree verdi, con le aree destinate ai servizi, con le strutture socio-sanitarie, con la rete di trasporto pubblico, con gli uffici pubblici e con le aree di diporto turistiche.".
3. L'articolo 13 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 è così sostituito:
"Art. 13 – Iniziative della Regione.
1. La Regione, direttamente o in concorso con altri soggetti pubblici o privati, provvede:
a) a redigere il piano regionale delle piste ciclabili sulla base dei progetti presentati dai comuni, limitatamente alla viabilità comunale, e dalle province con riguardo alla mobilità provinciale e al collegamento fra centri appartenenti a diversi comuni, nonché tenendo conto dei progetti e/o proposte delle associazioni culturali e sportive;
b) alla individuazione dei tracciati ferroviari dismessi e dei percorsi arginali utilizzabili a tal fine e di programmare la realizzazione di itinerari ciclabili ad uso turistico seguendo i tracciati medesimi;
c) alla redazione di cartografia specializzata, attivazione presso gli enti preposti al turismo, di servizi di informazione per cicloturistici;
d) alla realizzazione di conferenze attività culturali ed iniziative educative atte a promuovere la conversione dal trasporto motorizzato a quello ciclistico;
e) alla progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili turistici e delle infrastrutture ad essi connesse;
f) alla realizzazione di intese con le Ferrovie dello stato SpA al fine di promuovere l'intermodalità tra la bicicletta e il treno, in particolare con la dislocazione di parcheggi per biciclette nelle aree di pertinenze delle stazioni ferroviarie e la promozione del trasporto della bicicletta al seguito;
g) alla realizzazione di intese con le aziende di trasporto pubblico o in connessione per l'integrazione fra detto trasporto e l'uso della bicicletta, nonché predisposizione di strutture per il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici.
2. Il piano regionale delle piste ciclabili è parte integrante del Piano territoriale regionale di coordinamento (PTRC) ed è approvato come variante dello stesso, con la procedura prevista dalla legge regionale 27 giugno 1985, n. 61 "Norme per l'assetto e l'uso del territorio" e successive modificazioni e integrazioni.".

* Legge regionale 13 settembre 2001, n. 27 (BUR n. 86/2001)
Disposizioni di riordino e semplificazione normativa – collegato alla legge finanziaria 2001

Art. 26 – Modifica dell'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".
1. All'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 è aggiunto il seguente comma:
"4 bis. La Giunta regionale è altresì autorizzata a concedere contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private. A tal fine i comuni montani interessati devono presentare domanda entro il 30 ottobre di ogni anno.".

* Legge regionale 17 gennaio 2002, n. 2 (BUR n. 7/2002)
Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2002

Art. 16 - Modifica dell'articolo 7 e dell'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".
1. Il comma 1 dell'articolo 7 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, è sostituito dal seguente:
"1. La Giunta regionale è autorizzata a concedere contributi in conto capitale:
a) per l'adeguamento della viabilità statale nei settori di intervento indicati dall'articolo 3, comma 1, lettere a), b), c), d), h), i), della presente legge, nella misura massima del quaranta per cento della spesa prevista, ai sensi dell'articolo 5 della legge 12 agosto 1982, n. 531, nei limiti delle risorse destinate;
b) per gli interventi previsti dal Piano Triennale di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a), della legge regionale 13 aprile 2001, n. 11, come modificato dall'articolo 2 della legge regionale 29 ottobre 2001, n. 30;
c) per la redazione, ai sensi dell'articolo 44 delle Norme di Attuazione del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento, del Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro, nonché dei relativi progetti.".
2. Il comma 1 bis dell'articolo 7 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 è abrogato.
3. Dopo il comma 1 dell'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 è aggiunto il seguente comma:
"1 bis. Una quota fino al venti per cento delle somme annualmente destinate alla mobilità comunale, è riservata al finanziamento di interventi la cui realizzazione la Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, considera urgente ed indifferibile per motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale".

* Legge regionale 9 agosto 2002, n. 14 (BUR n. 78/2002)
Disposizioni di riordino e semplificazione normativa - collegato alla legge finanziaria 2002 in materia di trasporti e mobilità

Art. 1 - Differimento dei termini di cui all'articolo 9, comma 4, e all'articolo 14, comma 4, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".
1. Per l'anno 2001, il termine di novanta giorni, previsto dall'articolo 9, comma 4, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, è fissato in centottanta giorni.
2. Per l'anno 1997, il termine di novanta giorni, previsto dall'articolo 14, comma 4, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, è fissato in centottanta giorni.

* Legge regionale 1 agosto 2003, n. 16 (BUR n. 72/2003) - Testo storico
Disposizioni di riordino e semplificazione normativa - collegato alla legge finanziaria 2003 in materia di mobilità, viabilità, edilizia residenziale, urbanistica ed edilizia

Art. 7 - Modifiche all'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale." e successive modificazioni e disposizioni transitorie.
1. L'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 è così sostituito:
"Articolo 9 – Interventi sulla mobilità comunale.
1. La Giunta regionale provvede, nei limiti delle risorse destinate, al finanziamento degli interventi sulla mobilità comunale nei settori di cui all'articolo 3 nella misura massima dell'ottanta per cento della spesa prevista, riservando una quota fino al venti per cento agli interventi la cui realizzazione la Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, considera urgenti ed indifferibili per motivi di sicurezza e o funzionalità della rete stradale.
2. La Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, individua annualmente i settori di intervento di cui all'articolo 3 cui assegnare priorità ed, entro il successivo 30 aprile, i comuni interessati presentano al Presidente della Giunta regionale domanda di ammissione al finanziamento, corredata dai progetti preliminari e dai relativi atti di approvazione comunale.
3. Entro novanta giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle domande, la Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, individua gli interventi da finanziare nonché l'entità del contributo assegnato.
4. Per la realizzazione degli interventi ammessi al finanziamento, il Presidente Giunta regionale, promuove, sulla base dei progetti preliminari redatti dall'amministrazione comunale stessa, la conclusione di un accordo di programma, secondo le procedure di cui all'articolo 32 della legge regionale 29 novembre 2001, n. 35 "Nuove norme sulla programmazione", cui possono partecipare eventuali altri soggetti interessati; nell'accordo di programma sono definiti tempi, costi e modalità di realizzazione degli interventi e di erogazione del contributo.
5. Ai fini dell'erogazione del contributo, i comuni interessati, entro novanta giorni dalla conclusione dell'accordo di programma di cui al comma 4, trasmettono, a pena di decadenza, i progetti definitivi degli interventi, alla struttura regionale competente in materia di viabilità.
6. La Giunta regionale nell'ambito dei finanziamenti relativi alla mobilità comunale è, altresì, autorizzata a concedere contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private; a tal fine i comuni montani interessati presentano la relativa domanda entro il 30 aprile.".
2. Per l'anno 2002 il termine di novanta giorni, previsto dall'articolo 9, comma 4, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 previgente all'entrata in vigore della presente legge, è fissato in centottanta giorni.
3. Per l'anno 2003, in deroga alle procedure di cui all'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 così come modificato dal comma 1 della presente legge, la somma destinata agli interventi sulla mobilità comunale è assegnata prioritariamente agli interventi di cui all'allegato B della D.G.R. 20 dicembre 2002, n. 3738 "legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 - legge regionale 17 gennaio 2002, n. 2, articolo 16. Assegnazione contributi per l'anno 2002 e assegnazione interventi per l'anno 2003" (BUR 28 gennaio 2003, n. 9).

* Legge regionale 30 gennaio 2004, n. 1 (BUR n. 12/2004) – Testo storico
Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2004

Art. 29 – Disposizioni relative al termine previsto dal comma 3 dell'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale" e successive modificazioni.
1. Per l'anno 2003 il termine di novanta giorni previsto dal comma 3 dell'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, così come modificato dall'articolo 7 della legge regionale 1 agosto 2003, n. 16, è fissato al 31 luglio 2004.

* Legge regionale 25 febbraio 2005, n. 8 (BUR n. 23/2005) – Testo storico
Disposizioni di riordino e semplificazione normativa - collegato alla legge finanziaria 2004 in materia di edilizia residenziale pubblica, viabilità, mobilità, urbanistica ed edilizia

Art. 5 - Disposizioni transitorie relative all'erogazione di contributi nel settore della mobilità e dei trasporti.
1. La disposizione di cui al comma 7 dell'articolo 54 della legge regionale 7 novembre 2003, n. 27 "Disposizioni generali in materia di lavori pubblici di interesse regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche", trova applicazione anche per gli interventi, già finanziati alla data di entrata in vigore della medesima legge, relativi a contributi concessi ai sensi delle leggi regionali 28 gennaio 1982, n. 8 "Interventi regionali per il potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature nel settore dei trasporti", 29 dicembre 1988, n. 62 "Interventi in favore della aeroportualità turistica nel Veneto", 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale", 9 agosto 1999, n. 36 "Norme per la razionalizzazione del traffico e della distribuzione delle merci e per l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico all'interno delle aree urbane" e ai sensi della legge 19 ottobre 1988, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica".

Art. 6 - Disposizioni transitorie per l'assegnazione di contributi per la mobilità comunale.
1. Per l'anno 2005, in deroga alle procedure di cui all'articolo 9, commi 2 e 3, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale" e successive modificazioni, la somma destinata agli interventi sulla mobilità comunale è assegnata prioritariamente agli interventi di cui all'allegato C - annesso 2 - della DGR n. 3214 del 15 ottobre 2004 "Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, articolo 9 e s.m.i.. Riparto per l'anno 2004 e segnalazione interventi prioritari per l'anno 2005", pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto n. 117 del 23 novembre 2004.

Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 (Bur n. 116/1991) – testo vigente

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE (i)

Titolo I - Disposizioni generali

Art. 1 - Finalità

1. Al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali e nel quadro degli obiettivi fissati dal provvedimento del Consiglio regionale 23 febbraio 1990, n. 1047 «Piano regionale dei trasporti» la Regione promuove azioni volte a:
a) eliminare situazioni di puntuale pericolo o di congestione della rete stradale e a migliorare la mobilità nei centri urbani ed extra-urbani, anche tramite la valorizzazione dell'intermodalità del trasporto;
b) sviluppare ed agevolare l'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto alternativo ai mezzi motorizzati, per favorire il decongestionamento del traffico, riqualificando gli spazi urbani;
b bis) favorire, per i conducenti di ciclomotori e motocicli, la percorribilità in condizioni di sicurezza di tutte le reti stradali urbane ed extra-urbane mediante l'adeguamento delle infrastrutture e l'ammodernamento delle dotazioni di sicurezza. (ii)

Art. 2 - Soggetti

1. Alla realizzazione degli interventi previsti dalla presente legge concorrono con la Regione, le amministrazioni statali, l'ANAS e gli enti di gestione del pubblico trasporto, le province, le comunità montane, i comuni interessati e gli enti di gestione dei parchi e delle riserve naturali.

Art. 3 - Settori d'intervento

1. Le azioni finalizzate al conseguimento degli obiettivi di cui all'art. 1, riguardano in particolare i seguenti settori di intervento:
a) sistemazione dei tratti delle reti stradali di riscontrata sinistrosità;
b) miglioramento della mobilità nei punti di accumulo del flusso veicolare;
c) ammodernamento delle strutture esistenti;
d) realizzazione di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
e) soppressione di passaggi a livello e formazione di sovrapassi-sottopassi ed altre attrezzature con particolare attenzione a quelli riservati a ciclisti o pedoni;
f) realizzazione di itinerari e attrezzature ciclabili separati dal traffico motorizzato;
g) realizzazione di opere di integrazione dei parcheggi con la viabilità;
h) sistemazione segnaletica tradizionale e a messaggio variabile;

i) attivazione di sistemi per la rilevazione automatica della intensità e delle caratteristiche del flusso veicolare e per l'informazione agli utenti.
l) garantire la più sicura percorribilità e transitabilità pedonale di ogni tratto stradale;
m) ogni altro intervento tendente al miglioramento della mobilità regionale.

Art. 4 - Approvazione dei progetti e conferenza dei servizi

1. Il Presidente della Giunta regionale, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nulla-osta, le autorizzazioni e le approvazioni prescritte per i progetti degli interventi di cui all'art. 3, convoca una apposita conferenza dei servizi, ai sensi dell'articolo 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, cui partecipano tutti gli enti ed organi tenuti ad esprimersi sui progetti stessi.
2. Se l'attuazione degli interventi richiede l'azione integrata e coordinata dell'ANAS, delle province, dei comuni, il Presidente della Giunta regionale promuovere la conclusione di appositi accordi di programma, ai sensi dell'art. 27 della legge 8 giugno 1990, n. 142.

Art. 5 - Direttive tecniche

1. La Giunta regionale emana le direttive ed i criteri tecnici per la programmazione e la realizzazione degli interventi previsti dall'art. 3. In particolare, entro 6 mesi dalla data di approvazione della presente legge, la Giunta regionale emana le direttive e i criteri tecnici per la programmazione e la realizzazione delle infrastrutture ed attrezzature ciclabili.

Art. 6 - Cartografie

1. La Giunta regionale riserva annualmente una quota parte dei finanziamenti per la realizzazione e la diffusione di cartografie della viabilità di interesse regionale dove vengano evidenziati situazioni puntuali di pericolo e di congestione.

TITOLO II - Interventi sulla viabilità

Art. 7 - Interventi sulle strade statali

1. La Giunta regionale è autorizzata a concedere contributi in conto capitale:
a) per l'adeguamento della viabilità statale nei settori di intervento indicati dall'articolo 3, comma 1, lettere a), b), c), d), h), i), della presente legge, nella misura massima del quaranta per cento della spesa prevista, ai sensi dell'articolo 5 della legge 12 agosto 1982, n. 531, nei limiti delle risorse destinate;
b) per gli interventi previsti dal Piano Triennale di cui all'articolo 95, comma 1 lettera a), della legge regionale 13 aprile 2001, n. 11, come modificato dall'articolo 2 della legge regionale 29 ottobre 2001, n. 30;
c) per la redazione, ai sensi dell'articolo 44 delle Norme di Attuazione del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento, del Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro, nonché dei relativi progetti. (iii)
1 bis. (iv)
2. Al fine di realizzare gli obiettivi di cui al comma 1 la Giunta regionale è autorizzata a stipulare apposite convenzioni con l'ANAS.
3. Le convenzioni individuano l'elenco degli interventi e ne determinano i tempi, le modalità di realizzazione, la quota di finanziamento a carico dei singoli enti ed ogni altro adempimento connesso.
4. Nella compilazione dell'elenco degli interventi sono privilegiati gli interventi che incidano sulle situazioni di elevata sinistrosità, desunte dai dati ufficiali forniti dalle statistiche compilate dall'ACI e dall'ISTAT.

Art. 8 - Interventi sulla viabilità provinciale

1. La Giunta regionale provvede al finanziamento degli interventi di cui all'art. 3, riguardanti le strade provinciali nella misura massima del 60% della spesa prevista, nei limiti delle risorse destinate.
2. Per la definizione degli interventi previsti dal comma 1, il Presidente della Giunta regionale promuove la conclusione di accordi di programma con le province ai sensi dell'art. 27 della legge 8 giugno 1990, n. 142, sulla base di programmi triennali definiti nell'ambito dell'accordo stesso.
3. Nella formulazione dei programmi di cui al comma 2, sono privilegiati gli interventi che incidono su situazioni di elevata sinistrosità desunte da dati ufficiali con i criteri di cui all'art. 7, comma 4.

Art. 9 - Interventi sulla mobilità comunale (v)

1. La Giunta regionale provvede, nei limiti delle risorse destinate, al finanziamento degli interventi sulla mobilità comunale nei settori di cui all'articolo 3 nella misura massima dell'ottanta per cento della spesa prevista, riservando una quota fino al venti per cento agli interventi la cui realizzazione la Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, considera urgenti ed indifferibili per motivi di sicurezza e o funzionalità della rete stradale.

2. La Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, individua annualmente i settori di intervento di cui all'articolo 3 cui assegnare priorità ed, entro il successivo 30 aprile, i comuni interessati presentano al Presidente della Giunta regionale domanda di ammissione al finanziamento, corredata dai progetti preliminari e dai relativi atti di approvazione comunale.
3. Entro novanta giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle domande, la Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, individua gli interventi da finanziare nonché l'entità del contributo assegnato.
4. Per la realizzazione degli interventi ammessi al finanziamento, il Presidente Giunta regionale, promuove, sulla base dei progetti preliminari redatti dall'amministrazione comunale stessa, la conclusione di un accordo di programma, secondo le procedure di cui all'articolo 32 della legge regionale 29 novembre 2001, n. 35 "Nuove norme sulla programmazione", cui possono partecipare eventuali altri soggetti interessati; nell'accordo di programma sono definiti tempi, costi e modalità di realizzazione degli interventi e di erogazione del contributo.
5. Ai fini dell'erogazione del contributo, i comuni interessati, entro novanta giorni dalla conclusione dell'accordo di programma di cui al comma 4, trasmettono, a pena di decadenza, i progetti definitivi degli interventi, alla struttura regionale competente in materia di viabilità.
6. La Giunta regionale nell'ambito dei finanziamenti relativi alla mobilità comunale è, altresì, autorizzata a concedere contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private; a tal fine i comuni montani interessati presentano la relativa domanda entro il 30 aprile. (vi)

Titolo III - Itinerari ciclabili

Art. 10 - Definizione di piste ciclabili

1. Ai fini della presente legge si intendono per piste ciclabili:
a) i percorsi adeguatamente segnalati, all'interno di zone pedonali urbane;
b) i percorsi su sedi viabili, sia urbane che extraurbane, adibite esclusivamente al traffico ciclistico;
c) i percorsi realizzati in relazione a sedi stradali ospitanti il normale traffico autoveicolare, adegutamente separati da quello mediante protezioni e segnalazioni che garantiscano la massima sicurezza;
d) le aree per parcheggi di biciclette.

Art. 11 - Programma delle piste ciclabili

1. Le province, i comuni, le comunità montane e gli enti di gestione dei parchi e delle riserve naturali, in attuazione delle direttive tecniche di cui all'art. 5, presentano alla Regione il "Programma delle piste ciclabili", corredato di planimetrie e preventivi di massima.
2. L'esecuzione del programma avviene attraverso la realizzazione di progetti esecutivi realizzabili anche per stralci funzionali.

Art. 12 - Disposizioni urbanistiche e progettuali

1. Le province e i comuni e le comunità montane in sede di redazione degli strumenti urbanistici generali di competenza, o di loro varianti generali, o con apposito piano di settore, organicamente correlato al piano urbano del traffico, o piano di trasporto o di circolazione in vigore o allo studio, prevedono sistemi di aree e di infrastrutture da riservare a sedi viabili proprie destinate al traffico ciclistico e finalizzate alla costruzione, particolarmente nei centri abitati, di una rete di percorsi che consentano in condizioni di sicurezza, la più ampia mobilità degli utenti, curando anche l'interconnessione con province e comuni limitrofi. (vii)
2. Nella scelta dei siti per le piste ciclabili sono preferiti i relitti stradali, le sedi ferroviarie dismesse, gli argini dei fiumi e dei torrenti comunque tracciati, distinti e ben divisi dalle sedi stradali e realizzati con accorgimenti atti a garantirne le condizioni di assoluta sicurezza.
3. Nella progettazione si tiene conto dei movimenti residenza-scuola-lavoro, dei principali punti di interscambio con linee di trasporto pubblico, nonchè della possibilità di collegamento tra i vari percorsi. Per ciascun percorso sono individuate adeguate zone per la sosta ed il parcheggio.
4. In sede di progettazione di nuova viabilità o di potenziamento di quella esistente, sono previsti, ove possibili e funzionali, percorsi per piste ciclabili.
5. Nelle aree a parcheggio per autoveicoli, presso le stazioni dei mezzi di trasporto collettivo, presso gli edifici pubblici, a servizio delle piste ciclabili sono individuate adeguate zone attrezzate per il parcheggio delle biciclette.
5 bis. I progetti sono predisposti nel quadro di programmi pluriennali elaborati dagli enti di cui al comma 1, che pongono come priorità i collegamenti con gli edifici scolastici, con le aree verdi, con le aree destinate ai servizi, con le strutture socio-sanitarie, con la rete di trasporto pubblico, con gli uffici pubblici e con le aree di diporto turistiche. (viii)

Art. 13 - Iniziative della Regione

1. La Regione, direttamente o in concorso con altri soggetti pubblici o privati, provvede:

a) a redigere il piano regionale delle piste ciclabili sulla base dei progetti presentati dai comuni, limitatamente alla viabilità comunale, e dalle province con riguardo alla mobilità provinciale e al collegamento fra centri appartenenti a diversi comuni, nonché tenendo conto dei progetti e/o proposte delle associazioni culturali e sportive;
b) alla individuazione dei tracciati ferroviari dismessi e dei percorsi arginali utilizzabili a tal fine e di programmare la realizzazione di itinerari ciclabili ad uso turistico seguendo i tracciati medesimi;
c) alla redazione di cartografia specializzata, attivazione presso gli enti preposti al turismo, di servizi di informazione per cicloturistici;
d) alla realizzazione di conferenze attività culturali ed iniziative educative atte a promuovere la conversione dal trasporto motorizzato a quello ciclistico;
e) alla progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili turistici e delle infrastrutture ad essi connesse;
f) alla realizzazione di intese con le Ferrovie dello stato SpA al fine di promuovere l'intermodalità tra la bicicletta e il treno, in particolare con la dislocazione di parcheggi per biciclette nelle aree di pertinenze delle stazioni ferroviarie e la promozione del trasporto della bicicletta al seguito;
g) alla realizzazione di intese con le aziende di trasporto pubblico o in connessione per l'integrazione fra detto trasporto e l'uso della bicicletta, nonché predisposizione di strutture per il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici.
2. Il piano regionale delle piste ciclabili è parte integrante del Piano territoriale regionale di coordinamento(PTRC) ed è approvato come variante dello stesso, con la procedura prevista dalla legge regionale 27 giugno 1985, n. 61 "Norme per l'assetto e l'uso del territorio" e successive modificazioni e integrazioni. (ix)

Art. 14 - Contributi regionali

1. La Giunta regionale, provvede al finanziamento degli interventi relativi alla realizzazione di percorsi ciclabili nella misura massima del 90% dell'intera spesa prevista.
2. Al fine di conseguire il finanziamento di tali interventi, entro 90 giorni dall'emanazione delle direttive tecniche di cui all'art. 5, gli enti di cui all'art. 11, presentano al Presidente della Giunta regionale domanda corredata da un quadro organico di interventi coordinati e relative priorità, planimetria e preventivo di spesa.
3. La Regione, nell'ambito dello stanziamento previsto dalla presente legge, individua, per la concessione dei contributi di cui al comma 1 le seguenti priorità:
a) sviluppo della mobilità ciclistica nelle aree urbane;
b) realizzazione di collegamenti ciclabili e ciclopedonali finalizzati al superamento di infrastrutture ferroviarie, viabilistiche o di altre barriere a mezzo di sottopassi e passerelle o assimilabili, creando connessioni alternative alla viabilità di maggiore traffico autoveicolare, tra zone residenziali e pubblici servizi o per favorire lo scambio intermodale;
c) realizzazione di itinerari ciclabili finalizzati all'accesso e alla visita dei parchi e delle riserve naturali o delle zone di interesse culturale, ricreativo, turistico o sportivo;
d) dismissione del traffico motorizzato nei centri storici.
4. Gli enti individuati dovranno presentare entro 90 giorni dalla comunicazione dell'ammissione al contributo, pena la decadenza, i relativi progetti esecutivi. (x)
5. Ai progetti ed agli interventi di cui alla presente legge si applicano le disposizioni contenute nell'art. 1, primo, quarto e quinto comma della legge 3 gennaio 1978, n. 1 e successive modificazioni.

Art. 15 - Programma degli interventi

1. La Giunta regionale, sentita la competente Commissione consiliare, approva il programma degli interventi.

Titolo IV - Norme finanziarie e finali

Art. 16 - Norma finanziaria

1. Gli interventi previsti dalla presente legge non possono superare l'onere complessivo di lire 240 miliardi nel triennio 1992-1994 e sono finanziati dalle maggiori entrate derivanti dall'applicazione della legge regionale 14 dicembre 1990, n. 43.
2. La somma complessiva indicata al comma 1, è così ripartita:
a) per gli interventi sulle strade statali, una quota del 50%;
b) per gli interventi sulle strade provinciali, una quota del 24%;
c) per gli interventi di competenza comunale, una quota del 19%;
d) per gli interventi inerenti le piste ciclabili, una quota del 7%;
3. L'onere di cui al comma 1, trova riscontro di copertura nella partita n. 1 di lire 90 miliardi, per ciascuno degli anni 1992 e 1993, iscritta al capitolo 80230 del bilancio pluriennale 1991-1993, approvato con l'art. 16 della legge regionale 25 gennaio 1991, n. 7. Per il 1994 si provvede ai sensi dell'32/bis della legge regionale 9

dicembre 1977, n. 72, come integrata dalla legge regionale 7 settembre 1982, n. 43(xi) , utilizzando la proiezione, per il medesimo importo di lire 60 miliardi, della maggiore entrata di cui al comma 1.
4. All'istituzione dei relativi capitoli di spesa nei bilanci annuali 1992, 1993 e 1994, si provvede con le rispettive leggi di bilancio.
5. In ordine alla stipulazione dei contratti e all'assunzione di obbligazioni da parte della Regione in attuazione della presente legge, entro i limiti della spesa globalmente autorizzata di cui al comma 1, si applica l'art. 32, penultimo comma, della legge regionale 9 dicembre 1977, n. 72, come sostituito dall'art. 13 della legge regionale 7 settembre 1982, n. 43. (xii)

Art. 17 - Abrogazione di disposizioni regionali

1. E' abrogato l'art. 10 della legge regionale 14 marzo 1980, n. 17, come integrato dall'art. 3 della legge regionale 25 gennaio 1988, n. 3.
2. E' abrogata la lettera b) del comma 1 dell'art. 3 della legge regionale 30 marzo 1988, n. 21, concernente "Interventi regionali per la realizzazione di strutture intese a favorire l'attività motoria". (xiii)

Art. 18 - Norma finale

1. Per quanto non previsto dalla presente legge si applicano le norme disciplinanti la materia di cui alla legge regionale 16 agosto 1984, n. 42 e successive modifiche e integrazioni nonchè le norme di cui alla legge regionale 30 aprile 1990, n. 40. (xiv)

Art. 19 - Dichiarazione d'urgenza

1. La presente legge è dichiarata urgente ai sensi dell'art. 44 dello Statuto ed entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino ufficiale della Regione Veneto.

(i) L'art. 30 della legge regionale 14 gennaio 2003, n. 3 ha disposto che per i contributi concessi entro il 31 dicembre 1997 il termine ultimo per la presentazione della delibera di approvazione degli atti di contabilità finale, certificato di collaudo di regolare esecuzione è fissato al 30 settembre 2003 a pena di decadenza.
(ii) Lettera aggiunta da art. 7 della legge regionale 25 febbraio 2005, n. 8.
(iii) Comma sostituito da comma 1 art. 16 legge regionale 17 gennaio 2002, n. 2.
(iv) Comma abrogato da comma 2 art. 16 legge regionale 17 gennaio 2002, n. 2 in precedenza aggiunto da art. 5 legge regionale 7 maggio 1993, n. 13.
(v) L'articolo 6 della legge regionale 25 febbraio 2005, n. 8 reca disposizioni transitorie nel senso che:
"Art. 6 - Disposizioni transitorie per l'assegnazione di contributi per la mobilità comunale.
1. Per l'anno 2005, in deroga alle procedure di cui all'articolo 9, commi 2 e 3, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale" e successive modificazioni, la somma destinata agli interventi sulla mobilità comunale è assegnata prioritariamente agli interventi di cui all'allegato C - annesso 2 - della DGR n. 3214 del 15 ottobre 2004 "Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, articolo 9 e s.m.i.. Riparto per l'anno 2004 e segnalazione interventi prioritari per l'anno 2005", pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto n. 117 del 23 novembre 2004.".
(vi) Articolo così sostituito da comma 1 art. 7 legge regionale 1 agosto 2003, n. 16. Il comma 2 ed il comma 3 dell'art. 7 stabiliscono norme transitorie per gli anni 2002 e 2003. L'art. 29 della legge regionale 30 gennaio 2004, n. 1 dispone che per l'anno 2003 il termine di cui al comma 3 è fissato al 31 luglio 2004.
(vii) Comma sostituito da comma 1 dell'art. 45 della legge regionale 9 febbraio 2001, n. 5.
(viii) Comma aggiunto da comma 2 dell'art. 45 della legge regionale 9 febbraio 2001, n. 5.
(ix) Articolo sostituito da comma 3 dell'art. 45 della legge regionale 9 febbraio 2001, n. 5.
(x) Per l'anno 1997 il termine previsto dal presente comma di novanta giorni è fissato in centottanta giorni dal comma 2 dell'art. 1 della legge regionale 9 agosto 2002, n. 14.
(xi) La legge regionale 9 dicembre 1977, n. 72 è stata abrogata dall'art. 62 comma 1 della legge regionale 29 novembre 2001, n. 39 che ha ridisciplinato la materia.
(xii) La legge regionale 9 dicembre 1977, n. 72 è stata abrogata dall'art. 62 comma 1 della legge regionale 29 novembre 2001, n. 39 che ha ridisciplinato la materia.
(xiii) La legge regionale 30 marzo 1988, n. 21 è stata abrogata dall'art. 12 della legge regionale 5 aprile 1993, n. 12 che ha ridisciplinato la materia.
(xiv) La legge regionale 16 agosto 1984, n. 42 è stata abrogata dall'art. 73 della legge regionale 7 novembre 2003, n. 27 entrata in vigore il 10 gennaio 2004, con le modalità e le decorrenze ivi previste. La legge regionale 30 aprile 1990, n. 40 è stata abrogata dall'art. 34 comma 1 della legge regionale 29 novembre 2001, n. 35.

3.

Allegato alla parte B) Analisi finanziaria

In questa parte è possibile trovare: un esame dell'UPB 136 sotto diversi profili (incidenza della l.r. 39/1991; oggetti di intervento finanziati; stanziamenti e impegni 2002-2007 di tutti i capitoli); informazioni di dettaglio sulla spesa complessiva della l.r. 39/1991 (capitoli del bilancio regionale agganciati; stanziamenti, impegni, pagamenti anno per anno); impegni e pagamenti per anno per oggetto di intervento e tipologia di destinatario; ripartizione provinciale della spesa.

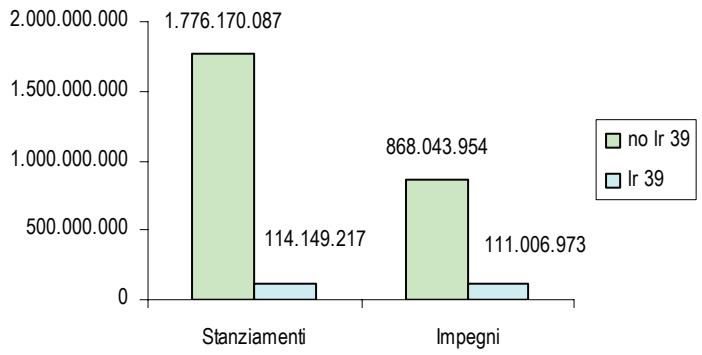
La lr 39/1991 e la spesa regionale per la viabilità .....pag. 46
Lr 39/1991 - spesa complessiva.....pag. 58
Analisi finanziaria per oggetto di intervento.....pag. 65
Analisi finanziaria per tipologia di destinatario..... pag. 67
Ripartizione per provincia della spesa..... pag. 69

La lr 39/1991 e la spesa regionale per la viabilità

Le tavole seguenti riportano stanziamenti e impegni complessivi relativi all'UPB 136, "Interventi strutturali per la viabilità regionale, provinciale e comunale".
La tavola distingue, all'interno dell'UPB, i dati relativi ai capitoli agganciati alla lr 39/1991 da quelli riferiti agli altri capitoli.

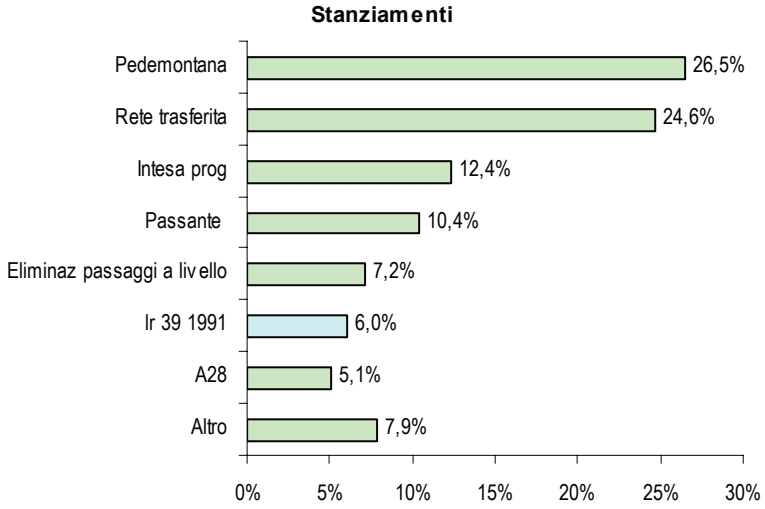
tavola 3: Incidenza della lr 39 sul totale dell'UPB (confronto capitoli agganciati alla lr 39, capitoli dell'UPB 136; stanziamenti complessivi 2002-07)

Rendiconti 2002-2007		Capitoli			
		no lr 39	lr 39	tot	% lr 39
	Stanziamenti	1.776.170.087	114.149.217	1.890.319.304	6,0%
	Impegni	868.043.954	111.006.973	979.050.927	11,3%



Vengono ora ripartiti per oggetto di intervento gli stanziamenti e gli impegni relativi all'UPB 136.

tavola 4: Oggetti di intervento finanziati con l'UPB 136 (stanziamenti e impegni complessivi 2002-07)



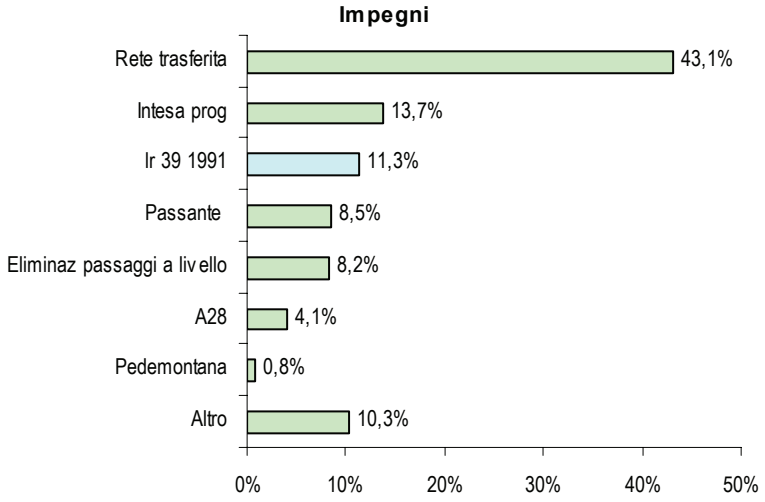


tavola 5: Incidenza della lr 39 sul totale dell'UPB 136 (confronto capitoli agganciati alla lr 39, capitoli dell'UPB 136; stanziamenti e impegni, 2002-07)

	Rendiconto 2002		Rendiconto 2003		Rendiconto 2004		Rendiconto 2005		Rendiconto 2006		Rendiconto 2007		Rendiconti 2002-2007	
	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni
no lr 39	410.767.865	180.227.884	356.510.104	119.641.797	417.411.709	141.906.569	176.921.303	123.589.113	199.225.366	144.712.375	215.333.741	157.966.216	1.776.170.087	868.043.954
lr 39	20.082.500	18.686.853	15.670.000	15.664.526	16.311.972	16.311.364	21.869.324	20.129.321	18.065.420	18.064.909	22.150.000	22.150.000	114.149.217	111.006.973
tot	430.850.365	198.914.737	372.180.104	135.306.323	433.723.681	158.217.933	198.790.628	143.718.434	217.290.786	162.777.284	237.483.741	180.116.216	1.890.319.304	979.050.927
%	4,7%	9,4%	4,2%	11,6%	3,8%	10,3%	11,0%	14,0%	8,3%	11,1%	9,3%	12,3%	6,0%	11,3%

tavola 6: Oggetti di intervento finanziati con l'UPB 136 (stanziamenti e impegni complessivi 2002-07)

Oggetto di intervento	Stanziamenti 2002-2007	Impegni 2002-2007	% stanziamenti	% impegni	fonte
Superstrada a pedaggio pedemontana veneta	500.081.371,00	7.855.363,88	**26,5%**	**0,8%**	(l 448/1998; d lgs 3720/2002; lr 2/2002 e 9/2005)
Interventi per l'adeguamento della rete viaria trasferita	465.465.467,69	421.490.617,51	**24,6%**	**43,1%**	(l 59/1997; d lgs 112/1998; lr 11/2001)
Intesa istituzionale di programma del 9 maggio 2001 - asse 3 "Reti e nodi servizio (Settore viabilità e trasporti o mobilità)'	233.639.151,92	133.820.282,35	**12,4%**	**13,7%**	
Passante di Mira - Quarto d'Altino	195.925.000,00	83.663.122,81	**10,4%**	**8,5%**	(l 350/2003 e 311/2004; lr 2/2002)
Eliminazione di passaggi a livello e per l'adeguamento dei sottopassi ferroviari	135.952.913,07	80.360.473,71	**7,2%**	**8,2%**	(lr 8/1982, 6/1987 e 3/1998; accordo di programma del 22/03/2001)
Mobilità e sicurezza stradale	114.149.216,73	111.006.973,15	**6,0%**	**11,3%**	(lr 39/1991)
Autostrada A28 Sacile Conegliano	95.951.000,00	40.217.000,00	**5,1%**	**4,1%**	(lr 2/2002)
Altro	149.155.183,49	100.637.093,41	**7,9%**	**10,3%**	
Totale upb 136	**1.890.319.303,90**	**979.050.926,82**	**100,0%**	**100,0%**	

nota: nella categoria "altro" sono stati fatti rientrare l'acquisizione quote partecipative delle società autostradali presenti nella Veneto Strade, l'adeguamento della piattaforma stradale nel tratto Trebaseleghe-Piombino Dese, l'adeguamento della strada regionale sr 245 nel Comune di Resana, i contributi ai Comuni per l'adozione di misure per la razionalizzazione del traffico commerciale in ambito urbano, contributi per parcheggi scambiatori, contributo straordinario per la costruzione del ponte sul lago di Corlo, la costituzione di una società di capitali per la gestione di reti autostradali, il fondo di rotazione per l'attuazione della finanza di progetto, infrastrutture per la mobilità al servizio dei sistemi fieristici di Verona e Padova, interventi per il ripristino della soglia a valle del ponte provinciale della Vittoria in Comune di Campo san Martino, interventi per la mobilità ciclistica, interventi per il Piano nazionale della sicurezza stradale e per il piano parcheggi, interventi per la realizzazione del ponte stradale nel Comune di Porto Tolle, realizzazione di lavori di miglioramento della viabilità di accesso in Comune di Cadoneghe, realizzazione di quattro interventi di viabilità nel Comune di Castelfranco Veneto, riserva per compensazione zone escluse obiettivo 2, semaforizzazione e ralizzazione di opere atte a ridurre la velocità, strada regionale sr 50 del Grappa e Passo Rolle, trasferimenti a favore della aree colpite dagli eventi alluvionali del novembre-dicembre 2002, trasferimenti ai Comuni capoluogo per l'accesso automatico dei veicoli nei percorsi cittadini a mobilità regolamentata, viabilità di carattere strategico nell'area centrale del Veneto, interventi di progettazione preliminare.

tavola 7: Oggetti di intervento finanziati con l'UPB 136 (stanziamenti complessivi 2002-07)

oggetto di intervento	fonte	fonti stanziamenti					stanziamenti 2002-2007	% stanziamenti
		reg	stat	misto	stat cof reg	altri soggetti		
Superstrada a pedaggio pedemontana veneta	(l 448/1998; d lgs 3720/2002; lr 2/2002 e 9/2005)	170.925.000,00	329.156.371,00				**500.081.371,00**	**26,5%**
Interventi per l'adeguamento della rete viaria trasferita	(l 59/1997; d lgs 112/1998; lr 11/2001)	465.465.467,69					**465.465.467,69**	**24,6%**
Intesa istituzionale di programma del 9 maggio 2001 - asse 3 "Reti e nodi servizio (Settore viabilità e trasporti o mobilità)'		0,00	78.292.138,06	155.347.013,86			**233.639.151,92**	**12,4%**
Passante di Mira - Quarto d'Altino	(l 350/2003 e 311/2004; lr 2/2002)	165.925.000,00	30.000.000,00				**195.925.000,00**	**10,4%**
Eliminazione di passaggi a livello e per l'adeguamento dei sottopassi ferroviari	(lr 8/1982, 6/1987 e 3/1998; accordo di programma del 22/03/2001)	53.500.000,00	3.821.781,05	0,00	78.631.132,02		**135.952.913,07**	**7,2%**
Mobilità e sicurezza stradale	(lr 39/1991)	114.149.216,73					**114.149.216,73**	**6,0%**
Autostrada A28 Sacile Conegliano	(lr 2/2002)	95.951.000,00					**95.951.000,00**	**5,1%**
Altro		75.099.615,80	68.649.110,79		4.000.000,00	1.406.456,90	**149.155.183,49**	**7,9%**
Totale upb 136		**1.141.015.300,22**	**509.919.400,90**	**155.347.013,86**	**82.631.132,02**	**1.406.456,90**	**1.890.319.303,90**	**100,0%**

tavola 8: Oggetti di intervento finanziati con l'UPB 136 (impegni complessivi 2002-07)

oggetto di intervento	fonte	fonti impegni					impegni 2002-2007	% impegni
		reg	stat	misto	stat cof reg	altri soggetti		
Superstrada a pedaggio pedemontana veneta	(l 448/1998; d lgs 3720/2002; lr 2/2002 e 9/2005)	7.771.363,88	84.000,00				7.855.363,88	**0,8%**
Interventi per l'adeguamento della rete viaria trasferita	(l 59/1997; d lgs 112/1998; lr 11/2001)	421.490.617,51					421.490.617,51	**43,1%**
Intesa istituzionale di programma del 9 maggio 2001 - asse 3 "Reti e nodi servizio (Settore viabilità e trasporti o mobilità)'		0,00	68.069.122,43	65.751.159,92			133.820.282,35	**13,7%**
Passante di Mira - Quarto d'Altino	(l 350/2003 e 311/2004; lr 2/2002)	63.663.122,81	20.000.000,00				83.663.122,81	**8,5%**
Eliminazione di passaggi a livello e per l'adeguamento dei sottopassi ferroviari	(lr 8/1982, 6/1987 e 3/1998; accordo di programma del 22/03/2001)	53.497.952,71	3.821.500,00	0,00	23.041.021,00		80.360.473,71	**8,2%**
Mobilità e sicurezza stradale	(lr 39/1991)	111.006.973,15					111.006.973,15	**11,3%**
Autostrada A28 Sacile Conegliano	(lr 2/2002)	40.217.000,00					40.217.000,00	**4,1%**
Altro		65.456.311,09	30.700.782,32		4.000.000,00	480.000,00	100.637.093,41	**10,3%**
Totale upb 136		**763.103.341,15**	**122.675.404,75**	**65.751.159,92**	**27.041.021,00**	**480.000,00**	**979.050.926,82**	**100,0%**

tavola 9: UPB 136 - stanziamenti e impegni (2002-07)

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni
Cap. **044018** - Contributi ai Comuni per la semaforizzaz. e la realizzazione di opere atte a ridurre la velocità (lr 02/05/2003, n. 12)	0	0	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000					3.000.000	3.000.000
Cap. **045205** – Spese per il complet. della nuova strada statale 307 (art.144, c.10, L. 23/12/2000, N. 388)					0	0	0	0					0	0
Cap. **045206** – Interventi per la realizzazione di un ponte stradale nel Comune di Porto Tolle (art.10, lr 11/09/2000, n. 19)	0	0	2.000.000	2.000.000									2.000.000	2.000.000
Cap. **045283** – Interventi a favore della mobilità ciclistica (art.3, L. 19/10/1998, n. 366)	2.844.466	2.782.040	4.176.456	3.039.406	2.053.057	564.534	3.087.964	564.534	1.835.027	1.001.608	2.564.462	783.071	16.561.432	8.735.192
Cap. **045294 -** Trasferim. in conto capitale ai Comuni capoluogo per interv relativi all'accesso automatico dei veicoli nei percorsi cittadini a mobilità regolamentata (art.3, lr 28/12/1998, n. 32)					0	0	0	0	300.000	160.116	150.000	103.291	450.000	263.407
Cap. **045298** – Contributi ai Comuni per l'adozione di misure per la realizzazione del traffico commerciale in ambito urbano (lr 09/08/1999, n. 36)	0	0	500.000	292.941	688.028	688.028	630.676	630.676	500.000	500.000	250.000	250.000	2.568.704	2.361.645
Cap. **045322** – contr. per l'eliminazione di passaggi a livello e per l'adeguamento di sottopassi ferroviari (art.4, lr 28/01/1982, n. 8 - art.7,lr 24/02/1987, n. 6 - art.28, lr 03/02/1998, n. 3)	8.500.000	8.500.000	10.000.000	9.999.999	6.000.000	5.999.283	9.000.000	8.999.785	10.000.000	9.999.999	10.000.000	9.998.886	53.500.000	53.497.953
Cap. **045324** – Contributi in c/o interessi agli Enti Locali per l'attuazione del piano parcheggi (art.3, L. 24/03/1989, n. 122)	4.131.500	4.131.500	4.131.500	4.131.500	4.131.500	4.131.500	4.131.500	4.114.426	5.963.000	5.962.023	4.297.500	4.297.500	26.786.500	26.768.449

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**
Cap. **045325** – Finanz. per la realizz degli interventi interessanti le tratte ferroviarie del territorio regionale, comprese le tratte relative al primo stralcio dei lavori del SFMR, nel quadro degli interventi relativi alla eliminazione dei passaggi a livello	3.821.781	3.821.500	0	0									3.821.781	3.821.500
Cap. **045326** – Contributi in c/o interessi al Comune di Venezia in relazione all'attuazione del piano parcheggi (art.6, L. 24/03/1989, n. 122)	2.370.500	1.529.410	2.370.500	1.529.410	2.370.500	1.529.410	2.370.500	1.529.410	1.530.000	1.529.410	1.529.410	1.529.410	12.541.410	9.176.458
Cap. **045907** – Spese per la realizzazione di interventi per l'adeguam. della rete viaria trasferita (artt.99,101, D.LGS 31/03/1998, n. 112 - artt.92,95,96, lr 13/04/2001, n. 11)	138.446.198	124.541.628	59.030.001	58.938.983	29.946.000	29.945.998	38.762.004	38.762.004	61.043.269	61.043.264	45.850.000	45.850.000	373.077.472	359.081.878
Cap. **100022** – Interventi di realizzazione delle opere viarie complementari all'autostrada A28 Sacile - Conegliano (art.22, c.1, lett. A), lr 17/01/2002, n. 2)	41.317.000	10.000.000	31.317.000	8.000.000	13.317.000	13.317.000	5.000.000	5.000.000	4.000.000	2.900.000	1.000.000	1.000.000	95.951.000	40.217.000
Cap. **100023** - Interv. di realizzaz. delle opere viarie complementri al passante Mira-Quarto d'Altino (art. 22, c.1, lett. B), lr 17/01/2002, n. 2)	61.975.000	10.000.000	51.975.000	8.000.000	20.000.000	20.000.000	10.000.000	4.103.000	11.975.000	11.975.000	10.000.000	9.585.123	165.925.000	63.663.123
Cap. **100024** – Interventi di realizzazione della superstrada a pedaggio pedemontana veneta (art. 22, c.3, lr 17/01/2002, n. 2)	61.975.000	0	61.975.000	0	21.975.000	0	10.000.000	771.364	5.000.000	0	4.000.000	4.000.000	164.925.000	4.771.364
Cap. **100045** - Progettazione preliminare in materia di viabilità (art.4, L. 17/05/1999, n. 144)	811.096	768.698	42.398	0									853.493	768.698

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni
Cap. **100080** – Intesa istituzionale di programma 9/5/2001 - APQ 1 Interventi di completamento funzionale della rete stradale (intesa istituzionale di programma del 09/05/2001)	47.905.481	5.734.335	46.069.739	10.437.848	43.348.724	35.025.533	3.548.505	151.407	3.986.701	3.939.000	23.016	0	144.882.166	55.288.122
Cap. **100081** – Intesa istituzionale di programma 9/5/2001 - APQ 5 Infastrutture per la mobilità e lo sviluppo locale degli APQ (intesa istituzionale di progr. del 09/05/2001)	7.231.000	7.230.397	527.010	526.407	0	0	603	0					7.758.614	7.756.803
Cap. **100675** – Trasferimenti alle Amministrazioni Pubbliche per la realizzazione di interventi per l'adeguamento della rete viaria trasferita (artt. 92, 95, 96, lr 13/04/2001, n. 11)					0	0	20.237.996	20.237.996	5.000.000	4.995.300	150.000	150.000	25.387.996	25.383.296
Cap. **100798** – Intesa istituzionale di programma - APQ 1 Completamento funzionale della rete stradale (Intesa istituzionale di programma del 09/05/2001 - Del. CIPE 29/09/2004, n. 19 - Del. CIPE 29/09/2004, n. 20)					0	0	29.929.594	20.310.595	25.417.162	25.115.153	17.818.465	17.516.457	73.165.221	62.942.205
Cap. **100113** – Riserva per compensazione zone escluse obiettivo 2 – opere stradali (Del. CIPE 21/12/2000, N. 138 - Del. CIPE 04/08/2000, n. 84)	8.780.568	1.188.377	7.592.191	2.111.954	5.480.237	2.653.551	2.826.686	0	2.826.686	1.270.698	1.555.988	0	29.062.357	7.224.580
Cap. **100143** – Fondo di rotazione per l'incentivazione della finanza di progetto (art.12, lr 09/08/2002, n. 15)	0	0	1.000.000	475.000	500.000	500.000	500.000	500.000					2.000.000	1.475.000
Cap. **100158** – Interventi strutturali sulla strada regionale N° 50 "del Grappa e passo Rolle" (Acc. Progr. 21/05/2001)	0	0	3.100.000	2.772.064	14.471.121	14.471.121	0	0	1.630.147	1.630.147			19.201.268	18.873.331

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni
Cap. **100176** – Finanziamenti finalizzati alla realizzazione della superstrada pedemontana veneta (art. 50, L. 23/12/1998, n. 448 - D.M. Infrastrutt. e Trasp. 20/09/2002, n. 3720)	20.658.275	0	41.316.550	0	225.864.996	84.000	0	0	0	0	41.316.550	0	329.156.371	84.000
Cap. **100213** – Contributi per l'acquisto di parcheggi scambiatoril (art.57,lr 14/01/2003, N. 3)	0	0	1.500.000	1.486.286									1.500.000	1.486.286
Cap. **100223** – Contributo straordinario per la costruzione del ponto sul lago di Corlo (art.61, lr 14/01/2003, n. 3)	0	0	900.000	900.000									900.000	900.000
Cap. **100245** – Spese per la realizzazione del programma di soppresione dei passaggi a livello su linee ferroviarie nel Comune di Venezia (Accordo di progr. 22/03/2001)	0	0	21.000.000	0	23.041.021	10.996.611	12.044.410	0	12.044.410	1.543.119	10.501.291	10.501.291	78.631.132	23.041.021
Cap. **100281** – Attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale (art. 32, L. 17/05/1999, N. 144 - D.M. Infrasttutt. E trasp. 12/12/2002, N. 3482)	0	0	986.759	0	2.224.524	0	1.850.865	0	3.701.730	3.701.730	2.230.000	1.850.865	10.993.878	5.552.595
Cap. **100282** – Spese per la progettazione della "viabilità di carattere strategico nell'area centrale del Veneto: S.S.245 tratto Trebaseleghe –Castelfranco Veneto e S.S.10 Este (Padova)-Legnago (Verona)" (art. 54, L. 28/12/2001, n. 448 - D.M. Economia e finanza del 03/04	0	0	4.000.000	4.000.000									4.000.000	4.000.000

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni
Cap. **100488 –** Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio dei sistemi fieristici di Verona e di Padova (art. 45, C. 3, L. 28/12/2001, N. 448 - D.M. Infrastrutt. e trasp. 03/12/2003, Nn 6151 - art. 1, c. 459, L. 30/12/2004, n. 311)					1.000.000	1.000.000	1.000.000	913.917	2.086.083	2.000.006	3.586.077	1.000.003	7.672.160	4.913.926
Cap. **100564 –** Contributi regionali per la progettazione di parcheggi scambiatori (art.12, lr 25/02/2005, n. 9)					0	0	2.000.000	0	651.735	651.735	500.000	500.000	3.151.735	1.151.735
Cap. **100565 –** Ulteriori finanziam. a favore del piano triennale per l'adeguamento della rete viaria (art. 95, lett. A), lr 13/04/2001, n. 11 - art.10, LR 25/02/2005, n. 9 - art. 24, LR 03/02/2006, n. 2)					0	0	15.000.000	15.000.000	30.000.000	59.650	19.000.000	18.999.552	64.000.000	34.059.202
Cap. **100587 -** Interv di realizzazione delle opere viarie complementari alla superstrada a pedaggio pedemontana veneta (art.11, lr 25/02/2005, n. 9)					0	0	4.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	6.000.000	3.000.000
Cap. **100854 -** Cofinanz. statale per la realizz. degli interv delle opere viarie complementari al passante di Mira – Quarto d'Altino (art. 4, C. 158 , L. 24/12/2003, n. 350 - art. 1, c. 457, L. 30/12/2004, n. 311)					0	0	0	0	5.000.000	0	25.000.000	20.000.000	30.000.000	20.000.000
Cap. **100869 –** Interventi per il ripristino della soglia a valle del ponte provinciale della vittoria in Comune di Campo S. Martino (PD) (Delibere della Giunta Prov. di Padova n. 218 del 26/04/2006 e n. 464 del 24/08/200									250.000	250.000	50.000	50.000	300.000	300.000

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**
Cap. **100880 –** Trasferimenti alle Amministrazioni Pubbliche per l'attuazione dell'intesa istituzionale di progr. 9/5/2001 - APQ 4 Sviluppo locale: incentivaz. turistica mediante interventi a favore della viabilità (Del. CIPE 27/05/2005, n. 35)									3.484.417	3.484.417	1.642.500	1.642.500	5.126.917	5.126.917
Cap. **100927 –** Interventi aggiuntivi favpre del piano triennale per l'adeguamento della rete viaria (art. 25, lr 19/02/2007, n. 2)									0	0	3.000.000	2.966.242	3.000.000	2.966.242
Cap. **100928 –** Acquisizione delle quote partecipative delle società autostradali presenti nella Veneto Strade s.p.a. (art. 41, lr 19/02/2007, n. 2)									0	0	1.000.000	0	1.000.000	0
Cap. **100936 –** Costituzione di una società di capitali per la gestione di reti autostradali (art. 40, lr 19/02/2007, n. 2)									0	0	2.000.000	0	2.000.000	0
Cap. **100968 –** Realizzazione dei lavori di miglioramento della viabilità di accesso in Comune di Cadoneghe (Conv. 29/11/2006, n. 2006)									0	0	350.000	0	350.000	0
Cap. **100970 -** Realizz. di lavori urgenti di adeguam. della piattaforma stradale nel tratto Trebaseleghe Piombino Dese (conv. del 27/07/2006)									0	0	60.000	0	60.000	0
Cap. **100971 –** Realizzazione di quattro interventi di viabilità nel Comune di Castelfranco Veneto (Accordo di programma del 23/11/2006)									0	0	516.457	0	516.457	0

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni	Stanziam	Impegni
Cap. **100990 –** Trasferimenti a favore delle aree colpite dagli eventi alluvionali del novembre-dicembre 2002 (Del. CIPE 09/05/2003, n. 17 - Del. CIPE 22/12/2006, n. 163)											1.505.791	1.505.791	1.505.791	1.505.791
Cap. **101029 –** Interventi per la realizzazione di lavori di adeguam. della strada reg. "S.R. 245" nel Comune di Resana (conv. del 24/11/2005)											180.000	180.000	180.000	180.000
Cap. **101038 –** Trasferimenti per l'attuazione dell'intesa istituzionale di programma 09/05/2001 - APQ 10 – potenziamento e sviluppo delle aree urbane e territoriali – interventi di viabilità (del. CIPE 27/05/2005, n. 35)											2.706.234	2.706.234	2.706.234	2.706.234
Cap. **101054 -** Interv di contenimento e abbattimento del rumore lungo la rete viaria di interesse regionale (art. 47, lr 27/02/2008, n. 1)											0	0	0	0
Cap. **101083 -** Finanz. aggiuntivo a favore del piano triennale per l'adeguam della rete viaria reg. (art. 79, LR 27/02/2008, n. 1)											0	0	0	0
Cap. **101122 –** Acquisizione del sedime della ex ferrovia Treviso-Ostiglia (art. 37, lr 27/02/2008, n. 1)											0	0	0	0
Cap. **101165 -** Interv per la realizzazione del collegamento stradale tra la S.S.14 "della Venezia Giulia" e il casello autostradale di S. Stino di Livenza (Acc. di progr. del 27/02/2004)											0	0	0	0

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**
Cap. **101166 -** Interv per la sistemazione dell'incrocio tra la SR 245 "Castellana" e la SP 38 "via Olmo" in Comune di Venezia (acc. di prog. del 21/09/2005)											0	0	0	0
Cap. **101172 -** Interv per la realizz. del prolungamento della ex S.S. 482 in Provincia di Rovigo (acc di progr. del 11/02/2004 tra la Regione del Veneto e la Provincia di Mantova per il prolungam. della ex S.S. 482 in prov. di Rovigo)											0	0	0	0
Cap. **045230 –** Contributi alle Amministrazioni Provinciali e ai Comuni per limitati interventi di sistemazione, rettifica ed ammodernamento delle strade (lr 14/03/1980, n. 17 - art.3, lr 25/01/1988, n. 3 - art.17, c.1, lr 30/12/1991, n. 39 – artr99, c.1, lr 13/04/2001, n. 11)													0	0
Cap. **045280 –** Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità statale, al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali (art.3, c.1, lett.A),B),C),H), art .7, art.16, c.2, lett.A), lr 30/12/1991, n. 39)	7.500.000	6.750.377	3.170.000	3.169.766	3.500.000	3.499.392	2.200.000	460.000	1.259.909	1.259.909	1.650.000	1.650.000	19.279.909	16.789.444

Capitoli no lr 39	RENDICONTO 2002		RENDICONTO 2003		RENDICONTO 2004		RENDICONTO 2005		RENDICONTO 2006		RENDICONTO 2007		RENDICONTI 2002-2007	
Capitoli lr 39	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**	**Stanziam**	**Impegni**
Cap. **045282 –** Contributi in conto capitale a favore delle Amministrazioni Provinciali e Comunali per l'adeguamento della viabilità comunale e provinciale, al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali (artt.8,9, art.16, lett.B),C), lr 30/12/1991, n.39)													0	0
Cap. **045284 –** Contributi in conto capitale a favore di Province, Comuni, Comunità Montane ed Enti di gestione dei parchi e delle riserve naturali per la realizzazione di piste ciclabili, al fine di consentire la mobilità degli utenti in condizioni di sicurezza (artt.10,11, art.16, c.2, lett.B), lr 30/12/1991, n. 39; art.103, lr 28/01/2000, n. 5 art.10, lr 09/02/2001, n. 5)	2.582.500	2.376.074	2.500.000	2.499.310	2.426.572	2.426.572	2.500.000	2.500.000	2.865.420	2.865.000	1.500.000	1.500.000	14.374.492	14.166.956
Cap. **045288 –** Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali (lr 30/12/1991, n. 39)	10.000.000	9.560.402	10.000.000	9.995.450	10.385.400	10.385.400	16.669.324	16.669.324	13.940.091	13.940.000	19.000.000	19.000.000	79.994.815	79.550.575
Cap. **100718 –** Interventi per l'adeguamento della viabilità statale al fine di migliorare la mobilità e la sicurezz del sistema dei trasporti regionali (art. 3, c. 1, lett. A), B), C), H), art. 7, art.16, c. 2, lett. A), lr 30/12/1991, n. 39)					0	0	500.000	499.998					500.000	499.998
no lr 39	410.767.865	180.227.884	356.510.104	119.641.797	417.411.709	141.906.569	176.921.303	123.589.113	199.225.366	144.712.375	215.333.741	157.966.216	1.776.170.087	868.043.954
lr 39	20.082.500	18.686.853	15.670.000	15.664.526	16.311.972	16.311.364	21.869.324	20.129.321	18.065.420	18.064.909	22.150.000	22.150.000	114.149.217	111.006.973
tot	430.850.365	198.914.737	372.180.104	135.306.323	433.723.681	158.217.933	198.790.628	143.718.434	217.290.786	162.777.284	237.483.741	180.116.216	1.890.319.304	979.050.927
% lr 39/ tot upb 136	4,7%	9,4%	4,2%	11,6%	3,8%	10,3%	11,0%	14,0%	8,3%	11,1%	9,3%	12,3%	6,0%	11,3%

Lr 39/1991 - spesa complessiva

Punto di attenzione: Precisazione metodologica

Nel costruire le tavole seguenti sono stati considerati stanziamenti e impegni relativi al periodo 1 gennaio 2000-31 dicembre 2007.
Sono stati considerati anche i pagamenti effettuati dal 1 gennaio 2008 al 21 luglio 2008 relativi agli impegni assunti negli anni 2000-07.

tavola 10: Capitoli agganciati alla lr 39 (stanziamenti 2000-2007)

capitolo	descrizione	articoli lr 39	stanziamenti 2000-07
045230	Contributi alle Amministrazioni Provinciali e ai Comuni per limitati interventi di sistemazione, rettifica ed ammodernamento delle strade l.r. 14/03/1980, n. 17 - art. 3, l.r. 25/01/1988, n. 3 - art. 17, c.1,l .r. 30/12/1991, n. 39 - art.99, c.1, l.r. 13/04/2001, n. 11)	17	0,00
045280	Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità statale,al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali (art.3, C.1, lett.A),B),C),H), art.7, art.16, C.2, lett.A), l.r. 30/12/1991, n. 39)	7, 16 - c2 lett a	23.876.375,67
045282	Contributi in conto capitale a favore delle Amministrazioni Provinciali e Comunali per l'adeguamento della viabilità comunale e provinciale, al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali (artt.8,9, art.16, lett.B),C), l.r. 30/12/1991, n. 39)	8, 9, 16 lett. B-c	0,00
045284	Contributi in conto capitale a favore di province, comuni, comunità montane ed enti di gestione dei parchi e delle riserve naturali per la realizzazione di piste ciclabili, al fine di consentire la mobilità degli utenti in condizioni di sicurezza (artt.10,11, art.16, C.2, lett.B), l.r. 30/12/1991, n. 39 - art.103, l.r. 28/01/2000, n. 5 - art.10, l.r. 09/02/2001, n. 5)	10,11,16 c2 lett b	21.088.432,03
045288	Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali (l.r. 30/12/1991, n. 39)		119.503.767,90
100718	Interventi per l'adeguamento della viabilità statale al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali (art. 3, C. 1, lett. A), B), C), H), art. 7, art.16, C. 2, lett. A), l.r. 30/12/1991, n. 39)	3 c1 lett a-b-c-h, 7, 16 c2 lett a	500.000,00
			164.968.575,60

tavola 11: Analisi dei capitoli agganciati alla lr 39

	sintesi descrizione					
capitolo	**tipologia**	**Destinatari**	**Interventi**	**viabilità**	**art**	**stanziamenti 2000-2007**
45280	Contributi		Adeguamento	Statale	7	23.876.375,67
100718 (dal 2002)			Adeguamento	Statale	7	500.000,00
45284	Contributi	Province, comuni, comunità montane, enti di gestione dei parchi e delle riserve	Realizzazione di piste ciclabili		14	21.088.432,03
45282	Contributi	Amministrazioni comunali e provinciali	Adeguamento	Comunale, provinciale	8,9	0,00
45230	Contributi	Amministrazioni comunali e provinciali	Sistemazione, rettifica, ammodernamento strade (limitati interventi)		8,9	0,00
45288	Contributi		Adeguamento			119.503.767,90
						164.968.575,60

tavola 12: Somme stanziate e impegnate per capitolo (anni 2000-2007) – capitoli del bilancio regionale agganciati alla l.r. 39/1991

anni	capitolo	stanziamenti totali	impegni totali	% impegni tot./ stanz. tot.
2000-07	**045230**	0,00	0,00	
2000-07	**045280**	23.876.375,67	21.341.129,04	**89,38%**
2000-07	**045282**	0,00	0,00	
2000-07	**045284**	21.088.432,03	20.832.587,82	**98,79%**
2000-07	**045288**	119.503.767,90	118.968.399,25	**99,55%**
2000-07	**100718**	500.000,00	499.997,66	**100,00%**
2000-07		**164.968.575,60**	**161.642.113,77**	**97,98%**

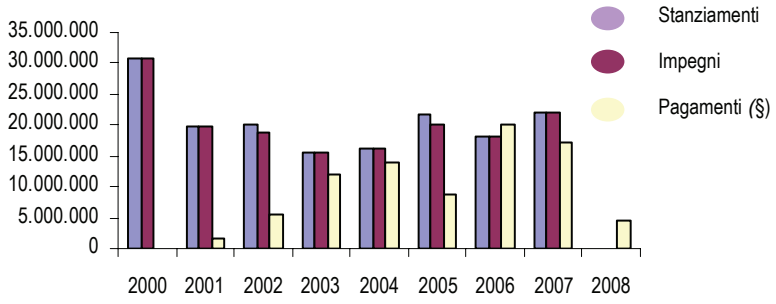
tavola 13: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno e per capitolo (anni 2000-2007) – capitoli del bilancio regionale agganciati alla l.r. 39/1991

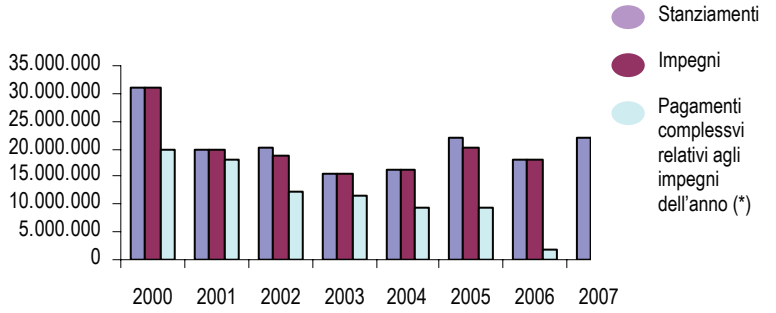
Anno	Stanziamenti	Impegni	Pagamenti
2000	30.935.768,25	30.872.349,46	13.210.302,09
2001	19.883.590,62	19.762.791,16	11.981.301,98
2002	20.082.500,00	18.686.852,83	17.421.354,64
2003	15.670.000,00	15.664.526,33	17.056.912,39
2004	16.311.971,92	16.311.363,56	17.452.430,12
2005	21.869.324,39	20.129.321,16	21.200.930,33
2006	18.065.420,42	18.064.909,27	26.420.060,70
2007	22.150.000,00	22.150.000,00	17.348.833,67
2008		0	4.459.632,56
2000-2008	**164.968.575,60**	**161.642.113,77**	**146.551.758,48**

tavola 14: Analisi dei pagamenti complessivi (1 gennaio 2000-21 luglio 2008)

(a) Residui iniziali (al 1 gennaio 2000) + Stock iniziale perenti (al 1 gennaio 2000)	85.189.473	**(a')** pagamenti tot su impegni precedenti al 2000	63.032.390	**% (a') / (a)**	73,99%
(b) impegni (2000-07)	161.642.114	**(b')** pagamenti tot su impegni 2000-07	83.519.369	**% (b') / (b)**	51,67%
(a)+(b)	246.831.587	**(a')+(b')**	146.551.758	**% ((a')+(b'))/((a)+(b))**	59,37%

tavola 15: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno (anni 2000-07)



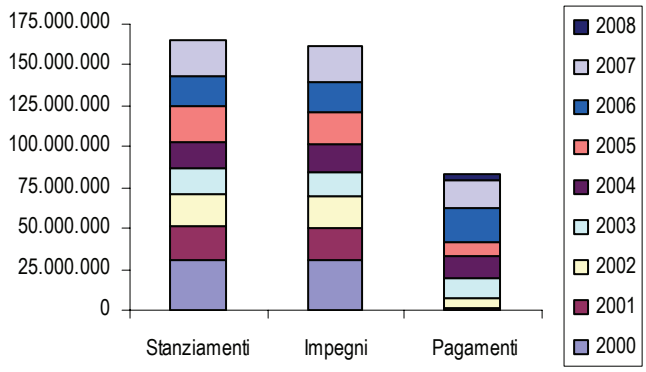


nota: Sono stati considerati gli impegni contabili.

(§) Per pagamenti di un dato anno si intendono i pagamenti effettuati nel corso dell'anno stesso (si suddividono in pagamenti in conto competenza, cioè riferiti agli impegni assunti nell'anno, e pagamenti in conto residui, cioè riferiti ad impegni assunti in anni precedenti).

[*] Per pagamenti complessivi relativi agli impegni dell'anno si intendono tutti i pagamenti, relativi agli impegni assunti in quel dato anno, effettuati fino a una certa data (in questo caso si tratta del 21 luglio 2008)

tavola 16: Somme stanziate, impegnate e pagate complessive



	stanziamenti totali	impegni totali	% impegni tot./stanz. tot.	pagamenti totali	% pagam. totali/ imp. totali
2000-07	**164.968.576**	**161.642.114**	**97,98%**	**83.519.369**	**51,67%**

La tavole seguenti riportano nel dettaglio le elaborazioni che hanno consentito di realizare l'analisi finanziaria.

tavola 17: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno

anno	stanziamenti di competenza	impegni	% imp./stanz.	pagamenti (§)	*pag. compl. relativi agli impegni dell'anno [*]*	*%pagam. compl./* imp.
2000	30.935.768	30.872.349	99,79%	50.096	19.957.145	64,64%
2001	19.883.591	19.762.791	99,39%	1.559.773	18.014.834	91,16%
2002	20.082.500	18.686.853	93,05%	5.455.432	12.326.726	65,96%
2003	15.670.000	15.664.526	99,97%	12.060.011	11.612.825	74,13%
2004	16.311.972	16.311.364	100,00%	14.040.359	9.377.408	57,49%
2005	21.869.324	20.129.321	92,04%	8.864.655	9.283.872	46,12%
2006	18.065.420	18.064.909	100,00%	20.030.654	1.973.487	10,92%
2007	22.150.000	22.150.000	100,00%	17.069.553	973.073	4,39%
2008				4.388.835		
				83.519.368,75	**83.519.368,75**	

tavola 18: Stanziamenti "rettificati" (2000-07); **nota**: Stanziamenti e impegni al 31/12/2007; Pagamenti 2008: pag 01/01/08-21/07/08 sugli impegni fino al 31/12/07
Impostando l'analisi finanziaria secondo una logica di cassa, per poter valutare correttamente la percentuale di pagamento, è necessario considerare i residui iniziali e lo stock iniziale dei perenti. Il totale complessivo dei pagamenti effettuati in un dato anno va dunque confrontato con la risultante della formula seguente:

a) Stanziamenti + Residui iniziali – eliminazione residui insussistenti + stock iniziale perenti – eliminazione residui perenti

Anno	Stanziamenti	Residui iniziali	Eliminazione residui insussistenti	Stock iniziale perenti	Eliminazione residui perenti	res in - eliminaz res insussist + stock iniziale perenti - eliminaz res perenti	a) stanz+ res in - eliminaz res insussist + stock iniziale perenti - eliminaz res perenti
2000	30.935.768,25	31.491.602,00	36.161,98	53.697.870,92	133.609,93	85.019.701,01	115.955.469,26
2001	19.883.590,62	45.957.990,01	0,00	56.723.758,36	182.052,79	102.499.695,58	122.383.286,20
2002	20.082.500,00	49.025.271,01	22.978,21	61.255.913,74	114.991,52	110.143.215,02	130.225.715,02
2003	15.670.000,00	36.230.425,62	15.225,31	75.178.287,43	112.423,08	111.281.064,66	126.951.064,66
2004	16.311.971,92	30.902.822,90	12.026,28	78.985.855,70	51.487,02	109.825.165,30	126.137.137,22
2005	21.869.324,39	41.600.675,04	39.552,13	67.083.423,65	51.076,44	108.593.470,12	130.462.794,51
2006	18.065.420,42	56.946.123,72	26.026,95	50.575.737,23	57.417,94	107.438.416,06	125.503.836,48
2007	22.150.000,00	60.715.153,28	75.249,69	38.368.111,35	42.511,19	98.965.503,75	121.115.503,75
2008		68.705.101,51	35.807,08	35.061.568,57	10.772,85	103.720.090,15	103.720.090,15
2000-08	**164.968.575,60**						

tavola 19: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno

Anno	Stanziamenti	a) stanz+ res in - eliminaz res insussist + stock iniz. perenti - eliminaz res perenti	Impegni	Pagamenti (c/competenza)	Pagamenti (c/residui)	Pagamenti perenti	Pagamenti totali	% pag / a)
2000	30.935.768,25	115.955.469,26	30.872.349,46	50.096,32	3.780.043,99	9.380.161,78	13.210.302,09	**11,39%**
2001	19.883.590,62	122.383.286,20	19.762.791,16	133.821,36	3.004.347,01	8.843.133,61	11.981.301,98	**9,79%**
2002	20.082.500,00	130.225.715,02	18.686.852,83	122,47	5.455.309,66	11.965.922,51	17.421.354,64	**13,38%**
2003	15.670.000,00	126.951.064,66	15.664.526,33	201.393,76	7.922.349,42	8.933.169,21	17.056.912,39	**13,44%**
2004	16.311.971,92	126.137.137,22	16.311.363,56	73.835,94	5.527.649,20	11.850.944,98	17.452.430,12	**13,84%**
2005	21.869.324,39	130.462.794,51	20.129.321,16	28.242,51	4.716.077,84	16.456.609,98	21.200.930,33	**16,25%**
2006	18.065.420,42	125.503.836,48	18.064.909,27	0,00	14.269.852,76	12.150.207,94	26.420.060,70	**21,05%**
2007	22.150.000,00	121.115.503,75	22.150.000,00	369.076,47	13.715.725,61	3.264.031,59	17.348.833,67	**14,32%**
2008		123.170.090,15	0,00	0,00	3.398.373,66	1.061.258,90	4.459.632,56	**3,62%**
2000-08	**164.968.575,60**	**(*)249.138.678,13**	**161.642.113,77**	**856.588,83**	**61.789.729,15**	**83.905.440,50**	**146.551.758,48**	**(*)58,82%**

nota: I pagamenti riportati nella tavola precedente seguono una logica di cassa (pagamenti aggiornati al 21 luglio 2008).
(*) La percentuale del 58,82% è stata così calcolata: pagamenti totali / (stanziamenti 2000-2007 + residui iniziali al 1 gennaio 2000 + stock iniziale perenti al 1 gennaio 2000 – eliminazione residui insussistenti dal 1 gennaio 2000 – eliminazione perenti dal 1 gennaio 2000).

tavola 20: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno

Anno	Stanziamenti di competenza	Impegni (valore iniziale)	Impegni (rendiconto)	Eliminaz/ radiaz. residui	Impegni (val. attuale)	Pag. relativi agli impegni dell'anno (c/compet.)	Pag. compl. relativi agli impegni dell'anno (c/residui)	Pag. compl. relativi agli impegni dell'anno (perenti)	Pag. compl. relativi agli impegni dell'anno	Pag./ imp (val. att)	Residui finali
2000	30.935.768,25	30.872.349,50	30.872.349,50	75.205,73	30.797.143,77	50.096,32	4.799.664,28	15.107.384,04	19.957.144,64	64,64%	10.839.999,13
2001	19.883.590,62	19.791.712,74	19.762.791,15	106.048,91	19.656.742,24	133.821,36	6.756.906,74	11.124.105,80	18.014.833,90	91,16%	1.641.908,34
2002	20.082.500,00	18.686.852,83	18.686.852,83	65.270,10	18.621.582,73	122,47	12.326.603,17	0,00	12.326.725,64	65,96%	6.294.857,09
2003	15.670.000,00	15.816.526,33	15.664.526,33	98.631,78	15.565.894,55	201.393,76	11.411.430,88	0,00	11.612.824,64	74,13%	3.953.069,91
2004	16.311.971,92	16.311.363,56	16.311.363,56	12.382,59	16.298.980,97	73.835,94	9.303.571,98	0,00	9.377.407,92	57,49%	6.921.573,05
2005	21.869.324,39	20.129.321,16	20.129.321,16	4.688,28	20.124.632,88	28.242,51	9.255.629,91	0,00	9.283.872,42	46,12%	10.840.760,46
2006	18.065.420,42	18.064.909,27	18.064.909,27	56,68	18.064.852,59	0,00	1.973.486,56	0,00	1.973.486,56	10,92%	16.091.366,03
2007	22.150.000,00	22.150.000,00	22.150.000,00	7.632,74	21.993.267,26	369.076,47	603.996,56	0,00	973.073,03	4,39%	21.020.194,23
2000-07	**164.968.575,60**	**161.823.035,39**	**161.642.113,80**	**369.916,81**	**161.123.096,99**	**856.588,83**	**56.431.290,08**	**26.231.489,84**	**83.519.368,75**	**51,67%**	**77.603.728,24**

nota: I pagamenti e i residui eliminati riportati nella tavola precedente seguono una logica di competenza: si intendono, cioè, tutti i pagamenti, relativi agli impegni assunti in quel dato anno, effettuati fino a una certa data (21 luglio 2008).

tavola 21: Somme stanziate, impegnate e pagate complessive

Capitolo	Residui iniziali al primo gennaio 2000 + Stock iniziale perenti al primo gennaio 2000			Impegni dal primo gennaio 2000 al 31 dicembre 2007					Complessivo		
	a) Stock iniziale perenti + residui inziali (al 01/01/2000)	p) Pagamenti dal 1 gennaio 2000 al 21 luglio 2008 su impegni precedenti al 2000	% Pagam. / (residui iniziali + stock iniziale perenti al primo gennaio 2000)	b) Stanziamenti totali	Impegni totali	% Impegni tot./ stanz. tot.	q) Pagamenti dal 1 gennaio 2000 al 21 luglio 2008 su impegni assunti dal 1 gennaio 2000 al 31 dicembre 2007	% pagam. su impegni dal primo gennaio 2000 / stanz. tot.	a)+b) stanz. totali + res. iniz. + stock iniziale perenti al primo gennaio 2000	p)+q) Pagamenti totali (1 gennaio 2000 – 21 luglio 2008)	% Pagam. totali/ (stanz. totali + res. iniz. + stock iniziale perenti al primo gennaio 2000)
045230	807.598,33	352.006,97		0,00	0,00				807.598,33	352.006,97	**43,59%**
045280	33.769.302,58	22.034.133,87	**65,25%**	23.876.375,67	21.341.129,04	**89,38%**	8.987.969,40	**37,64%**	57.645.678,25	31.022.103,27	**53,82%**
045282	8.222.999,01	4.766.653,17		0,00	0,00				8.222.999,01	4.766.653,17	**57,97%**
045284	10.307.465,39	9.361.309,39	**90,82%**	21.088.432,03	20.832.587,82	**98,79%**	11.798.225,57	**55,95%**	31.395.897,42	21.159.534,96	**67,40%**
045288	32.082.107,61	26.518.286,33	**82,66%**	119.503.767,90	118.968.399,25	**99,55%**	62.435.100,17	**52,25%**	151.585.875,51	88.953.386,50	**58,68%**
100718	0,00	0,00		500.000,00	499.997,66	**100,00%**	298.073,61	**59,61%**	500.000,00	298.073,61	**59,61%**
	85.189.472,92	**63.032.389,73**	**73,99%**	**164.968.575,60**	**161.642.113,77**	**97,98%**	**83.519.368,75**	**50,63%**	**250.158.048,52**	**146.551.758,48**	**58,58%**

nota: I pagamenti riportati nella tavola precedente seguono una logica di competenza: si intendono, cioè, tutti i pagamenti, relativi agli impegni assunti in un dato periodo, effettuati fino a una certa data (21 luglio 2008)

tavola 22: Stanziamenti “rettificati” (2000-2007)

a) Stanziamenti + Residui iniziali – eliminazione residui insussistenti + stock iniziale perenti – eliminazione residui perenti

Capitolo	Anno	Stanziamenti	Residui iniziali	Eliminazione residui insussistenti	Stock iniziale perenti	Eliminazione residui perenti	res in - eliminaz res insussist + stock iniziale perenti - eliminaz res perenti	a) stanz+ res in - eliminaz res insussist + stock iniziale perenti - eliminaz res perenti
045230	2000	0,00	0,00	0,00	807.598,33	0,00	807.598,33	807.598,33
045230	2001	0,00	0,00	0,00	785.082,19	51.645,69	733.436,50	733.436,50
045230	2002	0,00	0,00	0,00	692.877,53	0,00	692.877,53	692.877,53
045230	2003	0,00	0,00	0,00	692.877,48	0,00	692.877,48	692.877,48
045230	2004	0,00	0,00	0,00	538.988,82	0,00	538.988,82	538.988,82
045230	2005	0,00	0,00	0,00	403.945,60	0,00	403.945,60	403.945,60
045230	2006	0,00	0,00	0,00	403.945,60	0,00	403.945,60	403.945,60
045230	2007	0,00	0,00	0,00	403.945,60	0,00	403.945,60	403.945,60
045230	2008	0,00	0,00	0,00	403.945,60	0,00	403.945,60	403.945,60
045280	2000	3.563.552,60	9.413.323,20	0,00	24.355.979,38	85.991,60	33.683.310,98	37.246.863,58
045280	2001	1.032.913,80	9.096.914,38	0,00	27.798.466,69	722,63	36.894.658,44	37.927.572,24
045280	2002	7.500.000,00	4.362.708,57	0,00	29.534.394,14	0,00	33.897.102,71	41.397.102,71
045280	2003	3.170.000,00	7.730.486,86	0,01	29.960.738,57	0,06	37.691.225,36	40.861.225,36
045280	2004	3.500.000,00	7.892.951,00	0,00	30.834.631,98	0,00	38.727.582,98	42.227.582,98
045280	2005	2.200.000,00	11.060.594,73	0,00	30.397.331,99	0,00	41.457.926,72	43.657.926,72
045280	2006	1.259.909,27	11.459.389,61	0,00	20.057.346,30	0,00	31.516.735,91	32.776.645,18
045280	2007	1.650.000,00	7.605.077,35	0,00	15.190.235,54	2.285,39	22.793.027,50	24.443.027,50
045280	2008	3.360.000,00	9.115.634,00	0,00	15.123.687,70	0,00	24.239.321,70	27.599.321,70
045282	2000	0,00	0,00	0,00	8.222.999,01	31.604,74	8.191.394,27	8.191.394,27
045282	2001	0,00	0,00	0,00	6.339.460,28	14,00	6.339.446,28	6.339.446,28
045282	2002	0,00	0,00	0,00	5.588.381,50	0,00	5.588.381,50	5.588.381,50
045282	2003	0,00	0,00	0,00	4.845.239,50	13.175,71	4.832.063,79	4.832.063,79
045282	2004	0,00	0,00	0,00	4.301.301,32	0,00	4.301.301,32	4.301.301,32
045282	2005	0,00	0,00	0,00	3.851.814,57	0,00	3.851.814,57	3.851.814,57
045282	2006	0,00	0,00	0,00	3.792.768,37	0,00	3.792.768,37	3.792.768,37
045282	2007	0,00	0,00	0,00	3.431.455,12	0,00	3.431.455,12	3.431.455,12
045282	2008	0,00	0,00	0,00	3.411.551,36	0,00	3.411.551,36	3.411.551,36
045284	2000	4.131.655,19	6.773.372,34	0,00	3.534.093,05	7,98	10.307.457,41	14.439.112,60
045284	2001	2.582.284,50	8.076.961,50	0,00	4.532.769,63	28.964,97	12.580.766,16	15.163.050,66
045284	2002	2.582.500,00	6.470.921,12	0,00	6.706.376,90	0,00	13.177.298,02	15.759.798,02
045284	2003	2.500.000,00	4.666.816,65	0,00	7.717.209,18	13.873,65	12.370.152,18	14.870.152,18
045284	2004	2.426.571,92	4.715.167,94	0,00	7.797.105,46	13.874,87	12.498.398,53	14.924.970,45
045284	2005	2.500.000,00	6.667.749,02	1,82	5.430.829,04	0,00	12.098.576,24	14.598.576,24
045284	2006	2.865.420,42	8.793.849,95	11.647,62	3.589.550,82	41,87	12.371.711,28	15.237.131,70
045284	2007	1.500.000,00	10.195.557,29	26.363,85	2.262.489,07	7.875,01	12.423.807,50	13.923.807,50
045284	2008	1.690.000,00	9.266.316,22	17.150,78	1.556.871,98	0,00	10.806.037,42	12.496.037,42
045288	2000	23.240.560,46	15.304.906,46	36.161,98	16.777.201,15	16.005,61	32.029.940,02	55.270.500,48
045288	2001	16.268.392,32	28.784.114,13	0,00	17.267.979,57	100.705,50	45.951.388,20	62.219.780,52
045288	2002	10.000.000,00	38.191.641,32	22.978,21	18.733.883,67	114.991,52	56.787.555,26	66.787.555,26
045288	2003	10.000.000,00	23.833.122,11	15.225,30	31.962.222,70	85.373,66	55.694.745,85	65.694.745,85
045288	2004	10.385.400,00	18.294.703,96	12.026,28	35.513.828,12	37.612,15	53.758.893,65	64.144.293,65
045288	2005	16.669.324,39	23.872.331,29	39.550,31	26.999.502,45	51.076,44	50.781.206,99	67.450.531,38
045288	2006	13.940.090,73	36.221.129,01	14.379,33	22.732.126,14	57.376,07	58.881.499,75	72.821.590,48
045288	2007	19.000.000,00	42.692.832,70	48.885,84	17.079.986,02	32.350,79	59.691.582,09	78.691.582,09
045288	2008	14.400.000,00	50.101.465,35	18.656,30	14.565.511,93	10.772,85	64.637.548,13	79.037.548,13
100718	2000-2004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100718	2005	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00
100718	2006	0,00	471.755,15	0,00	0,00	0,00	471.755,15	471.755,15
100718	2007	0,00	221.685,94	0,00	0,00	0,00	221.685,94	221.685,94
100718	2008	0,00	221.685,94	0,00	0,00	0,00	221.685,94	221.685,94

tavola 23: Percentuale di pagamento degli impegni in relazione al tempo trascorso

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2000-2008	
residui iniziali (al 1 gennaio 2000 + Stock iniziale perenti (al 1 gennaio 2000)	85.189.472,92										63.032.389,73	74,0%
impegni 2000	30.872.349,46	50.096,32	1.425.951,93	3.373.712,35	3.936.268,18	3.878.619,05	1.652.312,78	3.917.079,41	1.288.368,30	434.736,32	19.957.144,64	64,6%
impegni 2001	19.762.791,16		133.821,36	2.081.597,31	4.675.309,43	4.560.255,03	2.468.021,60	1.843.722,09	1.696.382,12	555.724,96	18.014.833,90	91,2%
impegni 2002	18.686.852,83			122,47	3.247.039,99	3.439.376,32	1.701.060,64	1.824.303,11	1.655.499,21	459.323,90	12.326.725,64	66,0%
impegni 2003	15.664.526,33				201.393,76	2.088.272,88	2.273.827,59	4.469.215,79	2.234.363,67	345.750,95	11.612.824,64	74,1%
impegni 2004	16.311.363,56					73.835,94	741.189,61	4.579.962,01	3.545.965,56	436.454,80	9.377.407,92	57,5%
impegni 2005	20.129.321,16						28.242,51	3.396.371,85	4.982.488,42	876.769,64	9.283.872,42	46,1%
impegni 2006	18.064.909,27								1.297.408,75	676.077,81	1.973.486,56	10,9%
impegni 2007	22.150.000,00								369.076,47	603.996,56	973.073,03	4,4%
Impegni 2000-07	161.642.113,77	50.096,32	1.559.773,29	5.455.432,13	12.060.011,36	14.040.359,22	8.864.654,73	20.030.654,26	17.069.552,50	4.388.834,94	83.519.368,75	51,7%

legenda:

- * I pagamenti considerati arrivano al 21 luglio 2008.
- Valore complessivo degli impegni assunti in ciascun anno analizzato (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola).
- Pagamenti effettuati in un dato anno relativi esclusivamente agli impegni assunti nell'anno.
- Pagamenti complessivi, effettuati in un dato anno (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola).
- Pagamenti complessivi, relativi agli impegni assunti in un dato anno (indicato nella prima casella da sinistra della riga), effettuati fino a una certa data (21 luglio 2008).
- Percentuale dei pagamenti complessivi sui corrispettivi impegni

Analisi finanziaria per oggetto di intervento

tavola 24: Distribuzione annuale impegni per oggetto di intervento (2000-07)

	Art. 7 (interventi sulle strade statali)	Art. 8 (interventi sulla viabilità provinciale)	Art. 9 (interventi sulla mobilità comunale)	Art. 14 (percorsi ciclabili - contributi regionali)	Altro	Impegni totali
2000	3.518.992,70	14.719.021,65	8.476.090,61	4.131.595,36	26.649,18	**30.872.349,50**
2001	1.032.692,39	113.620,52	16.082.442,19	2.534.036,05		**19.762.791,15**
2002	6.750.376,90	1.199.745,39	8.360.656,44	2.376.074,10		**18.686.852,83**
2003	3.169.766,14	5.525.226,00	4.470.223,78	2.499.310,41		**15.664.526,33**
2004	3.499.391,64		10.152.525,40	2.612.446,52	47.000,00	**16.311.363,56**
2005	959.997,66		16.669.323,50	2.500.000,00		**20.129.321,16**
2006	1.259.909,27	500.000,00	13.440.000,00	2.865.000,00		**18.064.909,27**
2007	1.650.000,00	0	19.000.000,00	1.500.000,00		**22.150.000,00**
2000-07	**21.841.126,70**	**22.057.613,56**	**96.651.261,92**	**21.018.462,44**	**73.649,18**	**161.642.113,80**
% su stanz 2000-07	**13,50%**	**13,60%**	**59,80%**	**13,00%**	**0,00%**	**100,00%**

tavola 25: Distribuzione (percentuale) annuale impegni per oggetto di intervento (2000-07)

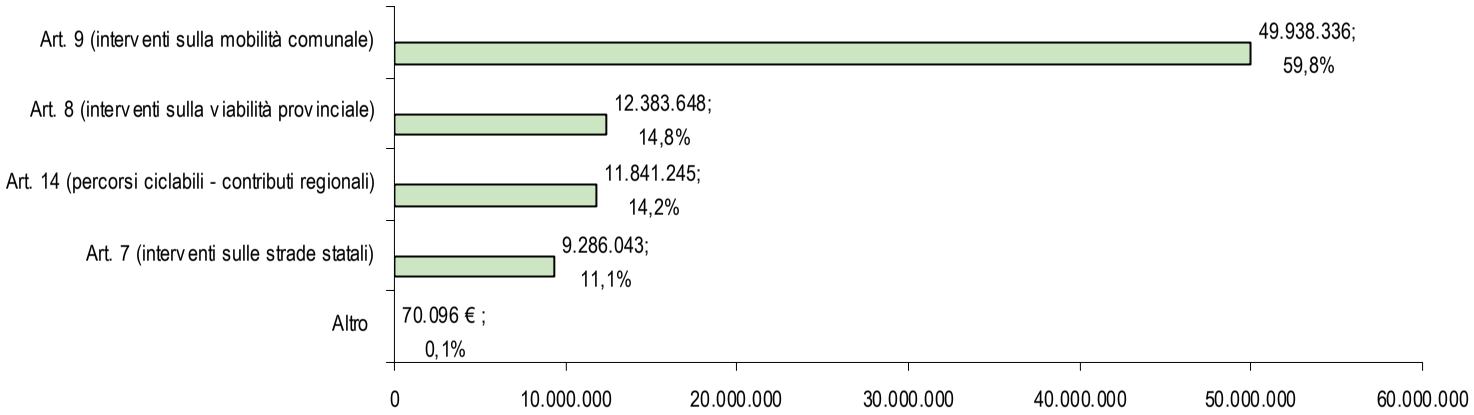
tavola 26: Distribuzione (percentuale) annuale impegni per oggetto di intervento (2000-07)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
art. 7	11,4%	5,2%	36,1%	20,2%	21,5%	4,8%	7,0%	7,4%
art. 8	47,7%	0,6%	6,4%	35,3%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%
art. 9	27,5%	81,4%	44,7%	28,5%	62,2%	82,8%	74,4%	85,8%
art. 14	13,4%	12,8%	12,7%	16,0%	16,0%	12,4%	15,9%	6,8%
altro	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%

tavola 27: Distribuzione pagamenti per oggetto di intervento (2000-07)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2000-07	% su imp 2000-07
Art. 7 (interventi sulle strade statali)	27.000,37	161.976,16	95.664,54	2.120.493,84	769.047,91	285.242,67	5.384.838,87	182.023,69	259.754,96	**9.286.043,01**	**11,12%**
Art. 8 (interventi sulla viabilità provinciale)	0,00	278.886,73	485.758,12	1.101.586,90	3.157.941,31	909.450,37	3.565.683,18	2.557.506,59	326.835,27	**12.383.648,47**	**14,83%**
Art. 9 (interventi sulla mobilità comunale)	0,00	924.200,14	4.491.704,92	7.765.497,17	8.204.089,08	5.833.579,11	8.459.812,43	11.387.422,70	2.872.030,87	**49.938.336,42**	**59,79%**
Art. 14 (percorsi ciclabili - contributi regionali)	0,00	194.710,26	382.304,55	1.072.433,45	1.909.280,92	1.836.382,58	2.573.319,78	2.942.599,52	930.213,84	**11.841.244,90**	**14,18%**
Altro	23.095,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0	47.000,00	0,00	0,00	**70.095,95**	**0,08%**
Pagamenti totali	**50.096,32**	**1.559.773,29**	**5.455.432,13**	**12.060.011,36**	**14.040.359,22**	**8.864.654,73**	**20.030.654,26**	**17.069.552,50**	**4.388.834,94**	**83.519.368,75**	**100,00%**

tavola 28: Distribuzione pagamenti per oggetto di intervento (01/01/2000-21/07/08)



nota:
(1) Sono stati considerati tutti gli impegni assunti dal 1 gennaio 2000 al 31 dicembre 2007 e tutti i pagamenti effettuati dal 1 gennaio 2000 al 21 luglio 2008 relativi a tali impegni.
(2) Nella categoria altro rientrano un finanziamento per la realizzazione di un manuale di moderazione del traffico e un intervento finanziato ex legge 144/99.

Analisi finanziaria per tipologia di destinatario

tavola 29: Distribuzione impegni per tipologia di destinatario (anni 2000-2007 - valori in euro e percentuali)

tipol. / anno	comuni	comunità montana	province	anas	studio/società di ingegneria	veneto strade	altro	totale
2000	12.109.796,70	324.153,16	14.922.712,25	2.582.284,50	407.339,89	0	526.063,00	**30.872.349,50**
2001	19.126.944,24		320.203,28	255.956,04	59.687,59	0	0	**19.762.791,15**
2002	11.374.980,72		1.330.747,84	4.039.003,95	242.120,32	1.700.000,00		**18.686.852,83**
2003	9.048.303,19		3.446.457,00	255.975,86	2.913.790,28			**15.664.526,33**
2004	13.238.971,92			2.955.354,10	117.037,54			**16.311.363,56**
2005	19.169.323,50				959.997,66			**20.129.321,16**
2006	16.055.000,00		750.000,00	1.259.909,27				**18.064.909,27**
2007	21.250.000,00			900.000,00				**22.150.000,00**
2000-2007	**121.373.320,27**	**324.153,16**	**20.770.120,37**	**12.248.483,72**	**4.699.973,28**	**1.700.000,00**	**526.063,00**	**161.642.113,80**
% su imp compl	**75,10%**	**0,20%**	**12,80%**	**7,60%**	**2,90%**	**1,10%**	**0,30%**	**100,00%**

tavola 30: Distribuzione impegni per tipologia di destinatario e oggetto di intervento (2000-2007)

art / tipol.	art. 7	art. 8	art. 9	art. 14	totale
Comuni	2.933.920,40	2.692.389,52	96.651.261,92	18.958.748,43	**121.236.320,27**
Comunità montane / Consorzi di Comuni				491.666,97	**491.666,97**
Province	251.002,45	19.365.224,04		1.153.893,88	**20.770.120,37**
Anas	12.248.483,72				**12.248.483,72**
Studio/società di ingegneria	4.699.973,28				**4.699.973,28**
Veneto strade	1.700.000,00				**1.700.000,00**
Altri soggetti	7.746,85			414.153,16	**421.900,01**
Totale	**21.841.126,70**	**22.057.613,56**	**96.651.261,92**	**21.018.462,44**	**161.568.464,62**

tavola 31: Distribuzione pagamenti per tipologia di destinatario (01/01/2000-21/07/08)

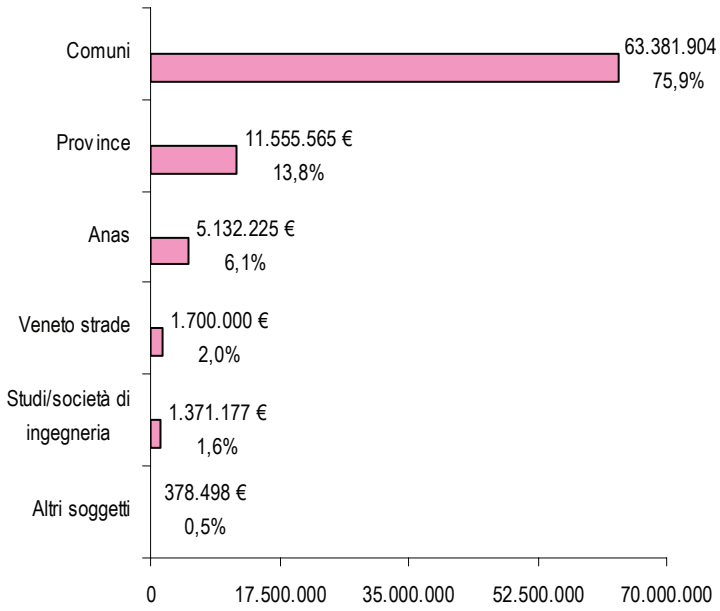


tavola 32: Distribuzione pagamenti per tipologia di destinatario (2000-2007)

tipologia / anno	comuni	comunità montana	province	anas	studio/società di ingegneria	veneto strade	altro	totale
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	27.000,37	0,00	23.095,95	**50.096,32**
2001	1.216.060,22	0,00	278.886,73	0,00	64.826,34	0,00	0,00	**1.559.773,29**
2002	4.874.009,47	0,00	485.758,12	0,00	95.664,54	0,00	0,00	**5.455.432,13**
2003	8.856.006,61	0,00	1.119.564,04	0,00	384.440,71	1.700.000,00	0,00	**12.060.011,36**
2004	10.432.991,49	0,00	3.302.934,51	0,00	304.433,22	0,00	0,00	**14.040.359,22**
2005	7.929.090,14	0,00	528.065,58	44.803,52	198.180,90	0,00	164.514,59	**8.864.654,73**
2006	11.154.150,28	291.737,84	3.154.829,63	5.087.421,53	276.869,21	0,00	65.645,77	**20.030.654,26**
2007	14.391.478,04	0,00	2.620.054,39	0,00	0,00	0,00	58.020,07	**17.069.552,50**
2008	4.236.379,69	0,00	65.471,87	0,00	19.761,89	0,00	67.221,49	**4.388.834,94**
2000-2008	**63.090.165,94**	**291.737,84**	**11.555.564,87**	**5.132.225,05**	**1.371.177,18**	**1.700.000,00**	**378.497,87**	**83.519.368,75**
% su pag compl	**75,5%**	**0,3%**	**13,8%**	**6,1%**	**1,6%**	**2,0%**	**0,5%**	**100,0%**

Ripartizione per provincia della spesa

tavola 33: Ripartizione per provincia degli impegni (anni 2000-2007 – valori in euro e percentuali)

	Provincia								
anno	**Belluno**	**Padova**	**Rovigo**	**Treviso**	**Venezia**	**Verona**	**Vicenza**	**Non rip.**	**Impegni totali**
2000	4.859.661,21	4.952.635,73	1.258.502,19	4.710.824,22	1.756.135,25	4.041.422,04	5.777.481,47	3.515.687,39	**30.872.349,50**
2001	1.568.963,37	3.911.681,07	2.594.679,45	2.717.777,76	2.371.983,25	2.549.762,89	3.732.299,73	315.643,63	**19.762.791,15**
2002	1.012.200,00	2.574.369,66	1.481.083,23	1.927.188,60	2.114.308,08	1.888.484,42	1.708.094,57	5.981.124,27	**18.686.852,83**
2003	1.353.940,00	2.832.481,24	1.180.116,84	1.632.306,33	2.211.441,78	1.881.154,00	1.403.320,00	3.169.766,14	**15.664.526,33**
2004	613.381,80	2.172.753,64	1.982.700,00	1.818.872,50	3.348.263,68	1.405.309,90	1.897.690,40	3.072.391,64	**16.311.363,56**
2005	1.606.596,50	3.214.300,00	3.494.899,60	1.923.675,00	2.661.721,60	3.478.530,80	2.789.600,00	959.997,66	**20.129.321,16**
2006	1.380.557,35	6.543.995,35	2.097.100,00	1.473.614,00	1.853.146,30	1.418.550,00	2.038.037,00	1.259.909,27	**18.064.909,27**
2007	2.489.275,00	2.860.653,57	1.143.134,87	2.499.708,67	2.416.517,30	5.288.137,39	4.702.573,20	750.000,00	**22.150.000,00**
2000 -07	**14.884.575,23**	**29.062.870,26**	**15.232.216,18**	**18.703.967,08**	**18.733.517,24**	**21.951.351,44**	**24.049.096,37**	**19.024.520,00**	**161.642.113,80**
	9,20%	**18,00%**	**9,40%**	**11,60%**	**11,60%**	**13,60%**	**14,90%**	**11,80%**	**100,00%**
	Percentuale su impegni totali								

tavola 34: Ripartizione per provincia dei pagamenti (01/01/2000- 21/07/2008)

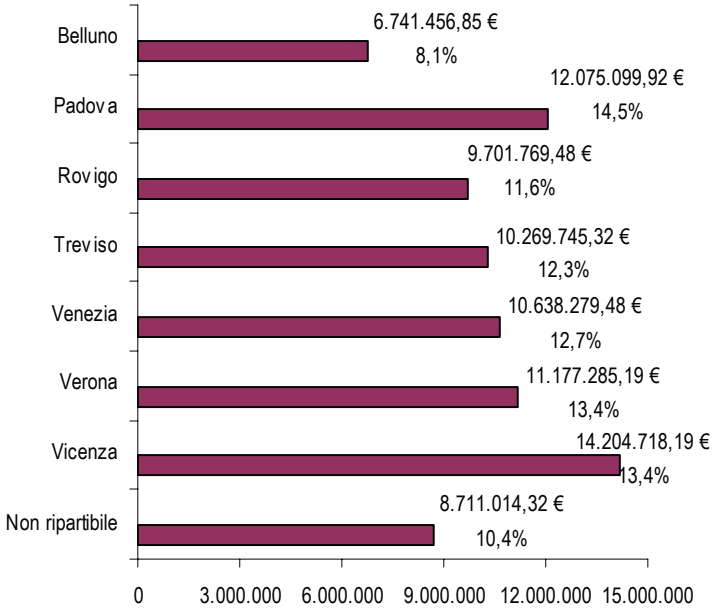


tavola 35: Ripartizione per provincia dei pagamenti (01/01/2000- 21/07/2008)

prov / anno	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Non ripartibile	Totale
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73.192,27	**73.192,27**
2001	759.636,82	48.433,32	576.503,28	451.179,86	0,00	837.017,56	122.823,42	161.976,16	**2.957.570,42**
2002	1.396.320,16	2.936.450,42	1.914.178,70	820.629,72	630.813,44	1.393.276,74	1.627.866,00	95.664,54	**10.815.199,72**
2003	1.964.445,78	4.198.993,10	1.434.183,50	2.133.471,14	1.544.786,98	3.506.386,96	5.114.744,72	2.102.516,70	**21.999.528,88**
2004	2.861.274,20	4.177.251,49	3.874.451,18	4.353.375,62	3.765.581,89	2.468.606,14	5.492.808,38	318.321,63	**27.311.670,53**
2005	1.496.264,54	3.586.548,46	1.769.935,14	2.445.947,44	1.282.340,55	3.252.300,64	3.038.716,42	572.013,60	**17.444.066,79**
2006	2.268.350,42	3.985.217,42	4.322.539,02	4.262.693,44	6.008.571,57	3.062.465,28	5.271.050,22	5.495.582,28	**34.676.469,65**
2007	1.993.450,54	3.969.627,46	3.767.413,71	4.775.202,98	6.229.200,48	6.462.338,78	6.643.807,22	116.040,14	**33.957.081,31**
2008	743.171,24	1.151.612,78	1.604.891,08	982.778,06	1.411.458,61	1.372.178,28	1.097.620,00	154.204,87	**8.517.914,92**
2000-08	13.482.913,70	24.054.134,45	19.264.095,61	20.225.278,26	20.872.753,52	22.354.570,38	28.409.436,38	9.089.512,19	**157.752.694,49**
% su pagamenti compl	**16,1%**	**28,8%**	**23,1%**	**24,2%**	**25,0%**	**26,8%**	**34,0%**	**10,9%**	**188,9%**

4.

Allegato alla parte C) “Focus”: Interventi sulla mobilità comunale (art. 9)

In questa parte è possibile trovare alcuni approfondimenti relativi ai contributi concessi ex art. 9, tra cui: un’analisi dei procedimenti avviati dal 2000 al 2007; alcuni dati relativi alle varie fasi in cui si articola il procedimento di concessione del contributi; dati di istruttoria; contributi concessi e confermati; classificazione dei contributi in base ai settori di intervento; tempo di esecuzione degli interventi e di pagamento dei contributi dalla data di concessione; ulteriori tavole raffiguranti dati finanziari. La tavola 63 presenta l’elenco dei Comun finanziati ex articolo 9 dal 2000 al 2007.

Articolo 9 – Il procedimento applicato..... pag. 72
Il procedimento applicato – alcuni dati..... pag. 92
Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi..... pag. 98
I contributi concessi..... pag. 99
Quota percentuale riservata alla categoria B..... pag. 100
Classificazione dei contributi concessi in base ai settori di intervento.... pag. 100
I contributi confermati..... pag. 102
Tempo di esecuzione degli interventi..... pag. 104
Articolo 9 – ulteriori tavole di approfondimento..... pag. 108
Articolo 9 – elenco dei Comuni finanziati (2000-2007)..... pag. 111

Articolo 9 – Il procedimento applicato

Nelle pagine successive si trova un'analisi dei procedimenti avviati dal 2000 al 2007.

Il procedimento disciplinato dall'articolo 9 in vigore fino al 2003

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9
Presentazione domande	
Proposta Giunta alla Commissione	
Parere Commissione	
La Giunta individua gli interventi da realizzare	Entro 120 giorni dalla presentazione delle domande
Accordo di programma (**se necessario**)	Entro 60 giorni dall'individuazione interventi
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla comunicazione conclusione accordo

1: Anni 1992-1999

Linee previste
Interventi di competenza comunale (finanziamento max: 80% spesa prevista) (art. 9 comma 1: finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3 {settori di intervento})

1.A) Interventi di competenza comunale

Applicazione
Per gli anni dal 1992 al 1998 si è proceduto mediante la formazione di graduatorie triennali di intervento, le quali hanno consentito la concessione dei contributi ai Comuni beneficiari, nei limiti delle disponibilità annuali di bilancio regionale. Per il 1999, invece, l'art. 16 della LR 7/99 ha previsto di procedere all'assegnazione dei contributi sulla base della precedente graduatoria relativa al triennio 1996-98, con i fondi dell'esercizio finanziario 1999.

2: Anno 2000

Linee previste
A) Interventi di competenza comunale (finanziamento max: 80% spesa prevista) → art. 9 comma 1: finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3 (settori di intervento)

2.A) Interventi di competenza comunale

Confronto previsione articolo 9 e sua applicazione

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9	APPLICAZIONE
		Bando 2000-02: dgr 4735 del 28/12/1999
Presentazione domande		Entro il 10/02/2000
		Riparto fondi tra viabilità provinciale e mobilità comunale: dgr 2286 del 21/07/2000
Proposta Giunta alla Commissione		cr 57 del 4/08/2000
Parere Commissione		nota n 10326 del 14/09/2000
La Giunta individua gli interventi da realizzare	Entro 120 giorni dalla presentazione delle domande	(dgr 3373 del 20/10/2000) **253 giorni** dopo il termine ultimo per la presentazione delle domande
Accordo di programma (**se necessario**)	Entro 60 giorni dall'individuazione interventi	Non ci sono stati accordi di programma
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla comunicazione conclusione accordo	Entro il 18/12/2000

- STANZIAMENTO
"In sede di formazione del bilancio per l'anno 2000 il Consiglio Regionale ha previsto un importo pari a complessivi (L 35.000.0000.000) 18.075.991,47 € al capitolo 45288, relativo alla concessione di contributi ai sensi degli artt. 8 e 9 della LR 39/91 per *interventi su strade comunali e provinciali*" [**nota**: la descrizione del capitolo 45288 è generale e non ha come riferimento gli artt. 8 e 9]

- *BANDO* (Dgr n 4735 del 28 dicembre 1999: Approvazione bando per la concessione di contributi regionali per il triennio 2000-2002) (**nota**: l'articolo 9 non parla di trienni)

Contributi in conto capitale – Ammissibile a contributo al massimo un intervento per Comune
Limite pari al 70% della spesa per i Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti
Limite pari al 40% della spesa per i restanti Comuni
Tetto massimo di contributo pari a L 500.000.000 (258.228,45 €).
I progetti dovevano riguardare i seguenti settori di intervento elencati all'articolo 3 della lr 39/91:
a) sistemazione dei tratti delle reti stradali di riscontrata sinistrosità;
b) miglioramento della mobilità nei punti di accumulo del flusso veicolare;
c) ammodernamento delle strutture esistenti;
d) realizzazione di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
l) garantire la più sicura percorribilità e transitabilità pedonale di ogni tratto stradale.

Erano espressamente esclusi dal beneficio:
- interventi su strade vicinali;
- interventi a favore della mobilità ciclabile;
- opere di viabilità sostitutiva di passaggi a livello su linee ferroviarie;
- interventi di manutenzione ordinaria (sola segnaletica, sola asfaltatura, sfalci del verde, etc);
- parcheggi;
- interventi di prevalente natura idraulica (risezionamenti e tombinamenti di canali o fossi di guardia) o relativi in prevalenza a reti e/o sottoservizi (fognature, acquedotti, pubblica illuminazione, etc);
- asfaltatura di strade bianche;
- interventi di prevalente arredo urbano;
- realizzazione di sistemi di rilevazione automatica del traffico.

Erano ammessi progetti-stralcio funzionali, purchè previsti in progetti generali già approvati dall'ente proponente alla data di pubblicazione del bando sul Bollettino Ufficiale della Regione.

Scadenza termine di presentazione delle domande: il ventesimo giorno dalla data di pubblicazione nel Bur del bando (10 febbraio 2000).

Il bando disponeva che la graduatoria e il relativo atto di approvazione sarebbero stati pubblicati nel Bollettino Ufficiale della Regione e che la concessione del contributo sarebbe avvenuta con decreto del Dirigente Regionale della Direzione Viabilità e Trasporti, previa presentazione da parte dell'ente proponente della necessaria documentazione ed atto amministrativo attestante la copertura finanziaria (formale impegno contabile) per la quota a carico del medesimo.

- *ACQUISIZIONE DEL PARERE DELLA COMMISSIONE* (57/CR del 4 agosto 2000: Graduatoria degli interventi da realizzare nel triennio 2000-02)

Domande pervenute: 408
Domande pervenute entro il 10 febbraio 2000: 402
Domande pervenute oltre il 10 febbraio 2000: 6

Domande ammissibili: 307
Allegato 5: proposta di graduatoria delle 307 ammissibili

- *RIPARTO FONDI FRA VIABILITA' PROVINCIALE E MOBILITA' COMUNALE* (Dgr 2286 del 21 luglio 2000)
Anno 2000 → Stanziamento capitolo 45288: 35.000.000.000 L (18.075.991,47 €)
Riparto:
Viabilità provinciale ex art 8 28.500.000.000 lire (14.719.021,62 €)
Mobilità comunale ex art. 9 6.500.000.000 lire (3.356.969,84 €)

- *ULTERIORE STANZIAMENTO* (lr 20/2000) 10.000.000.000 lire

- *PARERE DELLA SECONDA COMMISSIONE* (Nota 10326 del 14/09/2000)
La Commissione ha espresso all'unanimità parere favorevole in ordine alla proposta della Giunta Regionale, con la raccomandazione di introdurre un criterio di priorità, a parità di punteggio, a favore dei Comuni di piccole dimensioni e con la richiesta di verificare ulteriormente i requisiti di ammissibilità dell'intervento proposto dal Comune di Cimadolmo (giudicato dalla Giunta inammissibile per carenza di documentazione tecnica), nonché i requisiti di ammissibilità e urgenza

degli interventi proposti dai Comuni di Canda (posizione 163 della graduatoria 57-cr) ed Illasi (posizione 154 della graduatoria 57-cr).

- *NASCITA DELL'OBBLIGAZIONE* (Dgr 3373 del 20 ottobre 2000: Graduatoria degli interventi da realizzare nel triennio 2000-2002 e assegnazione dei contributi per l'anno 2000)
L'ulteriore stanziamento di lire 10.000.000.000 è stato usato interamente per finanziare ulteriori interventi relativi alla mobilità comunale.

Modifiche di graduatoria in base alle richieste della Seconda Commissione:

COMUNE	POSIZIONE CR 57	POSIZIONE DGR 3373
CIMADOLMO	NON AMMISSIBILE	14
CANDA	163	54
ILLASI	154	53

Con la dgr 3373 la Giunta ha:
- approvato la graduatoria di 308 interventi ammissibili.
- assegnato per l'annualità 2000 agli interventi dal n. 1 al n. 52 della graduatoria di priorità i relativi contributi regionali;
- subordinato l'impegno di spesa alla presentazione da parte dei Comuni dei progetti definitivi e degli atti amministrativi attestanti la copertura della spesa prevista eccedente il contributo regionale;
- disposto che agli impegni di spesa si sarebbe provveduto con atti del Dirigente Regionale competente;
- fissato al 18/12/2000 il termine per la presentazione dei progetti definitivi e dei relativi atti amministrativi di approvazione;
- dato atto altresì che per i successivi interventi in graduatoria e per il completamento del contributo assegnato al Comune di Quero (in graduatoria al n. 52) si sarebbe proceduto negli esercizi 2001 e 2002, compatibilmente con le risorse economiche che sarebbero risultate disponibili nel bilancio regionale.

3: Anno 2001

Linee previste
A) Interventi di competenza comunale (finanziamento max: 80% spesa prevista) → art. 9 comma 1: finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3 settori di intervento)
C) (comma 4 bis*) Contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private → * Il comma 4 bis è stato introdotto dalla lr 2001, n 27 e dispone che "{…} i comuni montani interessati devono presentare domanda entro il 30 ottobre di ogni anno

3.A) Interventi di competenza comunale

Confronto previsione articolo 9 e sua applicazione

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9	APPLICAZIONE
		Bando 2000-02: dgr 4735 del 28/12/1999
Presentazione domande		Entro il 10/02/2000
		Riparto fondi tra viabilità provinciale e mobilità comunale: dgr 411 del 01/03/2001
Proposta Giunta alla Commissione		
Parere Commissione		
La Giunta individua gli interventi da realizzare	*Entro 120 giorni dalla presentazione delle domande*	dgr 411 del 01/03/2001 dgr 2518 del 28/09/2001
*Accordo di programma (**se necessario**)*	*Entro 60 giorni dall'individuazione interventi*	Non ci sono stati accordi di programma
Presentazione progetti esecutivi	*Entro 180 giorni* dalla comunicazione conclusione accordo*	Entro 90 giorni dal ricevimento della comunicazione di ammissione a contributo

** Per l'anno 2001 il termine di 90 giorni è fissato in 180 giorni (lr 2002, n. 14)*

- *STANZIAMENTO*
Nel bilancio per l'anno 2001 è stata prevista la somma di lire 22 miliardi sul capitolo n. 45288, denominato "Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali".
Con LR 13.09.2001, n. 26 è stata stanziata dal Consiglio Regionale un'ulteriore somma di lire 9,5 miliardi sul medesimo capitolo di spesa.

- *RIPARTO FONDI FRA VIABILITA' PROVINCIALE E MOBILITA' COMUNALE* (Dgr 411 del 01/03/2001; dgr 2518 del 28/09/2001)
→ "Nel bilancio per l'anno 2001 è prevista la somma di L. 22 miliardi sul capitolo n. 45288, denominato "Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali". Tale capitolo di spesa è riservato ad interventi sulla vibilità comunale e provinciale; per quest'ultima peraltro, come è noto, è in atto una profonda modificazione dell'assetto complessivo, a seguito dell'attivazione del trasferimento di competenze dallo Sato, per quanto riguarda parte della rete già di competenza ANAS. In particolare, la legge finanziaria regionale prevede all'articolo 9 che entro il 31.03.2001 la Giunta Regionale trasmetta al Consiglio Regionale per l'approvazione il Piano triennale di interventi. Ora, in attesa della definizione del programma di interventi sulla rete viaria provinciale, in considerazione dell'importanza per i Comuni interessati degli interventi in graduatoria, si propone di utilizzrae da subito una quota della somma complessivamente disponibile nel sopracitato capitolo di spesa per interventi sulla viabilità comunale. In particolare, a fronte dell'importo complessivo disponibile a bilancio parti a L. 22 miliardi, si propone di destinare la somma di L. 13.733.522.417 ad interventi sulla viabilità comunale già in graduatoria {…}" (dgr 411).
"Ora, in considerazione dell'importanza per i Comuni interessati degli interfenti previsti in graduatoria, si propone di utilizzare la somma ancora disponibile nel capitolo 45288 per interventi sulla viabilità comunale, per complessive L 18.531.114.000" (dgr 2518).

- *ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2001* (Dgr 411 del 1 marzo 2001)
E' stato assegnato un contributo ai Comuni dalla posizione 53 alla 101 della graduatoria dell'anno precedente; è stata inoltre disposta un'integrazione di contributo al comune di Quero (posizione 52 della graduatoria); è stato inoltre "ri-assegnato" un contributo al Comune di Rovigo (posizione 33 della graduatoria) "il cui progetto, già assegnatario di contributo per l'anno 2000, è stato presentato oltre il termine del 18.12.2000; la presentazione del progetto è comunque avvenuta entro il termine perentorio di 90 giorni previsto dall'art.9, comma 4, della LR 39/91".

La Dgr ha disposto inoltre che il termine, perentorio, per la presentazione da parte dei Comuni dei progetti definitivi degli interventi ammessi a contributo e dei relativi atti amministrativi di approvazione era di 90 giorni dal ricevimento della comunicazione di assegnazione del contributo.

Con la Dgr 2518 del 28/09/2001 - Assegnazione di ulteriori contributi per l'anno 2001 – è stato assegnato un contributo ai Comuni dalla posizione 102 alla posizione 159 della graduatoria dell'anno precedente.

- *NASCITA DELL'OBBLIGAZIONE* (Dgr 411 del 1 marzo 2001)
Con la dgr 411 la Giunta regionale ha:
- assegnato agli interventi previsti l'importo di L 13.733.522.417;
- subordinato l'impegno di spesa alla presentazione da parte dei Comuni interessati dei progetti definitivi degli interventi e degli atti amministrativi attestanti la copertura della spesa prevista eccedente il contributo regionale (termine di 90 giorni);
- disposto che agli impegni di spesa si sarebbe provveduto con atti del Dirigente Regionale competente.

Dgr 2518 del 28/09/2001
Con la dgr 2518 la Giunta regionale ha:
- assegnato agli interventi previsti l'importo di L 18.531.114.000;
- subordinato l'impegno di spesa alla presentazione da parte dei Comuni interessati dei progetti definitivi degli interventi e degli atti amministrativi attestanti la copertura della spesa prevista eccedente il contributo regionale (non fissa un termine);
- disposto che agli impegni di spesa si sarebbe provveduto con atti del Dirigente Regionale competente.

4: Anno 2002

Linee previste
A) Interventi di competenza comunale (finanziamento max: 80% spesa prevista) → art. 9 comma 1: finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3 (settori di intervento)
B) Interventi urgenti ed indifferibili* (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)
C) (comma 4 bis) Contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private
* comma 1 bis introdotto dalla lr 2002, n 2 che dispone di riservare a questi interventi una quota fino al 20% delle somme annualmente destinate alla mobilità comunale

4.A) Interventi di competenza comunale

Confronto previsione articolo 9 e sua applicazione

FASE	***PREVISIONE ARTICOLO 9***	***APPLICAZIONE***
		Bando 2000-02: dgr 4735 del 28/12/1999
Presentazione domande		Entro il 10/02/2000
Proposta Giunta alla Commissione		
Parere Commissione		
La Giunta individua gli interventi da realizzare	*Entro 120 giorni dalla presentazione delle domande*	dgr 1613 del 21/06/2002 rettificata dalla dgr 1786 del 5 luglio 2002
*Accordo di programma (**se necessario**)*	*Entro 60 giorni dall'individuazione interventi*	Non ci sono stati accordi di programma
Presentazione progetti esecutivi	*Entro 180 giorni* dalla comunicazione conclusione accordo*	Entro 90 giorni dal ricevimento della comunicazione di ammissione a contributo

** La lr 2003, n. 16 ha disposto che per l'anno 2002 il termine di 90 giorni fosse di 180 giorni.*

- *STANZIAMENTO* (LR n. 3 del 17.01.02)
Rifinanziamento del capitolo n 45288 per l'importo di € 10.000.000.

- *RIPARTO FONDI FRA VIABILITA' PROVINCIALE E MOBILITA' COMUNALE*
dgr 1613 del 21/06/2002 → 6.871.446 € Interventi di competenza comunale
dgr 1786 del 05/07/2002 → 6.332.105 € (rettifica) Interventi di competenza comunale
dgr 3738 del 20/12/2002 → 2.000.000 € Interventi urgenti ed indifferibili

- *ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2002* (Dgr 1613 del 21/06/2002, rettificata dalla dgr 1786 del 05/07/2002)
Con la dgr 1613, rettificata dalla dgr 1786, la Giunta regionale ha:
- assegnato un contributo ai comuni dalla posizione 160 alla 196 della Graduatoria 2000;
- assegnato agli interventi previsti l'importo di 6.871.446 €;
- subordinato l'impegno di spesa alla presentazione da parte dei Comuni interessati dei progetti definitivi degli interventi e degli atti amministrativi attestanti la copertura della spesa prevista eccedente il contributo regionale (termine di 90 giorni);
- disposto che agli impegni di spesa si sarebbe provveduto con atti del Dirigente regionale competente.
Dgr 1786 del 05/07/2002 → Rettifica l'impegno della dgr 1613

4.A.2) Interventi di competenza comunale
Sono stati ripescati, inoltre, 5 Comuni, originariamente assegnatari di contributo nel 2001, che avevano presentato il progetto definitivo fuori termine.

4.B) Interventi urgenti ed indifferibili (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)

Confronto previsione articolo 9 e sua applicazione

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9	APPLICAZIONE
		Bando: dgr 1615 del 21/06/2002
Presentazione domande		Entro il 20/07/2002
Proposta Giunta alla Commissione		cr 94 del 8/12/2002
Parere Commissione		5/12/2002
La Giunta individua gli interventi da realizzare		dgr 3738 del 20/12/2002
Accordo di programma (**se necessario**)	Entro 60 giorni dall'individuazione interventi	Non ci sono stati accordi di programma
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla comunicazione conclusione accordo	

- *BANDO* (Dgr 1615 del 21/06/2002)
Avviso per la presentazione delle domande da parte dei Comuni interessati.
Termine per la presentazione delle domande: 20 luglio 2002

- *VALUTAZIONE DELLE ISTANZE PRESENTATE PER L'ANNO 2002. ACQUISIZIONE DEL PARERE DELLA COMMISSIONE* (94/CR del 8/11/2002)

Numero Comuni che hanno presentato domanda: 228
Numero interventi proposti: 362

Interventi presentati entro il termine: 357
Interventi presentati fuori termine: 5

Interventi ammissibili: 340 (Allegato A)
Interventi non ammissibili: 17 (non attinenti alle finalità di cui all'Avviso: 16 perché su strade non comunali, 1 perché opere di fognatura) (Allegato B)

Categorie di opere individuate:

I) Interventi di adeguamento e/o ammodernamento di viabilità comunale esistente
II) Interventi di sola manutenzione ordinaria e/o straordinaria
III) Interventi per la realizzazione di nuova viabilità
IV) Interventi relativi prevalentemente ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali

Fra le categorie di interventi ammissibili la Giunta ha individuato un ordine decrescente di priorità da I) a IV) e ha proposto di riconoscere priorità per l'anno 2002 ad interventi rientranti prevalentemente nella categoria I), prevedendo peraltro, in alcuni limitati casi, l'inserimento in priorità di alcuni interventi delle categorie II) e III) a causa della presenza di situazioni che necessitano di rilevanti interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione stradale sulla viabilità esistente e di realizzazioni di nuova viabilità, la cui urgenza trova motivazione dalla necessità di garantire migliori condizioni di sicurezza e funzionalità della rete stradale locale. Inoltre, la Giunta ha proposto di individuare fra gli interventi delle categorie I), II), III) e IV) quelli da segnalare sin d'ora per l'eventuale assegnazione per l'esercizio 2003, riservando comunque ad un successivo provvedimento la puntuale individuazione degli interventi da ammettere a contributo per l'anno 2003, previa verifica delle effettive disponibilità di bilancio regionale per tale esercizio finanziario.

Elenchi 2002 e 2003: la Giunta ha ritienuto di prevedere non più di un intervento per ogni Comune.
Entità del contributo - criteri proposti:
- 40% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione uguale o superiore ai 5.000 abitanti;
- 60% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti;
- limite massimo del contributo pari a € 200.000,00.

La Giunta ha proposto:
- gli interventi da ammettere a contributo per l'anno 2002 (Allegato C)
- gli interventi da segnalare per il 2003 (Allegato D)

- *PARERE DELLA SECONDA COMMISSIONE* (PAGR del 5/12/2002)
In merito alla proposta, la competente Seconda Commissione Consiliare ha espresso il proprio parere in data 05.12.2002. Tale parere assunto all'unanimità è risultato favorevole alla proposta della Giunta Regionale, con l'aggiunta dell'intervento richiesto dal Comune di Bevilacqua (VR) per un importo di contributo pari a € 20.000,00 per il 2002 e di € 20.000,00 per il 2003, in quanto ritenuto urgente per garantire la sicurezza dei pedoni. La seconda Commissione Consiliare ha inoltre segnalato alla Giunta Regionale per il 2003 le priorità relative ai Comuni di Boara Pisani (PD), Urbana (PD), Saccolongo (PD), Ronco all'Adige (VR) e Galliera Veneta (PD).

- *GRADUATORIA INTERVENTI: ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI PER L'ANNO 2002 E SEGNALAZIONE INTERVENTI PER L'ANNO 2003* (Dgr 3738 del 20/12/2002)
Anche sulla base del parere espresso dalla competente Commissione Consiliare, la Giunta ha approvato l'elenco degli interventi cui assegnare i contributi per l'anno 2002 (Allegato A) e l'elenco degli interventi da ritenere prioritari per il 2003 (Allegato B), che sarebbero stati definiti comunque con successivo provvedimento, in relazione alle effettive disponibilità di bilancio regionale per l'anno 2003.
Per quanto riguarda i Comuni segnalati dalla Commissione Consiliare per il 2003 la Giunta ha individuato per ciascun Comune le priorità di intervento secondo l'ordine decrescente delle Categorie, così come già indicato con il provvedimento n. 94/CR del 08.11.2002.

Numero interventi ammessi a contributo per l'anno 2002: 21 (€ 2.000.000.000) – Allegato A
Numero interventi segnalati per l'anno 2003: 8 integrazioni + 34 (€ 4.694.793) – Allegato B

La dgr 3378 ha:
- ammesso a contributo gli interventi per l'anno 2002;
- impegnato la somma di € 2.000.000,00 sul capitolo n. 45288;
- fissato il termine per la realizzazione delle opere e la richiesta per l'erogazione a saldo del contributo regionale al 30.06.2005;
- segnalato gli interventi ammissibili a contributo prioritari per il 2003 (dando atto che l'individuazione degli interventi da ammettere a contributo per il 2003 sarebbe stato definito con successivo provvedimento, anche in relazione alle effettive disponibilità di bilancio regionale per l'anno 2003).

- *NASCITA DELL'OBBLIGAZIONE* (Dgr 3738 del 20/12/2002)
Con la dgr 3738 la Giunta ha:
- ammesso a contributo gli interventi per l'anno 2002;
- impegnato la somma di € 2.000.000,00 sul capitolo n. 45288;
- fissato il termine per la realizzazione delle opere, e la richiesta per l'erogazione a saldo del contributo regionale al 30.06.2005.

4.C) Contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private
Unica richiesta pervenuta nel 2002: Comune di Cazzano di Tramigna
Data richiesta: 5 novembre 2001 (rinnovata il 29 aprile 2002)
Assegnazione contributo: dgr 3325 del 22 novembre 2002
Importo contributo: € 150.000

5: Anno 2003

Linee previste
A) Interventi sulla mobilità comunale (finanziamento max: 80% spesa prevista) → art. 9 comma 1: finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3 (settori di intervento)
B) Interventi urgenti ed indifferibili (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)
C) (comma 6) Contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private

5.A.2) Interventi di competenza comunale
Sono stati ripescati due Comuni, originariamente assegnatari di contributo nel 2002, che avevano presentato il progetto definitivo fuori termine.

5.B) Interventi urgenti ed indifferibili (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)

Confronto previsione aricolo 9 e sua applicazione

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9	APPLICAZIONE
		Bando: dgr 1615 del 21/06/2002
Presentazione domande		Entro il 20/07/2002
Proposta Giunta alla Commissione		
Parere Commissione		
La Giunta individua gli interventi da realizzare		dgr 2434 del 08/08/2003
Accordo di programma (**se necessario**)	Entro 60 giorni dall'individuazione interventi	Non ci sono stati accordi di programma
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla comunicazione conclusione accordo*	

** La lr 2004, n. 1 ha disposto che per l'anno 2003 il termine di 90 giorni fosse il 31 luglio 2004*

- *ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2003* (Dgr 2434 del 8 agosto 2003)
Lr 1 agosto 2003, n. 16 (BUR n. 72/2003) art. 7 comma 3: "per l'anno 2003, in deroga alle procedure di cui all'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 così come modificato dal comma 1 della presente legge, la somma destinata agli interventi sulla mobilità comunale è assegnata prioritariamente agli interventi di cui all'allegato B della D.G.R. 20 dicembre 2002, n. 3738 "legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 - legge regionale 17 gennaio 2002, n. 2, articolo 16. Assegnazione contributi per l'anno 2002 e assegnazione Interventi per l'anno 2003" (BUR 28 gennaio 2003, n. 9).

Numero interventi ammessi a contributo per l'anno 2003: 42 (€ 4.694.793.000) – Allegato A
(8 integrazioni di contributo + 34 nuovi interventi)

Termine di 90 giorni dalla comunicazione di assegnazione del contributo per la presentazione da parte dei Comuni dei progetti definitivi degli interventi ammessi a contributo e dei relativi atti amministrativi di approvazione.

- *NASCITA DELL'OBBLIGAZIONE*
Con la dgr 2434 del 2003 la Giunta ha:
- assegnato agli interventi previsti l'importo di euro 4.694.793.000;
- dato atto che all'impegno di spesa al capitolo n. 45288 avrebbe proceduto il Dirigente regionale competente con propri decreti, previa presentazione della documentazione richeista;
- fissato il termine per la realizzazione delle opere e la richiesta per l'erogazione a saldo del contributo regionale al 30 giugno 2006.

6: Anno 2004

Il procedimento disciplinato dall'articolo 9 in vigore dal 2004

Questo schema riassume le fasi in cui si articola il **procedimento amministrativo** delineato dall'articolo 9, così come modificato dalla lr 2003, n 16.

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9
Proposta Giunta alla Commissione	
Parere Commissione	
La Giunta individua i settori di intervento di cui all'art. 3 cui assegnare priorità	Annualmente
Presentazione domande	Entro il 30 aprile
Proposta Giunta alla Commissione	
Parere Commissione	
La Giunta individua gli interventi da realizzare	Entro 90 giorni dalla presentazione delle domande
Accordo di programma	
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla conclusione accordo

Linee previste

A) Interventi sulla mobilità comunale (finanziamento max: 80% spesa prevista)
(art. 9 comma 1: finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3 {settori di intervento})
B) Interventi urgenti ed indifferibili* (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)
C) (comma 6) Contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private

6.A) Interventi di competenza comunale

Confronto previsione articolo 9 e sua applicazione

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9	APPLICAZIONE
Proposta Giunta alla Commissione		CR 5 del 20/02/2004
Parere Commissione		PAGR n. 501 del 23.03.2004
La Giunta individua i settori di intervento di cui all'art. 3 cui assegnare priorità	Annualmente	Bando 2004: dgr 894 del 06/04/2004
Presentazione domande	Entro il 30 aprile	Entro il 15 maggio 2004
Proposta Giunta alla Commissione		CR 105 del 6 agosto 2004
Parere Commissione		Parere n 10694 del 30 settembre 2004
La Giunta individua gli interventi da realizzare	Entro 90 giorni dalla presentazione delle domande	Dgr 3214 del 15 ottobre 2004
Accordo di programma		11 novembre 2004
Ratifica accordo di programma e provvedimento di impegno		Dgr 4345 del 29 dicembre 2004
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla conclusione accordo	Entro il 10 febbraio 2005

N.b.: La delibera di ratifica dell'accordo di programma, non espressamente prevista dall'art. 9, è stata aggiunta nella pratica.

- *STANZIAMENTO*: il bilancio regionale di previsione per l'anno 2004 prevedeva al capitolo 45288 la somma di euro 10.000.000.

- *PROPOSTA DELLA GIUNTA ALLA COMMISSIONE* (CR n. 5 del 20.02.2004)
Con la CR la Giunta ha sottoposto al placet della Commissione le proposte in merito a:
*) i settori di intervento cui assegnare priorità per l'anno 2004:
- interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso in area extraurbana;
- interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico, in area urbana o suburbana;
- ammodernamento delle strutture viarie esistenti;
- completamento di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
- interventi per l'attivazione di segnaletica a messaggio variabile e per l'informazione all'utenza;
- realizzazione di percorsi pedonali protetti in ambito urbano;

*) il rinvio a successivo provvedimento, da adottare dopo la scadenza del 30.04.2004, con cui effettuare la ripartizione dell'importo di cui al Cap. 45288 fra interventi sulla mobilità comunale e per la viabilità provinciale, anche in considerazione dell'entità delle domande presentate;

*) entità del contributo: assegnare i contributi ai Comuni nella misura massima del 70% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti e nella misura massima del 40% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione superiore, e comunque nei limiti delle risorse destinate e con il limite massimo di contributo pari ad € 500.000,00;

*) gli schemi di domanda, relativi alla presentazione di istanze, lo schema di accordo di programma, la documentazione minima che i Comuni avrebbero dovuto presentare in sede di domanda.

- *PARERE DELLA COMMISSIONE* (PAGR n. 501 del 23.03.2004)
La II Commissione ha espresso all'unanimità parere favorevole alla proposta della Giunta Regionale.

- *BANDO* (Dgr 894 del 6 aprile 2004)
Attivazione delle procedure per l'assegnazione dei contributi ai Comuni per l'anno 2004.

Scadenza termine di presentazione delle domande: 15 maggio 2004
"Ora, considerato il termine stabilito dalla normativa vigente per la presentazione delle domande da parte dei Comuni interessati (30.04.04) e ritenuto lo stesso termine ordinatorio, si propone di fissare per l'anno in corso la scadenza per la presentazione delle istanze al 15.05.2004, al fine di consentire la più ampia possibile partecipazione dei soggetti interessati alla procedura in corso" (dgr 894)

Settori di intervento cui è stata assegnata priorità per l'anno 2004:
- interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso in area extraurbana;
- interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico, in area urbana o suburbana;
- ammodernamento delle strutture viarie esistenti;
- completamento di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
- interventi per l'attivazione di segnaletica a messaggio variabile e per l'informazione all'utenza;
- realizzazione di percorsi pedonali protetti in ambito urbano.

Contributi in conto capitale – Ammissibile a contributo al massimo un intervento per Comune
Misura massima del 70% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti
Misura massima del 40% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione superiore
Nei limiti delle risorse destinate e con il limite massimo di 500.000.000 €.

Rinvio ad un successivo provvedimento, da adottare dopo la scadenza del 15.05.2004, per la ripartizione dell'importo di cui al Cap. 45288, denominato "Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali", fra interventi sulla mobilità comunale ed interventi per la viabilità provinciale, anche in considerazione dell'entità delle domande presentate.

Approvazione degli schemi di domanda riportati negli Allegati A1 e A2 alla dgr e dello schema di accordo di programma.

- *PROPOSTA DELLA GIUNTA ALLA COMMISSIONE* (CR n. 105 del 06.08.2004)
La Giunta Regionale ha richiesto parere alla Seconda Commissione Consiliare in merito agli elenchi di interventi da finanziare nell'anno 2004 e da segnalare come prioritari per l'anno 2005.

Sono pervenute domande per complessivi n. 519 interventi ex comma 2 e n. 3 interventi ex comma 6.

L'istruttoria delle domande presentate ha individuato:
1) l'elenco delle istanze ritenute ammissibili;
2) l'elenco delle istanze non ammissibili: per carenza della documentazione minima prevista; perché riferite ad opere non rispettanti i dettami di cui alla D.G.R. n. 894/2004; che già beneficiano di contributi regionali; in quanto presentate da soggetto non titolato a formulare istanza.

In considerazione dell'elevato numero delle domande ritenute ammissibili e dell'ammontare complessivo di dette richieste, con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha proposto di ricondurre il limite massimo di contributo per i Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti ad € 400.000,00, anziché € 500.000,00, che invece rimane limite massimo per i Comuni con popolazione superiore ai 5.000 abitanti.

- *PARERE DELLA COMMISSIONE* (PAGR n. 10694 del 30/09/2004)
La Seconda Commissione Consiliare, con parere prot. n. 10694 in data 30.09.2004, ha espresso all'unanimità parere favorevole alla proposta della Giunta Regionale, formulando, peraltro, le seguenti proposte:
*) la Giunta Regionale valuti la possibilità di dare priorità a quegli interventi per i quali esiste un progetto definitivo rispetto a quelli per i quali la progettazione è a livello preliminare;
*) la Giunta Regionale, nell'ambito della riserva del 20% prevista dall'art. 9, comma 1, della L.R. n. 39 del 1991, accertate le caratteristiche di indifferibilità ed urgenza degli interventi ai sensi del medesimo art. 9, valuti la possibilità dell'inserimento tra le priorità del 2005 delle domande di intervento proposte dai Comuni di Abano Terme, Camponogara, Concamarise, Erbè, Gruaro, Montecchia di Crosara, Monteforte, Oppeano, Polesella, Rotzo, Salcedo, Tambre e Voltago Agordino.
Per quanto riguarda la segnalazione del Comune di Monteforte d'Alpone, va rilevato che la stessa è pervenuta direttamente alla competente Commissione Consiliare, che ne ha valutato l'ammissibilità.

- *GRADUATORIA: RIPARTO PER L'ANNO 2004 E SEGNALAZIONE INTERVENTI PRIORITARI PER L'ANNO 2005* (Dgr 3214 del 15 ottobre 2004)
- *NASCITA DELL'OBBLIGAZIONE*

Domande pervenute: 523
520: interventi sulla mobilità comunale
3: acquisizione ad uso pubblico di strade privare

Domande pervenute entro il 15 maggio 20042000: 523
Domande pervenute oltre il 15 maggio 2004: 0

Domande ammissibili: 384
Di cui: 383 interventi sulla mobilità comunale e 1 acquisizione ad uso pubblico di strade private
(nota: è possibile effettuare la ripartizione per settore di intervento)

Domande non ammissibili: 139 (di cui 137 interventi sulla mobilità comunale e 2 acquisizioni ad uso pubblico di strade private)

CARENZA DOCUMENTAZIONE MINIMA	13
OPERA GIA' FINANZIATA	2
SOGGETTO NON TITOLATO	1
TIPOLOGIA DI INTERVENTO NON AMMISSIBILE A CONTRIBUTO	123
	139

Interventi da finanziare per l'anno 2004: n 43 (entità contributo: 9.998.216 €)
Segnalazione interventi prioritari per l'anno 2005 (previa verifica della effettiva disponibilità di bilancio per detto esercizio finanziario): 60.

La dgr ha riservato ad un successivo provvedimento la ratifica degli accordi di programma che sarebbero stati stipulati con le Amministrazioni Comunali interessate ed i relativi impegni di spesa per l'anno 2004.

- *ACCORDO DI PROGRAMMA*
Accordo di programma con 43 Comuni stipulato in data 11 novembre 2004

In dgr la Giunta ha segnalato che l'art. 7, comma 5 della L.R. n. 16/2003, fissa in 90 giorni dalla data della stipula dell'Accordo di programma, il termine per la presentazione, da parte dell'Amministrazione interessata, del progetto definitivo dell'intervento ammesso a contributo. Poiché tale termine scade il 10 febbraio 2005, ha ritenuto necessario procedere all'impegno della spesa con il presente provvedimento.

- *RATIFICA DEGLI ACCORDI DI PROGRAMMA* (Dgr 4345 del 29 dicembre 2004: Ratifica accordi di programma ed impegno di spesa per l'anno 2004)

La Giunta, con la dgr 4345 ha:
- ratificato gli Accordi di Programma stipulati in data 11 novembre 2004 tra la Regione del Veneto e le 43 Amministrazioni Comunali interessate;
- determinato per l'esercizio finanziario 2004 l'importo complessivo di € 9.974.616,40 da assegnare alle Amministrazioni comunali;
- impegnato la somma di € 9.974.616,40 sul capitolo n. 45288;
- dato atto che ai successivi adempimenti tecnico-amministrativi, di competenza della Direzione Infrastrutture di Trasporto, si sarebbe proceduto ai sensi della L.R. n. 27/2003.

- *PRESENTAZIONE PROGETTI DEFINITIVI*: Entro il 10 febbraio 2005

- *DECRETO DI CONFERMA DEL CONTRIBUTO* (dopo la presentazione dei progetti definitivi)

6.A3) Interventi di competenza comunale
Comune di Trichiana: non rientra nel bando "principale".
Data presentazione domanda: non indicata nel provvedimento di concessione
Accordo di programma stipulato tra la Regione del Veneto, il Comune di Trichiana e Veneto Strade S.P.A. in data 25.11.2004.
Dgr n. 4336 del 29.12.2004: ratifica dell'accordo di Programma e impegno.
Nella dgr 4336, che assegna il contributo, manca l'indicazione di una CR e un PAGR attraverso i quali questo intervento è stato individuato.
Intervento: "Lavori di sistemazione della strada comunale in località Pradoi e innesto con la S.R. n. 635 San Boldo"
Settore di intervento: non viene indicato nel provvedimento di concessione del contributo
Importo: € 100.000,00; Contributo regionale: € 40.000,00 (40% della spesa ammessa).
Data deliberazione Giunta Comunale di approvazione del progetto: 24/03/2005
Data presentazione progetto definitivo: ?
Decreto di conferma del contributo: ddr 231 del 12 giugno 2006.

6.B) Interventi urgenti ed indifferibili (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)
Sono stati ripescati 2 Comuni, originariamente assegnatari di contributo nel 2003.

7: Anno 2005

Linee previste
A) Interventi sulla mobilità comunale (finanziamento max: 80% spesa prevista) → art. 9 comma 1: finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3 settori di intervento)
B) Interventi urgenti ed indifferibili (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)
C)(comma 6) Contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private

7.A) Interventi di competenza comunale

Confronto previsione articolo 9 e sua applicazione

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9	APPLICAZIONE
		Bando 2004: dgr 894 del 06/04/2004
Presentazione domande	Entro il 30 aprile	Entro il 15 maggio 2004
Proposta Giunta alla Commissione		
Parere Commissione		
La Giunta individua gli interventi da realizzare		Dgr 567 del 25 febbraio 2005
Accordo di programma		22 marzo 2005
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla conclusione accordo	Entro il 18 giugno 2005
Ratifica accordo di programma e provvedimento di impegno		Dgr 1835 del 19 luglio 2005

N.b.: La delibera di ratifica dell'accordo di programma, non espressamente prevista dall'art. 9, è stata aggiunta nella pratica.

Legge regionale 25 febbraio 2005, n. 8 (BUR n. 23/2005) - Art. 6 - Disposizioni transitorie per l'assegnazione di contributi per la mobilità comunale.
1. Per l'anno 2005, in deroga alle procedure di cui all'articolo 9, commi 2 e 3, della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale" e successive modificazioni, la somma destinata agli interventi sulla mobilità comunale è assegnata prioritariamente agli interventi di cui all'allegato C - annesso 2 - della DGR n. 3214 del 15 ottobre 2004 "Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39, articolo 9 e s.m.i.. Riparto per l'anno 2004 e segnalazione interventi prioritari per l'anno 2005", pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto n. 117 del 23 novembre 2004.

- *STANZIAMENTO E VARIAZIONI DI BILANCIO*
Con L.R. n. 10 del 25.02.05 è stato approvato il bilancio regionale per l'anno 2005 che prevedeva, per gli interventi di cui trattasi, sul capitolo n. 45288, uno stanziamento di € 15.000.000,00.
Successivamente, a seguito di variazione di bilancio, si è provveduto ad incrementare, per l'anno in corso, la disponibilità del capitolo n. 45288 denominato "Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali" per € 800.000,00. Inoltre c'è stata una successiva variazione di bilancio che aumenterebbe la disponibilità del capitolo in questione di ulteriori € 869.324,39.

- *ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2005* (Dgr n. 567 del 25.02.2005: Conferma dell'elenco degli interventi prioritari per l'anno 2005).
- NASCITA DELL'OBBLIGAZIONE

- *ACCORDO DI PROGRAMMA*
In data 22 marzo sono stati stipulati n. 59 Accordi di programma con le Amministrazioni Comunali.

- *PRESENTAZIONE DEI PROGETTI DEFINITIVI*: entro il 19 giugno 2005

- *RATIFICA ACCORDI DI PROGRAMMA* (Dgr n. 1835 del 19 luglio 2005: Ratifica accordi di programma degli interventi previsti per l'anno 2005)
Con la dgr, la Giunta ha:
- ratificato ai sensi della L.R. n. 39/1991 e s.m.i., gli Accordi di Programma stipulati in data 22 marzo 2005 tra la Regione del Veneto e le Amministrazioni Comunali interessate;
- determinato per l'esercizio finanziario 2005 l'importo complessivo di € 12.650.648,50 da assegnare alle Amministrazioni comunali;
- rinviato a successivi provvedimenti l'impegno di € 12.650.648,50 sul capitolo n. 45288 denominato "Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali", del bilancio regionale 2005, che presentava sufficiente disponibilità;
- dato atto che ai successivi adempimenti tecnico-amministrativi, di competenza della Direzione Infrastrutture di Trasporto, si sarebbe proceduto ai sensi della L.R. n. 27/2003.

Con la dgr 1835 del 2005 la Giunta ha:
- assegnato agli interventi previsti l'importo di euro 12.650.648,50;
- dato atto che ai successivi adempimenti tecnico-amministrativi, di competenza della Direzione Infrastrutture di Trasporto, si sarebbe proceduto ai sensi della L.R. n. 27/2003;

- *DECRETO DI CONFERMA DEL CONTRIBUTO*
Di seguito viene schematizzato il contenuto "tipo" dei provvedimenti di conferma del contributo
1. E' confermato al Comune x il contributo di € …., sull'importo di progetto ammesso di € …. ;
2. Impegna l'importo di € …. sul capitolo di spesa n. 45288
3. E' fatta riserva di stabilire il definitivo importo del contributo regionale con successivo decreto, in relazione all'effettiva spesa ammissibile sostenuta, come previsto dall'art. 54 della L.R. n. 27/2003;
4. Ai sensi del comma 6 dell'art. 54 della L.R. n. 27/2003, il termine ultimo per l'ultimazione dei lavori e per la presentazione della documentazione necessaria per l'erogazione del saldo del contributo è stabilito in cinque anni dalla data del presente provvedimento;
5. L'ente beneficiario dovrà acquisire tutte le autorizzazioni ed i nulla osta necessari, secondo le normative regionali e statali vigenti;
6. L'ente beneficiario è tenuto ad apporre sul cartello di cantiere la dicitura "Lavori co-finanziati dalla Regione del Veneto - Direzione Infrastrutture di Trasporto", nonché gli estremi del presente decreto

7.B) Interventi urgenti ed indifferibili (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)

Confronto previsione articolo 9 e sua applicazione

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9	APPLICAZIONE
Presentazione domande	Entro il 30 aprile	
Proposta Giunta alla Commissione		CR 127 del 6 dicembre 2005
Parere Commissione		Parere del 20 dicembre 2005
La Giunta individua gli interventi da realizzare (impegno di spesa)		Dgr 4120 del 30 dicembre 2005
Accordo di programma		18 gennaio 2006
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla conclusione accordo	

- *PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE DI CONTRIBUTO*

- *PROPOSTA DELLA GIUNTA ALLA COMMISSIONE* (C.R. n. 127 del 06.12.2005)
La Giunta Regionale ha ritenuto di acquisire il parere della Seconda Commissione Consiliare in ordine all'elenco, da essa individuato, degli interventi urgenti ed indifferibili per motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale da finanziare nell'anno 2005.
L'importo complessivo del contributo degli interventi risultava inferiore al 20%, previsto per legge, della somma complessivamente stanziata nel bilancio regionale per l'anno 2005.

- *PARERE DELLA COMMISSIONE* (PAGR del 20 dicembre 2005)
La Seconda Commissione Consiliare ha espresso parere favorevole.

- *NASCITA DELL'OBBLIGAZIONE* (Dgr n. 4120 del 30 dicembre 2005: interventi prioritari per l'anno 2005 ed impegno di spesa)
Con la dgr la Giunta ha:
- approvato l'elenco degli interventi urgenti ed indifferibili per motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale da finanziare per l'anno 2005 e l'entità dei contributi proposti;
- impegnato la somma di € 3.332.475,00 sul capitolo n. 45288 denominato "Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali";
- stabilito che l'erogazione dei contributi ed il termine di presentazione della documentazione attestante la spesa sostenuta venissero disposti secondo l'art. 54 della L.R. 27/2003;
- incaricato la Direzione Infrastrutture dei conseguenti provvedimenti.

Numero interventi finanziati: 22

- *ACCORDO DI PROGRAMMA*
In data 18 gennaio 2006 sono stati stipulati n. 22 Accordi di programma con le Amministrazioni Comunali.

8: Anno 2006

Linee previste
A) Interventi sulla mobilità comunale (finanziamento max: 80% spesa prevista) → art. 9 comma 1: finanziamento degli interventi di competenza comunale di cui all'art. 3 (settori di intervento)
B) Interventi urgenti ed indifferibili* (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)
C) (comma 6) Contributi per l'acquisizione all'uso pubblico di strade private

8.A) Interventi di competenza comunale

Confronto previsione articolo 9 e sua applicazione

FASE	PREVISIONE ARTICOLO 9	APPLICAZIONE
Proposta Giunta alla Commissione		CR n. 22 del 07.03.2006
Parere Commissione		Parere del 20 aprile 2006
La Giunta individua i settori di intervento di cui all'art. 3 cui assegnare priorità	annualmente	Bando 2006: dgr 1900 del 20 giugno 2006
Presentazione domande	Entro il 30 aprile	Entro il 31 luglio 2006
Proposta Giunta alla Commissione		CR n. 143 del 5 dicembre 2006
Parere Commissione		Parere del 19 dicembre 2006
La Giunta individua gli interventi da realizzare	Entro 90 giorni dalla presentazione delle domande	Dgr 4208 del 28 dicembre 2006
Accordo di programma		8 Febbraio 2007
Presentazione progetti esecutivi	Entro 90 giorni dalla conclusione accordo	

- *STANZIAMENTO* Il bilancio regionale di previsione per l'anno 2006 prevedeva sul capitolo 45288 una disponibilità pari ad Euro 13.390.000,00.

- *PROPOSTA DELLA GIUNTA ALLA COMMISSIONE* (CR n. 22 del 07.03.2006)
La Giunta ha proposto alla competente Commissione Consiliare:
1. i seguenti settori di intervento cui assegnare priorità per l'anno 2006:
- interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso in area extraurbana;
- interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico, in area urbana o suburbana;
- ammodernamento delle strutture viarie esistenti;
- completamento di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
- interventi per l'attivazione di segnaletica a messaggio variabile e per l'informazione all'utenza;
- realizzazione di percorsi pedonali protetti in ambito urbano;

2. di rinviare a successivo provvedimento, da adottare dopo la scadenza del termine di presentazione delle domande, la ripartizione dell'importo di cui al Cap. 45288 fra interventi sulla mobilità comunale e per la viabilità provinciale, anche in considerazione dell' entità delle domande presentate;
3. di prevedere l'assegnazione dei contributi ai Comuni nella misura massima del 70% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti e nella misura massima del 40% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione superiore, comunque nei limiti delle risorse destinate e con il limite massimo di contributo pari ad € 400.000,00 per i primi ed € 500.000,00 per i secondi;
4.,5. approvare lo schema di domanda e lo schema di accordo di programma (Allegati A e B);
6. stabilire la documentazione minima che i Comuni avrebbero dovuto produrre entro il 30 aprile 2006 pena l'esclusione dalla graduatoria di priorità.

Per quanto concerne la formulazione della graduatoria di priorità, la Giunta Regionale ha proposto di adottare i seguenti criteri di valutazione delle domande presentate:

1. Per importo (massimo punti 20/100);

vengono ritenuti prioritari gli interventi che prevedono una spesa ammissibile, ai sensi della L.R. n. 27/2003, compresa tra € 50.000,00 ed € 1.500.000,00, con preferenza agli importi inferiori all'interno di tale fascia di valori;

2. Per livello di progettazione (massimo punti 20/100);

viene assegnata priorità agli interventi con livello di progettazione più avanzato;

3. Per coerenza con la programmazione dell'ente proponente (massimo punti 5/100);

viene assegnata priorità agli interventi per i quali si dichiara l'inserimento, alla data di approvazione del presente provvedimento, in documenti programmatori dell'ente proponente;

4. Per tipologia e organicità dell'intervento (massimo punti 15/100);

in relazione al raggiungimento dell'obiettivo di maggior sicurezza sul tratto stradale interessato;

5. Per maggior quota di cofinanziamento con fondi a carico dall'ente proponente (massimo punti 20/100);

6. Per sinistrosità stradale e relativo danno sociale (massimo punti 20/100);

in relazione ai dati di incidentalità trasmessi con riferimento alla D.G.R. n. 3888 del 13.12.2005.

- *PARERE DELLA COMMISSIONE* (PAGR del 20 aprile 2006)

La II Commissione ha espresso all'unanimità parere favorevole con le seguenti proposte di modifica:

1) inserire un ulteriore criterio di valutazione, ai fini della formulazione della graduatoria, relativo alla localizzazione dell'intervento di cui si richiedeva il contributo, assegnando un massimo di 5 punti agli interventi previsti in zona collinare o montana, riducendo, nel contempo, il punteggio massimo assegnabile al criterio n. 1 relativo all'importo dell'intervento;

2) prorogare al 30.05.2006 il termine per la presentazione delle domande di contributo, in quanto il termine previsto del 30.04.2006 non consentiva un'ampia partecipazione dei soggetti interessati alla procedura in corso;

3) mantenere in essere la graduatoria di priorità anche per l'anno 2007, in relazione alle domande di finanziamento da parte dei Comuni interessati che si presume fossero molto numerose.

- *BANDO* (Dgr 1900 del 20 giugno 2006)

Attivazione delle procedure per l'assegnazione dei contributi ai Comuni per l'anno 2006.

La Giunta ha giudicato accoglibili i suggerimenti della 2° Commissione Consiliare per quanto attiene i punti 2) e 3), mentre per quanto riguarda il punto 1) ha ritenuto non opportuno modificare i criteri di priorità già adottati dalla Giunta Regionale con provvedimento n. 22 CR del 07.03.2006 in quanto la specificazione degli interventi in zona collinare e/o montana sarebbe venuta a creare una evidente e non motivata disparità tra i Comuni montani ed i Comuni di pianura.

Settori di intervento cui assegnare priorità per gli anni 2006 e 2007:

- interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso in area extraurbana;
- interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico, in area urbana o suburbana;
- ammodernamento delle strutture viarie esistenti;
- completamento di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
- interventi per l'attivazione di segnaletica a messaggio variabile e per l'informazione all'utenza;
- realizzazione di percorsi pedonali protetti in ambito urbano.

Termine di presentazione delle istanze: 31.07.2006

Rinvio ad un successivo provvedimento, da adottare dopo la scadenza del 31.07.2006, per la ripartizione dell'importo di cui al Cap. 45288, denominato "Contributi in conto capitale per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare la mobilità e la sicurezza del sistema dei trasporti regionali", fra interventi sulla mobilità comunale e per la viabilità provinciale.

Misura massima contributo:

- del 70% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti;
- del 40% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione superiore

Limite massimo di contributo pari a: € 400.000,00 per i primi ed € 500.000,00 per i secondi nei limiti delle risorse destinate.

Approvazione dello schema di domanda e dello schema di accordo di programma

Il bando stabiliva la documentrazione minima che doveva essere prodotta dai Comuni entro il 31.07.2006 a pena di esclusione della graduatoria di priorità (domanda redatta secondo lo schema riportato in Allegato A);
n. 1 copia del progetto, almeno a livello preliminare, dell'intervento proposto; schema di accordo di programma; copia dell'atto amministrativo di approvazione, sotto il profilo tecnico, del progetto presentato e con l'indicazione delle forme di copertura finanziaria della parte eccedente il contributo regionale richiesto; (…) dati concernenti i rilevamenti dei sinistri stradali nel territorio di competenza con indicazioni del numero dei feriti e dei morti, relativi agli anni 2004 e 2005, ai sensi della D.G.R. n. 3888 del 13.12.2005.

La formulazione della graduatoria di priorità sarebbe avvenuta secondo i seguenti criteri di valutazione:
• Per importo (massimo punti 20/100);
vengono ritenuti prioritari gli interventi che prevedono una spesa ammissibile, ai sensi della L.R. n. 27/2003, compresa tra € 50.000,00 ed € 1.500.000,00, con preferenza agli importi inferiori all'interno di tale fascia di valori;
• Per livello di progettazione (massimo punti 20/100);
viene assegnata priorità agli interventi con livello di progettazione più avanzato;
• Per coerenza con la programmazione dell'ente proponente (massimo punti 5/100);
viene assegnata priorità agli interventi per i quali si dichiara l'inserimento, alla data di approvazione del presente provvedimento, in documenti programmatori dell'ente proponente;
• Per tipologia e organicità dell'intervento (massimo punti 15/100);
in relazione al raggiungimento dell'obiettivo di maggior sicurezza sul tratto stradale interessato;
• Per maggior quota di cofinanziamento con fondi a carico dell'ente proponente (massimo punti 20/100);
• Per sinistrosità stradale e relativo danno sociale (massimo punti 20/100);
in relazione ai dati di incidentalità trasmessi con riferimento alla D.G.R. n. 3888 del 13.12.2005.

- *PROPOSTA DELLA GIUNTA ALLA COMMISSIONE* (CR n. 143 del 05.12.2006)
La Giunta Regionale con provvedimento CR n. 143 del 05.12.2006 ha ritenuto di acquisire in merito il parere della competente Commissione Consiliare.

- Elenco domande presentate (n. 588)
- Graduatoria interventi ammissibili a contributo (n. 314)
- Elenco delle istanze non ammissibili (n. 244).

CARENZA DI DOCUMENTAZIONE	44
FUORI TERMINE	6
INTERVENTO CHE BENEFICIA DI ALTRO CONTRIBUTO REGIONALE	1
INTERVENTO NON AMMISSIBILE	129
INTERVENTO NON DI COMPETENZA DEL COMUNE	6
ULTERIORE INTERVENTO	58
Totale complessivo	244

Proposte Giunta:
- limite max di contributo: per i Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti ad € 350.000,00 e € 450.000,00 per i Comuni con popolazione superiore ai 5.000 abitanti;
- finanziare un solo intervento per Comune;
- riservare ai Comuni l'intera somma prevista nel bilancio regionale e mantenere valida anche per l'anno 2007 la graduatoria, previa verifica della effettiva disponibilità di bilancio.

Criteri di valutazione applicati:

1) Per importo (massimo punti 20/100): vengono ritenuti prioritari gli interventi che prevedono una spesa ammissibile, ai sensi della L.R. n. 27/2003, compresa tra € 50.000,00 ed € 1.500.000,00, con preferenza agli importi inferiori all'interno di tale fascia di valori.

	Punti
- Se l'importo >= 1.500.000	0
- Se l'importo >= 1.250.000 e <1.500.000	2.5
- Se l'importo >= 1.000.000 e < 1.250.000	5
- Se l'importo >= 800.000 e < 1.000.000	7.5
- Se l'importo >= 600.000 e < 800.000	10
- Se l'importo >= 450.000 e < 600.000	12.5
- Se l'importo >= 300.000 e < 450.000	15
- Se l'importo >= 150.000 e < 300.000	17.5
- Se l'importo >= 50.000 e < 150.000	20
- Se l'importo <= 50.000	0

2) Per sinistrosità stradale e relativo danno sociale (massimo punti 20/100): si rileva al riguardo le difficoltà riscontrate da parte di numerosi Comuni circa la corretta trasmissione dei dati concernenti i rilevamenti dei sinistri stradali di cui alla D.G.R. n. 3888 del 13.12.2005. Nella formulazione della graduatoria si è ritenuto utilizzare i dati ufficiali di incidentalità pubblicati dall'ISTAT- anno 2004.

	Punti
- Se il danno sociale = 0	0
- Se il danno sociale > 0 e <= 300.000	5
- Se il danno sociale > 300.000 e <= 2.000.000	10
- Se il danno sociale > 2.000.000 e <= 5.000.000	15
- Se il danno sociale > 5.000.000	20

3) Per livello di progettazione (massimo punti 20/100): viene assegnata priorità agli interventi con livello di progettazione più avanzato

	Punti
- Progetto PRELIMINARE	10
- Progetto DEFINITIVO	15
- Progetto ESECUTIVO	20

4) Per coerenza con la programmazione dell'ente proponente (massimo punti 05/100): viene assegnata priorità agli interventi per i quali si dichiara l'inserimento, alla data di approvazione del presente provvedimento, in documenti programmatori dell'ente proponente.

		Punti
- Nessuna coerenza		0
- Coerenza con P.T.LL.PP.	o P.R.G.	2
- Coerenza con P.T.LL.PP.	e P.R.G.	5

5) Tipologia e organicità dell'intervento (max punti 15/100): grado raggiungimento dell'obiettivo di maggior sicurezza sul tratto stradale interessato, in riferimento alla specificità dell'intervento.

	Punti
- Manutenzioni ordinarie	0-5
- Allargamenti stradali, marciapiedi, dossi, illuminazione, consolidamento strade	5-10
- Rotatorie e sistemazioni incroci	10-15

6) Per maggior quota di cofinanziamento con fondi a carico dell'ente proponente (max punti 20/100)
L'assegnazione dei contributi ai Comuni è nella misura massima del 70% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti e nella misura massima del 40% della spesa ammissibile per i Comuni con popolazione superiore.

Con popolazione residente > 5.000 ab.	Punti
- Quota di cofinanziamento comunale <= 60%	0
- Quota di cofinanziamento comunale = 61%	1
- Omissis	
- Quota di cofinanziamento comunale = 79%	19
- Quota di cofinanziamento comunale >= 80%	20

Con popolazione residente < 5.000 ab.	Punti
- Quota di cofinanziamento comunale <= 30%	0
- Quota di cofinanziamento comunale = 31%	1
- Omissis	
- Quota di cofinanziamento comunale = 49%	19
- Quota di cofinanziamento comunale >= 50%	20

- *PARERE DELLA COMMISSIONE* (PAGR del 19 dicembre 2006)
La 2° Commissione Consiliare, competente in materia, in data 19.12.2006 ha espresso parere favorevole alla graduatoria per l'assegnazione dei contributi regionali.

- *RIPARTIZIONE TRA COMUNI E PROVINCE*
Considerato l'elevato numero di domande presentate dagli Enti locali (n. 558) nonché l'urgenza ed indifferibilità, per motivi di sicurezza stradale, della gran parte degli interventi presentati, la Giunta ha stabilito di assegnare l'intera somma a disposizione del bilancio regionale per l'anno 2006 pari ad € 13.390.000,00 a favore dei Comuni.

- *NASCITA DELL'OBBLIGAZIONE* (Dgr 4208 del 28 dicembre 2006: Approvazione graduatorie per l'assegnazione dei contributi regionali. Interventi ammessi a contributo per l'anno 2006)

Interventi finanziati (2006): interventi della graduatoria dal n. 1 al n. 85, compreso (assegnazione al Comune di Scorzè di una prima quota del finanziamento proposto; la Giunta si riserva di completare il suddetto finanziamento nell'esercizio 2007).

Impegna la somma di € 13.390.000,00 sul capitolo n. 45288

La Giunta dà atto che la graduatoria rimarrà valida anche per l'anno finanziario 2007.

Ammessi interventi dal n. 1 al n. 85 della graduatoria.
Interventi ammessi: 85
Totale impegno: 13.390.000 €

- *ACCORDO DI PROGRAMMA*: 8 febbraio 2007

- *PRESENTAZIONE PROGETTI DEFINITIVI*

- *DECRETO DI CONFERMA DEL CONTRIBUTO* (dopo la presentazione dei progetti definitivi)

B) Interventi urgenti ed indifferibili (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)
Integrazione del contributo concesso ad un Comune del 2005 (50.000 €).

Il procedimento applicato – alcuni dati

Come è stato illustrato, il procedimento amministrativo di concessione dei contributi per interventi riguardanti la mobilità comunale, stabilito dall'articolo 9, è assai complesso. Di seguito si riporta l'analisi del procedimento applicato nella pratica, corredata di alcune informazioni quantitative.

Individuazione dei settori di intervento

Previsione normativa

La prima fase del procedimento è costituita dall'individuazione dei settori di intervento è prevista dal comma 2 dell'articolo 9 della lr 39/1991, il cui testo viene di seguito riportato:

"*la Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, individua annualmente i settori di intervento di cui all'articolo 3 cui assegnare priorità*" (articolo 9, comma 2).

Di conseguenza:

a) l'individuazione dei settori deve essere **annuale**;
b) l'individuazione riguarda tassativamente i settori di intervento di cui all'**articolo 3**.

Di seguito si riporta il testo dell'articolo 3 della lr 39/91.

Art. 3 - Settori d'intervento.
1. Le azioni finalizzate al conseguimento degli obiettivi di cui all'art. 1, riguardano in particolare i seguenti settori di intervento:
a) sistemazione dei tratti delle reti stradali di riscontrata sinistrosità;
b) miglioramento della mobilità nei punti di accumulo del flusso veicolare;
c) ammodernamento delle strutture esistenti;
d) realizzazione di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
e) soppressione di passaggi a livello e formazione di sovrapassi-sottopassi ed altre attrezzature con particolare attenzione a quelli riservati a ciclisti o pedoni;
f) realizzazione di itinerari e attrezzature ciclabili separati dal traffico motorizzato;
g) realizzazione di opere di integrazione dei parcheggi con la viabilità;
h) sistemazione segnaletica tradizionale e a messaggio variabile;
i) attivazione di sistemi per la rilevazione automatica della intensità e delle caratteristiche del flusso veicolare e per l'informazione agli utenti.
l) garantire la più sicura percorribilità e transitabilità pedonale di ogni tratto stradale;
m) ogni altro intervento tendente al miglioramento della mobilità regionale.

Procedimento adottato

Tipologia A), interventi di competenza comunale.
Dal 2004, quando è entrato in vigore il procedimento così modificato, al 2007 l'individuazione dei settori è stata effettuata due anni su quattro (nel 2004 e nel 2006), con la dgr 894 del 6 aprile 2004 (attivazione delle procedure per l'assegnazione dei contributi ai Comuni per l'anno 2004) e la dgr 1900 del 20 giugno 2006 (attivazione delle procedure per l'assegnazione dei contributi ai Comuni per l'anno 2006).
Entrambe le delibere si riferiscono alla tipologia A), Interventi di competenza comunale; inoltre esse assegnano priorità a questi settori di intervento:

- interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso in area extraurbana;
- interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico, in area urbana o suburbana;
- ammodernamento delle strutture viarie esistenti;
- completamento di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
- interventi per l'attivazione di segnaletica a messaggio variabile e per l'informazione all'utenza;

- realizzazione di percorsi pedonali protetti in ambito urbano.

Tipologia B), interventi urgenti ed indifferibili (motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale)
L'individuazione dei settori non è mai stata effettuata, salvo nell'anno 2002 (quando non era ancora stato modificato il procedimento "precedente"): con la CR 94 dell'8 novembre 2002, la Giunta regionale ha individuato e proposto delle "categorie" di opere cui sono stati ricondotti gli interventi urgenti ed ammissibili finanziati nel biennio 2002-2003.

Le categorie di opere individuate dalla Giunta e sulle quali la Commissione ha espresso parere favorevole sono:

I) Interventi di adeguamento e/o ammodernamento di viabilità comunale esistente
II) Interventi di sola manutenzione ordinaria e/o straordinaria
III) Interventi per la realizzazione di nuova viabilità
IV) Interventi relativi prevalentemente ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali

Si rileva che:
1) la prescrizione normativa sembra essere stata interpretata come riguardante esclusivamente la tipologia A), e non la tipologia B);
2) l'individuazione, prevista come annuale, è stata fatta nel 2004 e nel 2006:
- nel 2003, eccezion fatta per il "ripescaggio" di due Comuni, originariamente assegnatari di contributo nel 2002 per la tipologia A), che avevano presentato il progetto definitivo fuori termine, non è stata avviata una nuova procedura di selezione e individuazione di domande cui assegnare il contributo ma la lr 1 agosto 2003, n. 16 (BUR n. 72/2003) all'art. 7 comma 3, dice: "per l'anno 2003, in deroga alle procedure di cui all'articolo 9 della legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 così come modificato dal comma 1 della presente legge, la somma destinata agli interventi sulla mobilità comunale è assegnata prioritariamente agli interventi di cui all'allegato B della D.G.R. 20 dicembre 2002, n. 3738 "legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 - lr 17 gennaio 2002, n. 2, articolo 16 Assegnazione contributi per l'anno 2002 e assegnazione interventi per l'anno 2003" (BUR 28 gennaio 2003, n. 9)".
- gli interventi finanziati nel 2005 erano già stati segnalati nel 2004;
- nel 2007 sono stati fatti degli scorrimenti sulla graduatoria del 2006;
3) solo con il bando 2000 (dgr n 4735 del 28 dicembre 1999: Approvazione bando per la presentazione di progetti concorrenti alla concessione di contributi regionali per il triennio 2000-2002) la Giunta regionale ha individuato i settori di intervento cui dare priorità "scegliendoli" tra quelli indicati dall'articolo 3; nel 2000, tra le altre cose, era ancora in vigore il testo storico dell'articolo 9 e l'individuazione annuale dei settori di intervento non era tassativamente prescritta;
4) le due dgr in cui sono stati individuati i settori dopo che è entrata in vigore questa prescrizione normativa sono la dgr 894 del 6 aprile 2004 (attivazione delle procedure per l'assegnazione dei contributi ai Comuni per l'anno 2004) e la dgr 1900 del 20 giugno 2006 (attivazione delle procedure per l'assegnazione dei contributi ai Comuni per l'anno 2006): i settori di intervento cui con queste due dgr è stata data priorità non corrispondono esattamente a quelli individuati dall'articolo 3.

Domande

Previsione normativa

Procedimento adottato

L'articolo 9, comma 2, dispone che **entro il 30 aprile** i comuni interessati presentino al Presidente della Giunta regionale domanda di ammissione al finanziamento, corredata dai progetti preliminari e dai relativi atti di approvazione comunale.

Per quanto concerne la tipologia A:
- nel 2004 il termine è stato prorogato al 15 maggio (nel 2005 sono stati finanziati interventi segnalati già l'anno prima;
- nel 2006 il termine è stato prorogato al 31 luglio (e nel 2007 sono stati fatti degli scorrimenti di graduatoria).

Per quanto concerne la tipologia B), sia nel 2005 che nel 2007 manca l'indicazione del numero di domande pervenute entro il 30 aprile. Si ritiene opportuno riportare dei passaggi delle due delibere con cui la Giunta ha sottoposto al parere della Commissione l'elenco degli interventi urgenti ed indifferibili da finanziare.

"{…} sulla base delle *segnalazioni pervenute* e verificate le condizioni di cui al citato art. 9 della L.R. n. 39/91, è stato individuato l'elenco degli interventi urgenti ed indifferibili, riportati nell' **"Allegato A"**, da finanziare nell'anno 2005 e da sottoporre al parere della competente Commissione Consiliare. {…} Si propone, pertanto, di acquisire il parere della competente Commissione Consiliare in ordine agli elenchi degli interventi da finanziare nell'anno 2005, come riportato nell' **"Allegato A"** e nell' **"Allegato B"** al presente provvedimento, quale sua parte integrante" (C.R. n. 127 del 06.12.2005).

"{…} si propone, altresì, di acquisire il parere della Seconda Commissione Consiliare, competente in materia, in merito all'**Allegato B**, che fa parte integrante alla presente deliberazione e che riporta l'elenco degli interventi ritenuti urgenti ed indifferibili per motivi di sicurezza e/o funzionalità della rete stradale, nonché il relativo importo del contributo regionale per un importo complessivo di € 3.824.077,17. […] Si propone, peraltro, di acquisire il parere della sopra citata Commissione Consiliare in merito all'**Allegato C**, che fa parte integrante alla presente deliberazione, dell'elenco degli interventi ritenuti urgenti ed indifferibili che si intende finanziare con il 20% delle risorse finanziarie che saranno destinate al capitolo 45288 del bilancio regionale 2008 ai sensi della citata L.R. n. 39/91" (C.R. n. 158 del 11.12.2007)

In entrambi i casi a manca l'indicazione del numero di domande pervenute, un loro elenco ed eventualemente un elenco di domande non ammissibili; solamente nella CR del 2005 si parla di "segnalazioni pervenute".

Complessivamente, dal 2000 al 2007, come evidenziato nella tavola seguente, sono state presentate 1.935 domande.

tavola 36: Domande pervenute dal 2000 al 2007

anno	domande pervenute
2000	408
2001	0
2002	363
2003	0
2004	524
2005	22
2006	588
2007	30
2000-2007	**1935**

Individuazione degli interventi da realizzare

Come si può vedere nella tavola 38, delle 1.935 domande presentate 1.399 sono state giudicate potenzialmente ammmissibili. Sono stati concessi 589 contributi (corrispondenti a 576 interventi diversi), il 42% delle domande potenzialmente ammissibili.

tavola 37: Domande finanziate dal 2000 al 2007

Anno	Pervenute	Ammissibili	Contributi concessi		Numero interventi diversi
2000	408	307	55		53
2001	0		114		114
2002	363	341	60		52
2003	0		42		42
2004	524	385	45		45
2005	22	22	82		81
2006	588	314	86		85
2007	30	30	105	Percentuale concessi / ammissibili totali	104
2000-2007	**1935**	**1.399**	**589**	**42,1%**	**576**

nota:

I contributi concessi in un dato anno si possono riferire anche a domande pervenute negli anni precedenti (logica di biennio; scorrimenti di graduatoria, ecc); per questo motivo in questa sezione del lavoro si è ritenuto di calcolare esclusivamente la percenutale dei contributi concessi sul totale delle domande ammissibili. Un'analisi completa, disarticolata anche per tipologia, verrrà svolta nel prosieguo del lavoro.

punto di attenzione

Con la delibera di individuazione degli interventi da realizzare avviene la concessione del contributo; sorge, cioè, giuridicamente il diritto di ricevere il contributo stesso.

Accordo di programma

Previsione normativa

Il comma 4 dell'articolo 9 dice:

"Per la realizzazione degli interventi ammessi al finanziamento, il Presidente Giunta regionale, promuove, sulla base dei progetti preliminari redatti dall'amministrazione comunale stessa, la conclusione di un accordo di programma, secondo le procedure di cui all'articolo 32 della legge regionale 29 novembre 2001, n. 35 "Nuove norme sulla programmazione", cui possono partecipare eventuali altri soggetti interessati; nell'accordo di programma sono definiti tempi, costi e modalità di realizzazione degli interventi e di erogazione del contributo".

Procedimento adottato

Dal 2004, da quando è stato previsto che la Giunta promuova la conclusione di un accordo di programma con i Comuni, a fronte di 318 concessioni di contributo (corrispondenti a 315 interventi diversi) sono stati conclusi 316 accordi di programma.
Il tempo medio dalla delibera di concessione del contributo alla conclusione dell'accordo di programma è stato di **32 giorni**.

tavola 38: Accordi di programma

anno	dgr	Categoria	num int	int eff	data dgr	numero accordi	data accordo	accordo - dgr
2004	3214	A	44	44	15/10/2004	44	11/11/2004	27
2004	4336	A	1	1	29/12/2004	1	25/11/2004	*
2005	567	A	59	59	25/02/2005	59	22/03/2005	25
2005	4120	B	22	21	30/12/2005	22	18/01/2006	19
2005	567	C	1	1	25/02/2005	1	22/03/2005	25
2006	4208	A	85	84	28/12/2006	84	08/02/2007	42
2006	1318	B	1	1	10/05/2006			
2007	653	A	73	73	20/03/2007	73	11/04/2007	22
2007	2673	A	13	12	11/09/2007	13	10/10/2007	29
2007	4299	A	3	3	28/12/2007	3	12/03/2008	75
2007	4299	B	16	16	28/12/2007	16	12/03/2008	75
			318	**315**		**316**		**32 giorni**

nota:

(1) il calcolo del tempo medio trascorso dalla delibera di concessione del contributo alla conclusione dell'accordo di programma è stato effettuato su 315 accordi e non su 316 (è stato impossibile reperire la data del provvedimento di concessione del contributo di un intervento del 2004).
(2) Nell'inserire nel calcolo del tempo medio quello stesso intervento per cui, a fronte di due concessioni di contributo, di cui il secondo è integrazione del primo, è stato stipulato un unico accordo di programma, si è ritenuto di utilizzare la data della prima concessione di contributo.

Ratifica degli accordi di programma

Come si può vedere nella tavola C.4, in due casi (su 6), entrambi riferiti alla tipologia A), interventi di competenza comunale, la Giunta ha provveduto a ratificare con apposita delibera i già conclusi accordi di programma, passaggio questo non previsto dalla norma. Si tratta della dgr 4345 del 29 dicembre 2004 (ratifica accordi di programma ed impegno di spesa per l'anno 2004) e della dgr 1835 del 19 luglio 2005 (ratifica accordi di programma degli interventi previsti per l'anno 2005).

tavola 39: Provvedimenti di ratifica degli accordi di programma

anno	categoria	ratifica accordi	provvedimento ratifica
2004	A	SI'	dgr 4345 del 29/12/2004
2005	A	SI'	dgr 1835 del 19/07/2005
2005	B	NO	
2006	A	NO	
2007	A, B	NO	

Presentazione dei progetti definitivi

I Comuni beneficiari devono trasmettere, a pena di decadenza, i progetti definitivi. Si ritiene un dato significativo la percentuale di progetti definitivi presentati sul totale dei progetti cui è stato concesso il contributo. Dal 2000 al 2007 sono pervenuti 550 progetti definitivi (su 558 interventi, senza considerare 18 nuovi interventi cui è stato concesso il contributo il 28 dicembre 2007 i cui progetti definitivi non erano ancora stati trasmessi a tutto giugno 2008, nel momento in cui si è concluso il monitoraggio) e la percentuale di decreti sul numero di contributi concessi in dgr è del 95,2% (98,6%, come si può vedere nella tavola 40, senza considerare i contributi assegnati in data 28 dicembre 2007 che dovevano ancora essere confermati a fine giugno 2008).

tavola 40: Progetti definitivi presentati

	Contributi	Progetti diversi	Progetti definitivi	% proge defi pres / prog fin
	570	558	550	**98,6%**
dgr 4299	19	18	-	
tot	589	576	550	

nota: la dgr 4299 è del 28 dicembre 2007.

Conferma del contributo

Nel periodo analizzato si sono registrate 561 conferme di contributi (corrispondenti a 550 interventi diversi) mentre i decreti di conferma sono stati 558.

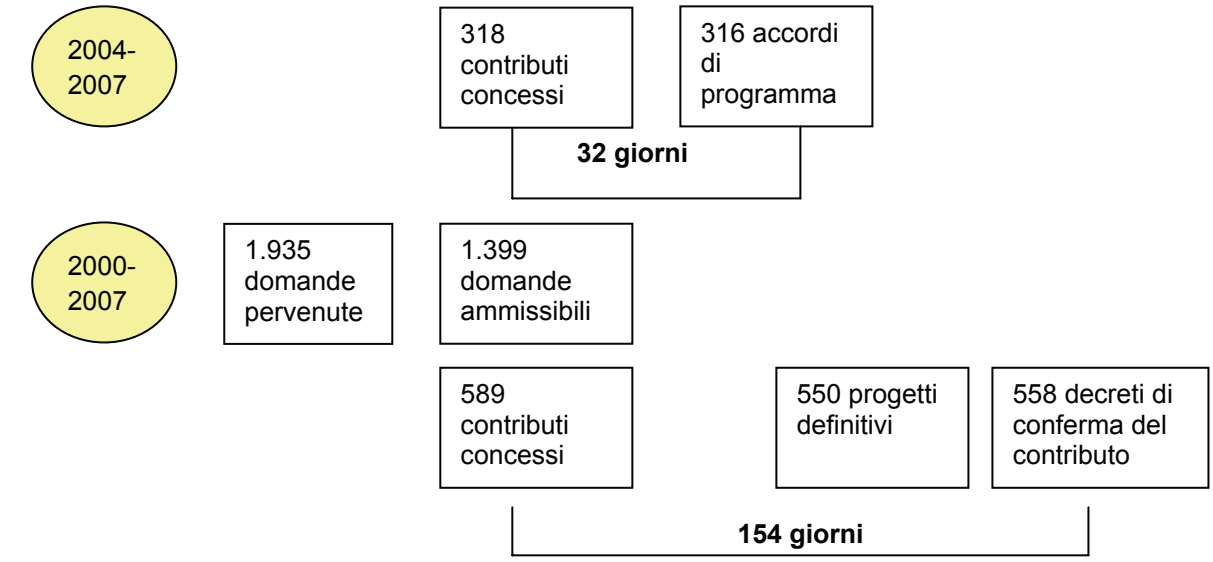
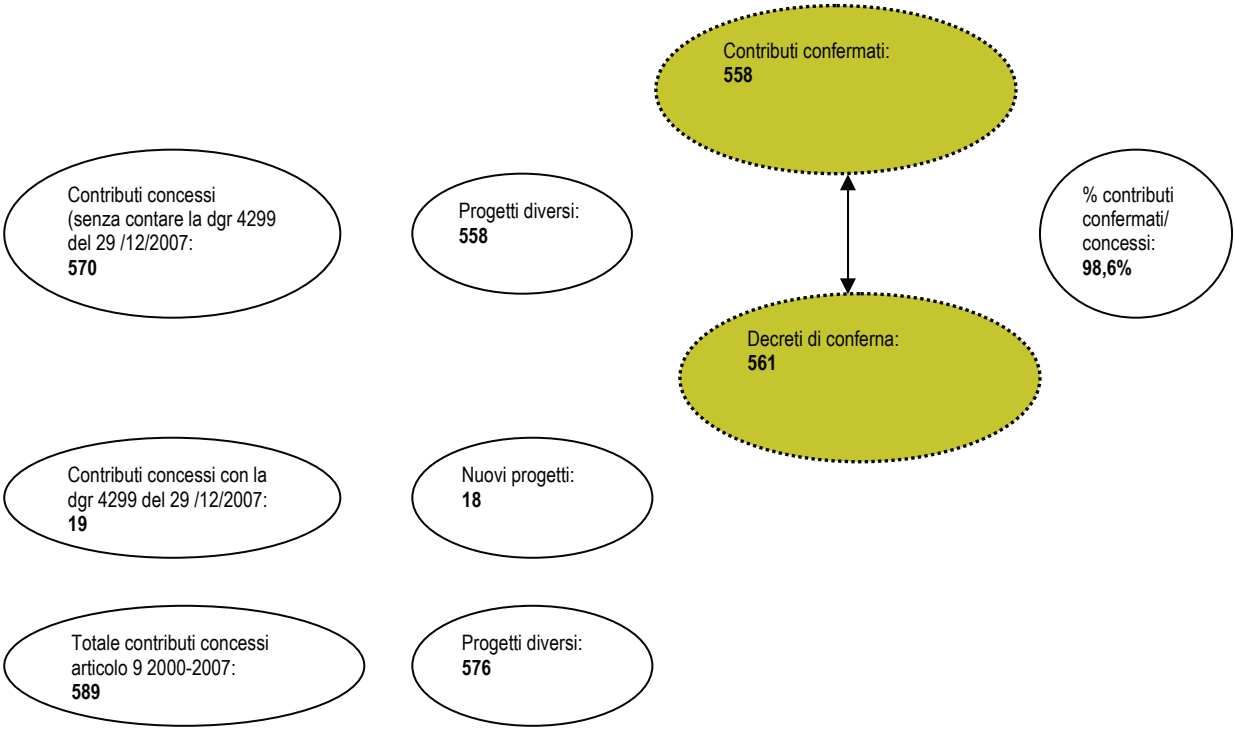


tavola 41: Tempo medio dalla delibera di concessione del contributo al decreto di conferma

Il tempo medio dalla dgr di concessione del contributo al decreto di conferma dei contributi è stato di **154 giorni**.

Cat.	Dgr concessione	Data dgr	Numero conc.	data media decreto conferma	Numero contributi confermati	Tempo dgr -ddr
A	3373	20/10/2000	55	15/12/2000	54	56 giorni
A	411	01/03/2001	55	14/09/2001	50	197 giorni
				18/12/2002	5	657 giorni
A	2518	28/09/2001	59	17/12/2001	59	80 giorni
A	1786	21/06/2002	38	23/12/2002	34	185 giorni
				02/09/2003	2	438 giorni
B	3738	20/12/2002	21	16/08/2003	20	239 giorni
				18/04/2006	1	1.215 giorni
C	3325	22/11/2002	1		1	
B	2434	08/08/2003	42	20/11/2003	38	104 giorni
				28/12/2004	2	508 giorni
A	3214	29/12/2004	44	10/05/2005	26	208 giorni
				04/06/2006	17	597 giorni
A	4336	29/12/2004	1	12/06/2006	1	530 giorni
A	567	25/02/2005	59	04/10/2005	59	221 giorni
C	567	25/02/2005	1	03/10/2005	1	220 giorni
B	4120	30/12/2005	22	13/07/2006	17	195 giorni
				24/04/2007	3	481 giorni
A	4208	28/12/2006	85	01/05/2007	85	129 giorni
B	1318	10/05/2006	1	28/09/2006	1	141 giorni
A	653	20/03/2007	73	09/08/2007	72	142 giorni
A	2173	11/09/2007	13	23/10/2007	13	42 giorni
A	4299	**28/12/2007**	3		-	
B	4299	**28/12/2007**	16		-	
			589		**561**	**154 giorni**

nota: alcune concessioni relative allo stesso intervento sono inserite nel medesimo provvedimento di conferma (561 conferme e 558 decreti).



Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi

tavola 42: Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi (2000-2007)

anno	cat	domande pervenute	domade potenzialmente ammissibili	% potenzialmente ammissibili/ pervenute	anno	dgr	assegnazione	Concessioni	integrazioni / "riammiss"	Numero progetti diversi finanziati	% progetti finanziati / ammissibili
					2000	3373	20/10/2000	55		55	
						411	01/03/2001	55	2	53	
					2001	2518	28/09/2001	59		59	
					2002	1786	21/06/2002	38		38	
2000	**A**	**408**	**307**	**75,2%**				**207**	**2**	**205**	**66,8%**
					2002	3738	20/12/2002	21		21	
					2003	2434	08/08/2003	42	8	34	
2002	**B**	**362**	**340**	**93,9%**				**63**	**8**	**55**	**16,2%**
2002	**C**	**1**	**1**	**100,0%**	2002	3325	22/11/2002	**1**		**1**	**100,0%**
					2004	3214	15/10/2004	44		44	
					2005	567	25/02/2005	59		59	
2004	**A**	**520**	**383**	**73,7%**				**103**	**0**	**103**	**26,9%**
2004	**A**	**1**	**1**	**100,0%**	2004	4336	29/12/2004	**1**		**1**	**100,0%**
2004	**C**	**3**	**1**	**33,3%**	2005	567	25/02/2005	**1**		**1**	**100,0%**
					2005	4120	30/12/2005	22		22	
					2006	1318	10/05/2006	1	1	0	
2005	**B**	**22**	**22**	**100,0%**				**23**	**1**	**22**	**100,0%**
					2006	4208	28/12/2006	85		85	
						653	20/03/2007	73	1	72	
						2173	11/09/2007	13		13	
					2007	4299	28/12/2007	3	1	2	
2006	**A**	**588**	**314**	**53,4%**				**174**	**2**	**172**	**54,8%**
2007	**B**	**30**	**30**	**100,0%**	2007	4299	28/12/2007	**16**		**16**	**53,3%**
		1935	**1399**	**72,3%**				**589**	**13**	**576**	**41,2%**

I contributi concessi

Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi

Individuazione degli interventi da realizzare

La tavola seguente è organizzata sulla base della data della delibera di concessione.

tavola 43: Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi (2000-2007)

anno	Num. interv.	integrazioni/"riammiss"	effettivamente finanziate
2000	55		55
2001	114	2	112
2002	60		60
2003	42	8	34
2004	45		45
2005	82		82
2006	86		85
2007	105		103
	589	13	576

tavola 44: Spesa ammessa e contributi concessi degli interventi finanziati (2000-2007)

anno	dgr	Categoria	Concessioni			Progetti diversi		
			num int	spesa ammessa €	ass €	int eff	spesa ammessa €	ass €
2000	3373	A	55	14.561.931,40	8.521.538,78	53	14.138.436,75	8.342.179,34
2001	411	A	55	11.728.596,52	7.092.772,40	55	11.728.596,52	7.226.683,63
2001	2518	A	59	17.805.298,21	9.570.521,65	59	17.805.298,21	9.570.521,65
2002	1786	A	38	12.200.191,00	6.332.105,00	38	12.200.191,00	6.332.105,00
2002	3738	B	21	5.414.717,39	2.000.000,00	13	2.416.799,76	1.283.714,00
2002	3325	C	1		150.000,00	1		150.000,00
2003	2434	B	42	15.596.347,92	4.694.793,00	42	15.596.347,92	5.411.079,00
2004	3214	A	44	19.792.089,00	9.974.616,40	44	19.792.089,00	9.974.616,40
2004	4336	A	1	100.000,00	40.000,00	1	100.000,00	40.000,00
2005	567	A	59	24.512.812,00	13.306.648,50	59	24.512.812,00	13.306.648,50
2005	4120	B	22	11.284.643,00	3.332.475,00	21	11.004.643,00	3.232.475,00
2005	567	C	1	110.000,00	44.000,00	1	110.000,00	44.000,00
2006	4208	A	85	29.542.486,00	13.390.000,00	84	28.952.486,00	13.226.207,30
2006	1318	B	1	280.000,00	50.000,00	1	280.000,00	150.000,00
2007	653	A	73	24.545.937,00	12.071.178,80	73	24.545.937,00	12.234.971,50
2007	2173	A	13	4.331.898,00	2.728.821,20	12	3.828.950,00	2.421.995,00
2007	4299	A	3	1.612.948,00	496.308,67	3	1.612.948,00	803.134,87
2007	4299	B	16	9.630.703,00	3.824.077,17	16	9.630.703,00	3.824.077,17
			589	**203.050.598,44**	**97.619.856,56**	**576**	**198.256.238,15**	**97.574.408,36**
			588	**203.050.598,44**	**97.469.856,56**	**575**	**198.256.238,15**	**97.424.408,36**

nota:

nella sezione "progetti diversi" vengono conteggiate una sola volta tutte le concessioni relative allo stesso progetto (riammissioni/integrazioni); convenzionalmente il singolo progetto finanziato vieneconteggiato a partire dalla dgr che concede l'ultimo contributo concesso nel periodo oggetto di esame; il totale dei contributi assegnati che figura nella colonna "ass €" della sezione progetti diversi è inferiore rispetto alla colonna "ass €" della sezione concessioni è inferiore rispetto al totale dei contributi assegnati della sesta colonna in quanto vi è un caso di progetto "riammesso" (e quindi, ai fini del calcolo complessivo dei contributi assegnati si è ritenuto di doverlo conteggiare una volta soltanto.

Quota percentuale riservata alla categoria B

L'art. 9 comma 1 (introdotto come comma 1 bis dalla lr 2002/2, "inglobato" nel comma 1 nel testo vigente della lr 39) dispone di riservare agli interventi urgenti ed indifferibili una quota fino al 20% delle somme annualmente destinate alla mobilità comunale.

Lr 39/91 – articolo 9, comma 1:

"*La Giunta regionale provvede, nei limiti delle risorse destinate, al finanziamento degli interventi sulla mobilità comunale nei settori di cui all'articolo 3 nella misura massima dell'ottanta per cento della spesa prevista, riservando una quota fino al venti per cento agli interventi la cui realizzazione la Giunta regionale, sentita la competente commissione consiliare, considera urgenti ed indifferibili per motivi di sicurezza e o funzionalità della rete stradale*".

Nel 2002 e nel 2003 è stata superata la quota massima del 20%.

tavola 45: quota percentuale riservata alla categoria B (2002-2007)

Anni	Impegni articolo 9 (A+C)	Impegni art. 9 (B)	Tot impegni art. 9	% B/tot	stanziamenti sul 45288	Impegni art. 8
2002	6.482.105,00	2.000.000,00	8.482.105,00	**23,60%**	10.000.000,00	1.199.745,39
2003		4.694.793,00	4.694.793,00	**100,00%**	10.000.000,00	5.525.226,00
2004	10.014.616,40		10.014.616,40	0,00%	10.385.400,00	
2005	13.350.648,50	3.332.475,00	16.683.123,50	20,00%	16.669.324,39	
2006	13.390.000,00	50.000,00	13.440.000,00	0,40%	13.940.090,73	500.000,00
2007	15.296.308,67	3.824.077,17	19.120.385,84	20,00%	19.000.000,00	
2002-2007	58.533.678,57	13.901.345,17	72.435.023,74	19,20%	79.994.815,12	7.224.971,39
2000-2001	25.184.832,90				39.508.952,78	14.832.642,17
2000-2007	**83.718.511,47**	**13.901.345,17**	**97.619.856,64**		119.503.767,90	22.057.613,56

nota:

Nell'anno 2002 i 2.000.000 di euro destinati alla categoria B rappresentano il 20% degli stanziamenti totali del capitolo 45288, ma parte è stata utilizzata per finanziare interventi sulla viabilità provinciale (articolo 8). Per l'anno 2003 la deroga è contenuta nella lr 16/2003.

Classificazione dei contributi concessi in base ai settori di intervento

tavola 46: Tavola di conversione dei settori di intervento indicati dalla Giunta nei bandi 2004 e 2006 con i settori di intervento dell'articolo 3

Settori articolo 3	Settori individuati dalla Giunta
a) Sistemazione dei tratti delle reti stradali di riscontrata sinistrosità	Interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso in area extraurbana
b) Miglioramento della mobilità nei punti di accumulo del flusso veicolare	Interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico, in area urbana o suburbana
c) Ammodernamento delle strutture esistenti	Ammodernamento delle strutture viarie esistenti
d) Realizzazione di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani	Completamento di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani
e) Soppressione di passaggi a livello e formazione di sovra/sottopassi ed altre attrezzature con particolare attenzione a quelli riservati a ciclisti o pedoni	
f) Realizzazione di itinerari e attrezzature ciclabili separati dal traffico motorizzato	
g) Realizzazione di opere di integrazione dei parcheggi con la viabilità	
h) Sistemazione segnaletica tradizionale e a messaggio variabile	Interventi per l'attivazione di segnaletica a messaggio variabile e per l'informazione all'utenza
i) Attivazione di sistemi per la rilevazione automatica della intensità e delle caratteristiche del flusso veicolare e per l'informazione agli utenti	
l) Garantire la più sicura percorribilità e transitabilità pedonale di ogni tratto stradale	Realizzazione di percorsi pedonali protetti in ambito urbano
m) Ogni altro intervento tendente al miglioramento della mobilità regionale	

tavola 47: Percenutale dei progetti finanziati che sono stati classificati in base ai settori di intervento

categoria	interventi finanziati	classificazione per settore	%
A	481	480	99,8%
B	93	55	59,1%
C	2	0	0,00%
TOT	**576**	**535**	**92,9%**

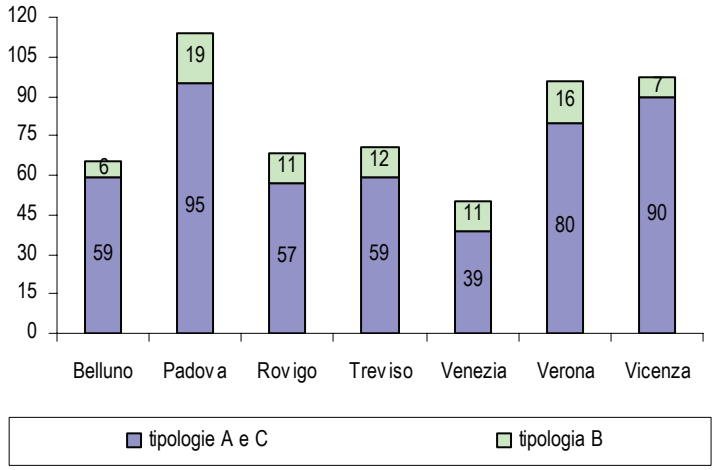
tavola 48: Progetti finanziati che sono stati classificati in base ai settori di intervento

anno	categoria	Bando ?	domande pervenute	anno	dgr	assegnazione	Concessioni	integrazioni/ "riammiss"	Numero interventi diversi finanziati	Classificazione settori	Note
				2000	3373	20/10/2000	55		55		
				2001	411	01/03/2001	55	2	53		
					2518	28/09/2001	59		59		
				2002	1786	21/06/2002	38		38		
2000	**A**	SI'	**408**				**207**	**2**	**205**	Si'	
				2002	3738	20/12/2002	21		21		Categorie CR 94 del 2002.
				2003	2434	08/08/2003	42	8	34		
2002	**B**	SI'	**362**				**63**	**8**	**55**	Si'	
2002	**C**		**1**	2002	3325	22/11/2002	**1**		**1**		
				2004	3214	15/10/2004	44		44		Settori non del tutto coincidenti
				2005	567	25/02/2005	59		59		
2004	**A**	SI'	**520**				**103**	**0**	**103**	Si'	
2004	**A**		**1**	2004	4336	29/12/2004	**1**		**1**	NO	
2004	**C**		**3**	2005	567	25/02/2005	**1**		**1**		
				2005	4120	30/12/2005	22		22		
				2006	1318	10/05/2006	1	1	0		
2005	**B**	NO	**22**				**23**	**1**	**22**	NO	
				2006	4208	28/12/2006	85		85		Settori non del tutto coincidenti con art. 3
				2007	653	20/03/2007	73	1	72		
					2173	11/09/2007	13		13		
					4299	28/12/2007	3	1	2		
2006	**A**	SI'	**588**				**174**	**2**	**172**	SI'	
2007	**B**	NO	**30**	2007	4299	28/12/2007	**16**		**16**	NO	
			1935				**589**	**13**	**576**		

I contributi confermati

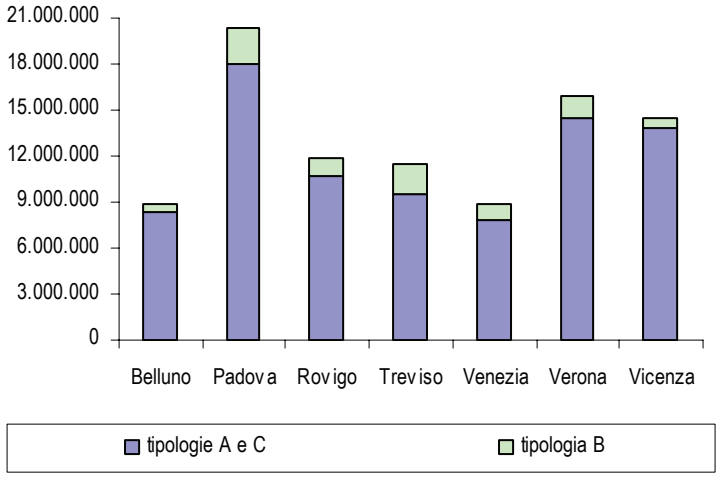
Le tavole seguenti riportano la ripartizione provinciale dei contributi confermati suddivisi per tipologie. Si è ritenuto opportuno, in questa sede, unificare le tipologie A e C. Nel periodo analizzato si registrano 561 conferme di contributi; la percentuale di conferme sul numero di contributi concessi è del 95,3% (98,6% senza considerare i contributi assegnati il 28 dicembre 2007 che dovevano ancora essere confermati a fine giugno 2008).

tavola 49: Contributi confermati suddivisi per tipologia (art. 9 – 2000-2007; numero concessioni)



	interventi		
	tipologia A	tipologia B	totale art. 9
Belluno	59	6	65
Padova	95	19	114
Rovigo	57	11	68
Treviso	59	12	71
Venezia	39	11	50
Verona	80	16	96
Vicenza	90	7	97
Veneto	479	82	561

tavola 50: Contributi confermati suddivisi per tipologia (art. 9 – 2000-2007; ammontare impegni)



	Importi dei contributi confermati		
	Tipologia A	tipologia B	totale art. 9
Belluno	8.334.367,24	516.337,47	8.850.704,71
Padova	17.999.059,65	2.315.856,00	20.314.915,65
Rovigo	10.633.247,98	1.289.065,00	11.922.312,98
Treviso	9.510.525,90	1.983.405,00	11.493.930,90
Venezia	7.840.770,86	963.814,46	8.804.585,32
Verona	14.442.371,52	1.408.510,00	15.850.881,52
Vicenza	13.837.889,00	687.209,00	14.525.098,00
Veneto	82.598.232,15	9.164.196,93	91.762.429,08

tavola 51: Ripartizione provinciale dei contributi confermati (art. 9 – 2000-2007)

Cat	Concessione		Conferma del contributo																
	Dgr	Data	Data media ddr	Belluno		Padova		Rovigo		Treviso		Venezia		Verona		Vicenza		Veneto	
				num	€	num	€	num	€	num	€	num	€	num	€	num	€	num	€
A	3373	20/10/00	15/12/00	13	1.997.101,71	9	1.477.170,01	2	216.911,90	6	1.116.201,56	1	258.228,45	15	1.961.298,90	8	1.449.178,04	54	8.476.090,57
A	411	01/03/01	14/09/01	7	936.820,12	12	1.436.438,67	6	752.219,47	6	1.068.064,57	3	681.103,36	3	540.213,92	13	1.117.096,27	50	6.531.956,39
			18/12/02	1	131.706,00	1	103.291,00	1	108.455,00	1	103.291,00			1	114.070,44			5	560.813,44
A	2518	28/09/01	17/12/01	3	506.127,76	12	2.362.654,82	9	1.470.611,01	6	744.375,60	3	445.185,85	11	1.665.588,67	15	2.355.942,09	59	9.550.485,80
A	1786	21/06/02	23/12/02	2	511.292,00	9	1.516.141,00	3	598.351,00	4	840.398,00	1	258.228,00	5	776.661,00	10	1.148.772,00	34	5.649.843,00
			02/09/03	1	180.509,00	1	144.608,00											2	325.117,00
B	3738	20/12/02	16/08/03	2	176.906,47	3	294.709,00	2	284.771,00	3	313.185,00	3	196.397,68	4	300.416,00	3	370.346,00	20	1.936.731,15
			18/04/06									1	61.975,00					1	61.975,00
C	3325	22/11/02												1	150.000,00			1	150.000,00
B	2434	08/08/03	20/11/03	2	139.431,00	9	1.171.147,00	6	654.294,00	5	842.545,00	6	601.441,78	8	619.385,00	2	116.863,00	38	4.145.106,78
			28/12/04							1	78.000,00			1	59.909,00			2	137.909,00
A	3214	29/12/04	10/05/05	2	483.000,00	4	1.004.884,40	6	1.362.700,00	4	793.500,00	4	889.640,00	4	728.294,20	2	391.700,00	26	5.653.718,60
			04/06/06	1	43.381,80	1	400.000,00	1	500.000,00	4	807.372,50	3	800.000,00	2	497.000,00	5	1.205.990,40	17	4.253.744,70
A	4336	29/12/04	12/06/06	1	40.000,00													1	40.000,00
A	567	25/02/05	04/10/05	7	1.062.596,50	7	1.934.300,00	13	2.894.899,60	5	794.000,00	7	1.957.721,60	12	3.049.730,80	8	1.599.600,00	59	13.292.848,50
C	567	25/02/05	03/10/05	1	44.000,00													1	44.000,00
B	4120	30/12/05	13/07/06	2	200.000,00	5	720.000,00	3	350.000,00	2	290.000,00	1	104.000,00	3	428.800,00	1	150.000,00	17	2.242.800,00
			24/04/07			1	80.000,00			1	459.675,00					1	50.000,00	3	589.675,00
A	4208	28/12/06	05/05/07	12	1.220.557,35	28	5.743.995,35	12	1.917.100,00	8	1.223.614,00	5	463.146,30	9	1.418.550,00	11	1.403.037,00	85	13.390.000,00
B	1318	10/05/06	28/09/06			1	50.000,00											1	50.000,00
A	653	20/03/07	09/08/07	7	1.047.275,00	10	1.575.576,40	2	150.000,00	12	1.654.348,67	12	2.087.517,30	12	2.418.602,39	17	3.017.473,20	72	11.950.792,96
A	2173	11/09/07	23/10/07	1	130.000,00	1	300.000,00	2	662.000,00	3	365.360,00			5	1.122.361,20	1	149.100,00	13	2.728.821,20
A	4299	28/12/07																0	0,00
B	4299	28/12/07																0	0,00
				65	**8.850.704,71**	**114**	**20.314.915,65**	**68**	**11.922.312,98**	**71**	**11.493.930,90**	**50**	**8.804.585,32**	**96**	**15.850.881,51**	**97**	**14.525.098,00**	**561**	**91.762.429,08**
			Progetti diversi	**64**		**110**		**68**		**71**		**48**		**93**		**96**		**550**	

Tempo di esecuzione degli interventi

Come è stato evidenziato nella scheda di monitoraggio, 150 provvedimenti di determinazione del contributo definitivo riportano la data di ultimazione dei lavori. Il tempo medio dalla concessione del contributo all'ultimazione dei lavori è stato di 863 giorni. Sono stati ordinati i contributi assegnati di cui si conosce la data di ultimazione secondo i giorni trascorsi dal momento della concessione all'ultimazione dei lavori da quello con il tempo più breve (88 giorni) a quello con il tempo massimo registrato (1.998 giorni); successivamente sono stati suddivisi in quattro gruppi di ugual numero: il primo quartile è la soglia che individua il 25% dei contributi ultimati più velocemente (tre su quattro sono stati ultimati in tempi più lunghi; analogamente il terzo quartile individua il 75% dei lavori ultimati più velocemente (uno su quattro è stato ultimato in tempi più lunghi). Il secondo quartile è detto mediana e divide a metà la distribuzione: il 50% degli interventi è stato ultimato più velocemente e il 50% più lentamente. Stando ai dati raccolti e riportati nella tavola seguente, nel 25 % dei casi i lavori si sono ultimati entro 528 giorni dalla concessione del contributo; metà entro 820 giorni e il 75% entro 1.110 giorni.

tavola 52: Tempi di ultimazione dei lavori dalla data di concessione del contributo

	categoria a	categoria b	totale
numero interventi	114	36	150
valore minimo	95 giorni	88 giorni	88 giorni
primo quartile	648 giorni	357 giorni	528 giorni
valore mediano	**880 giorni**	**577 giorni**	**820 giorni**
terzo quartile	1.172 giorni	952 giorni	1.110 giorni
valore massimo	1.998 giorni	1.828 giorni	1.998 giorni
Media	**921 giorni**	**691 giorni**	**863 giorni**
scarto quadratico medio	**427 giorni**	**427 giorni**	**437 giorni**

Si propongono di seguito le informazioni relative ai tempi di pagamento dei contributi saldati. Come si può vedere nella tavola seguente, il 25% dei contributi sono stati saldati entro 832 giorni dalla concessione del contributo, metà entro 1.239 giorni e il 75% entro 1.748 giorni.

tavola 53: Tempi di pagamento del saldo dalla data di concessione del contributo

	categoria a	categoria b	totale
numero interventi	212	52	264
valore minimo	224 giorni	347 giorni	224 giorni
primo quartile	881 giorni	697 giorni	832 giorni
valore mediano	**1.265 giorni**	**1.012 giorni**	**1.239 giorni**
terzo quartile	1.849 giorni	1.441 giorni	1.748 giorni
valore massimo	1.998 giorni	2.015 giorni	2.708 giorni
Media	**1.335 giorni**	**1.064 giorni**	**1.281 giorni**
scarto quadratico medio	**605 giorni**	**441 giorni**	**586 giorni**

punto di attenzione

Stando ai test effettuati sia per quanto riguarda i dati relativi ai giorni trascorsi dalla concessione del contributo all'ultimazione dei lavori che per i tempi medi di pagamento del saldo dalla data di concessione del contributo, in entrambi i casi, estraendo un elemento A) e un elemento B) a caso, si stima che la probabilità che il primo sia maggiore è superiore al 60%. Le differenze nei tempi tra interventi A) e B) sono statisticamente fortemente significative (per "statisticamente significativo" si intende che le differenza non sono causali ma sistematiche) e si stima che in quasi due casi su tre gli interventi di tipo A) vengano conclusi in tempi più lunghi degli interventi di tipo B).

tavola 54: Tempi medi di pagamento del saldo dalla data di concessione del contributo

Anno conc.	Num. conf.	Num. int. sald	Tempo medio ass.-saldo	% saldati / conferm	Assegnato ddr	€ pagato	% pag /ass
2000	54	44	1.495 giorni	**81,5%**	6.912.466,99	6.882.779,20	99,6%
2001	114	93	1.573 giorni	**81,6%**	13.861.099,96	13.754.279,01	99,2%
2002	58	42	1.315 giorni	**72,4%**	5.915.011,15	5.871.031,03	99,3%
2003	40	33	1.016 giorni	**82,5%**	3.495.603,78	3.468.212,44	99,2%
2004	44	15	855 giorni	**34,1%**	2.226.096,00	2.221.264,27	99,8%
2005	80	29	760 giorni	**36,3%**	4.274.146,40	4.269.458,12	99,9%
2006	86	5	306 giorni	**5,8%**	626.400,00	621.793,50	99,3%
2007	85	3	356 giorni	**3,5%**	272.689,12	265.056,38	97,2%
	561	**264**	**1281 giorni**	**47,1%**	**37.583.513,40**	**37.353.873,95**	**99,4%**

tavola 55: Percentuale di pagamento dei contributi (saldati e non saldati) in relazione al tempo trascorso

Anno concessione	Contributi saldati					Contributi non saldati					Contributi confermati			
	Num. int. saldati	assegnato ddr	€ pagato	% pag /ass	Tempo medio ass.-saldo	Num. int. non saldati	assegnato ddr	pagato	% pag / imp (al 21/07/08)	Tempo assegnaz. - 21/07/08)	Num. interv.	€ assegnazione ddr	€ pagato	% pag /ass
2000	44	6.912.466,99	6.882.779,20	99,6%	1.495 giorni	10	1.563.623,59	1.061.769,54	67,9%	2.381 giorni	54	8.476.090,57	7.944.548,74	93,7%
2001	93	13.861.099,96	13.754.279,01	99,2%	1.573 giorni	21	2.782.155,51	1.410.083,56	50,7%	2.619 giorni	114	16.643.255,63	15.164.362,57	91,1%
2002	42	5.915.011,15	5.871.031,03	99,3%	1.315 giorni	16	2.208.655,00	920.222,11	41,7%	2.142 giorni	58	8.123.666,15	6.791.253,14	83,6%
2003	33	3.495.603,78	3.468.212,44	99,2%	1.016 giorni	7	787.412,00	170.013,89	21,6%	1.809 giorni	40	4.283.015,78	3.638.226,33	84,9%
2004	15	2.226.096,00	2.221.264,27	99,8%	855 giorni	29	7.721.367,30	3.064.986,37	39,7%	1.372 giorni	44	9.947.463,30	5.286.250,64	53,1%
2005	29	4.274.146,40	4.269.458,12	99,9%	760 giorni	51	11.895.177,10	4.019.191,30	33,8%	1.151 giorni	80	16.169.323,50	8.288.649,42	51,3%
2006	5	626.400,00	621.793,50	99,3%	306 giorni	81	12.813.600,00	1.230.179,04	9,6%	574 giorni	86	13.440.000,00	1.851.972,54	13,8%
2007	3	272.689,12	265.056,38	97,2%	356 giorni	82	14.406.925,04	708.016,65	4,9%	461 giorni	85	14.679.614,16	708.016,65	4,8%
2000-2007	**264**	**37.583.513,40**	**37.353.873,95**	**99,4%**	**1281 giorni**	**297**	**54.178.915,54**	**12.584.462,46**	**23,2%**	**1054 giorni**	**561**	**91.762.429,09**	**49.938.336,41**	**54,4%**

tavola 56: Pagamento dei contributi (saldati e non saldati) in relazione al tempo trascorso

Categoria	Concessione del contributo		Contributi confermati			Contributi saldati				Contributi non saldati				
	Dgr concessione	Data dgr	Data media ddr conferma	Num. conferme	€ assegnazione ddr	Num. int. saldati	assegnato ddr	€ pagato	Tempo medio ass.-saldo	Num. int. non saldati	assegnato ddr	pagato	% pag / imp (al 21/07/08	Tempo assegnaz. - 21/07/08
A	3373	20/10/2000	15/12/2000	54	8.476.090,57	44	6.912.466,99	6.882.779,20	1.495 giomi	10	1.563.623,59	1.061.769,54	67,90%	2.831 giorni
A	411	01/03/2001	14/09/2001	50	6.531.956,39	38	5.200.272,29	5.164.431,74	1.651 giomi	12	1.331.684,10	869.535,68	65,30%	2.699 giorni
			18/12/2002	5	560.813,44	4	429.107,44	425.843,02	1.796 giomi	1	131.706,00	115.135,88	87,42%	2.699 giorni
A	2518	28/09/2001	17/12/2001	59	9.550.485,80	51	8.231.720,23	8.164.004,25	1.497 giomi	8	1.318.765,41	425.412,00	32,3%	2.488 giorni
A	1786	21/06/2002	23/12/2002	34	5.649.843,00	26	4.216.811,00	4.207.329,46	1.362 giomi	8	1.433.032,00	447.944,60	31,26%	2.222 giorni
			02/09/2003	2	325.117,00	1	144.608,00	144.608,00	1.271 giomi	1	180.509,00	162.458,00	90,00%	2.222 giorni
B	3738	20/12/2002	16/08/2003	20	1.936.731,15	14	1.403.592,15	1.369.093,57	1.310 giomi	6	533.139,00	309.819,51	58,11%	2.040 giorni
			18/04/2006	1	61.975,00					1	61.975,00		0,00%	2.040 giorni
C	3325	22/11/2002		1	150.000,00	1	150.000,00	150.000,00	224 giomi					
B	2434	08/08/2003	20/11/2003	38	4.145.106,78	31	3.357.694,78	3.330.303,44	1.028 giomi	7	787.412,00	170.013,89	21,59%	1.809 giorni
			28/12/2004	2	137.909,00	2	137.909,00	137.909,00	830 giomi					
A	3214	15/10/2004	10/05/2005	26	5.653.718,60	12	1.884.394,20	1.879.562,47	825 giomi	14	3.769.324,40	1.993.973,53	52,90%	1.375 giorni
			04/06/2006	17	4.253.744,70	3	341.701,80	341.701,80	973 giomi	14	3.912.042,90	1.071.012,84	27,38%	1.375 giorni
A	4336	29/12/2004	12/06/2006	1	40.000,00					1	40.000,00	0,00	0,00%	1.300 giorni
A	567	25/02/2005	04/10/2005	59	13.292.848,50	24	3.356.671,40	3.351.983,12	775 giomi	35	9.936.177,10	3.949.370,38	39,75%	1.242 giorni
C	567	25/02/2005	03/10/2005	1	44.000,00					1	44.000,00	0,00	0,00%	1.242 giorni
B	4120	30/12/2005	13/07/2006	17	2.242.800,00	4	457.800,00	457.800,00	714 giomi	13	1.785.000,00	69.820,92	3,91%	934 giorni
			24/04/2007	3	589.675,00	1	459.675,00	459.675,00	574 giomi	2	130.000,00	0,00	0,00%	934 giorni
A	4208	28/12/2006	01/05/2007	85	13.390.000,00	5	626.400,00	621.793,50	306 giomi	80	12.763.600,00	1.228.205,83	9,62%	571 giorni
B	1318	10/05/2006	28/09/2006	1	50.000,00					1	50.000,00	1.973,21	3,95%	803 giorni
A	653	20/03/2007	09/08/2007	72	11.950.792,96	3	272.689,12	265.056,38	356 giomi	69	11.678.103,84	611.941,27	5,24%	489 giorni
A	2173	11/09/2007	23/10/2007	13	2.728.821,20					13	2.728.821,20	96.075,38	3,52%	314 giorni
A	4299	28/12/2007		-									0,00%	206 giorni
B	4299	28/12/2007		-									0,00%	206 giorni
				561	**91.762.429,09**	**264**	**37.583.513,40**	**37.353.873,95**	**1281 giorni**	**297**	**54.178.915,54**	**12.584.462,46**	**23,23%**	**1054 giorni**

tavola 57: Tempo di esecuzione degli interventi

Categoria	Concessione del contributo		Contributi confermati			Contributi saldati							
	dgr	assegnazione	data media ddr	Num. interv.	€ assegnazione ddr	Num. int. saldati	assegnato ddr	€ pagato	Tempo medio ass.-saldo	Progetti di cui è resa nota la data di ultimazione lavori*			
										numero	% sul tot saldati	data media ultimazione lavori	tempo medio trascorso ass - fine lavori
A	*3373*	20/10/2000	15/12/2000	54	8.476.090,57	44	6.912.466,99	6.882.779,20	1.495 giorni	5	11,4%	28/03/2004	1.255 giorni
A	*411*	01/03/2001	14/09/2001	50	6.531.956,39	38	5.200.272,29	5.164.431,74	1.651 giorni	24	63,2%	25/12/2003	1.029 giorni
			18/12/2002	5	560.813,44	4	429.107,44	425.843,02	1.796 giorni	4	100,0%	31/10/2004	1.340 giorni
A	*2518*	28/09/2001	17/12/2001	59	9.550.485,80	51	8.231.720,23	8.164.004,25	1.497 giorni	31	60,8%	04/10/2004	1.102 giorni
A	*1786*	21/06/2002	23/12/2002	34	5.649.843,00	26	4.216.811,00	4.207.329,46	1.362 giorni	24	92,3%	10/09/2004	812 giorni
			02/09/2003	2	325.117,00	1	144.608,00	144.608,00	1.271 giorni	1	100,0%	02/09/2003	438 giorni
B	*3738*	20/12/2002	16/08/2003	20	1.936.731,15	14	1.403.592,15	1.369.093,57	1.310 giorni	11	78,6%	03/03/2005	804 giorni
			18/04/2006	1	61.975,00								
C	*3325*	22/11/2002		1	150.000,00	1	150.000,00	150.000,00	224 giorni	0	0,0%		
B	*2434*	08/08/2003	20/11/2003	38	4.145.106,78	31	3.357.694,78	3.330.303,44	1.028 giorni	20	64,5%	20/06/2005	682 giorni
			28/12/2004	2	137.909,00	2	137.909,00	137.909,00	830 giorni	2	100,0%	21/01/2005	532 giorni
A	*3214*	15/10/2004	10/05/2005	26	5.653.718,60	12	1.884.394,20	1.879.562,47	825 giorni	12	100,0%	22/02/2006	495 giorni
			04/06/2006	17	4.253.744,70	3	341.701,80	341.701,80	973 giorni	1	33,3%	07/10/2005	357 giorni
A	*4336*	29/12/2004	12/06/2006	1	40.000,00								
A	*567*	25/02/2005	04/10/2005	59	13.292.848,50	24	3.356.671,40	3.351.983,12	775 giorni	10	41,7%	25/03/2007	758 giorni
C	*567*	25/02/2005	03/10/2005	1	44.000,00								
B	*4120*	30/12/2005	13/07/2006	17	2.242.800,00	4	457.800,00	457.800,00	714 giorni	2	50,0%	07/06/2007	524 giorni
			24/04/2007	3	589.675,00	1	459.675,00	459.675,00	574 giorni	1	100,0%	08/09/2006	242 giorni
A	*4208*	28/12/2006	01/05/2007	85	13.390.000,00	5	626.400,00	621.793,50	306 giorni	1	20,0%	04/05/2007	127 giorni
B	*1318*	10/05/2006	28/09/2006	1	50.000,00								
A	*653*	20/03/2007	09/08/2007	72	11.950.792,96	3	272.689,12	265.056,38	356 giorni	1	33,3%	28/08/2007	161 giorni
A	*2173*	11/09/2007	23/10/2007	13	2.728.821,20								
A	*4299*	28/12/2007		-									
B	*4299*	28/12/2007		-									
				561	**91.762.429,09**	**264**	**37.583.513,40**	**37.353.873,95**	**1281 giorni**	**150**	**56,8%**		**863 giorni**

nota: * l'indicazione della data in cui sono stati ultimati i lavori è ricavabile dai provvedimenti che contengono la determinazione del contributo definitivo e le disposizioni per la liquidazione a saldo; sui 264 provvedimenti di questo tipo il 56,8% (150) contengono tale informazione.

Articolo 9 – ulteriori tavole di approfondimento

Questa sezione, che non è presente nella scheda di monitoraggio, è stata inserita per poter effettuare un confronto con i dati della parte relativa agli altri oggetti di intervento. I dati inseriti in questa sezione sono quelli contabili.

tavola 58: Art. 9 – impegni (2000-07)

Anno	Impegni
2000	8.502.739,79
2001	16.082.442,19
2002	8.360.656,44
2003	4.470.223,78
2004	10.152.525,40
2005	16.669.323,50
2006	13.440.000,00
2007	19.000.000,00
2000-07	**96.677.911,10**

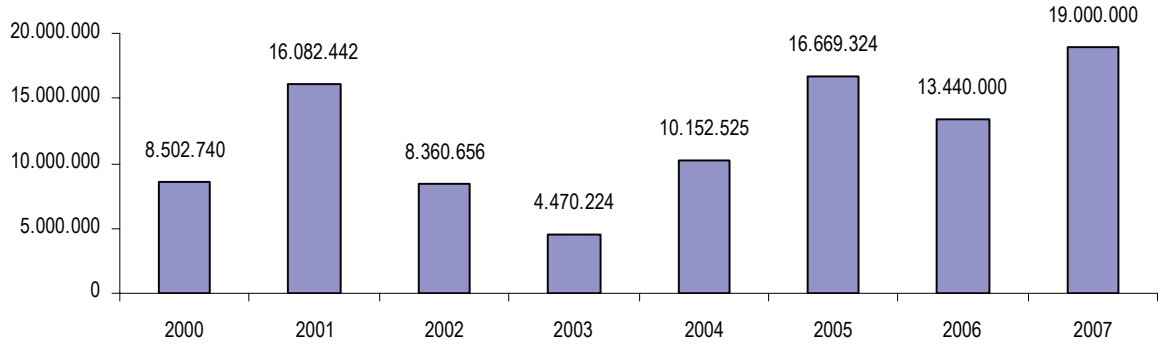
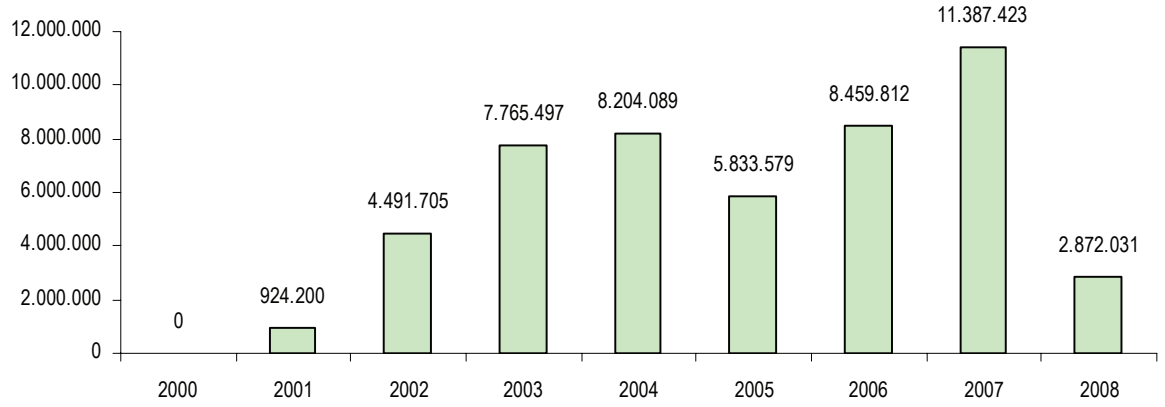


tavola 59: Art. 9 – pagamenti (2000-08)

Anno	Pagamenti
2000	0,00
2001	924.200,14
2002	4.491.704,92
2003	7.765.497,17
2004	8.204.089,08
2005	5.833.579,11
2006	8.459.812,43
2007	11.387.422,70
2008	2.872.030,87
2000-08	**49.938.336,42**



nota: I pagamenti riportati nella tavola precedente seguono una logica di cassa (pagamenti aggiornati al 21 luglio 2008): sono considerati solo i pagamenti effettuati nel 2008 sugli impegni assunti negli anni precedenti.

tavola 60: Art. 9 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07)

Anno	Comuni	Totale
2000	8.476.090,61	**8.476.090,61**
2001	16.082.442,19	**16.082.442,19**
2002	8.360.656,44	**8.360.656,44**
2003	4.470.223,78	**4.470.223,78**
2004	10.152.525,40	**10.152.525,40**
2005	16.669.323,50	**16.669.323,50**
2006	13.440.000,00	**13.440.000,00**
2007	19.000.000,00	**19.000.000,00**
2000-07	**96.651.261,92**	**96.651.261,92**

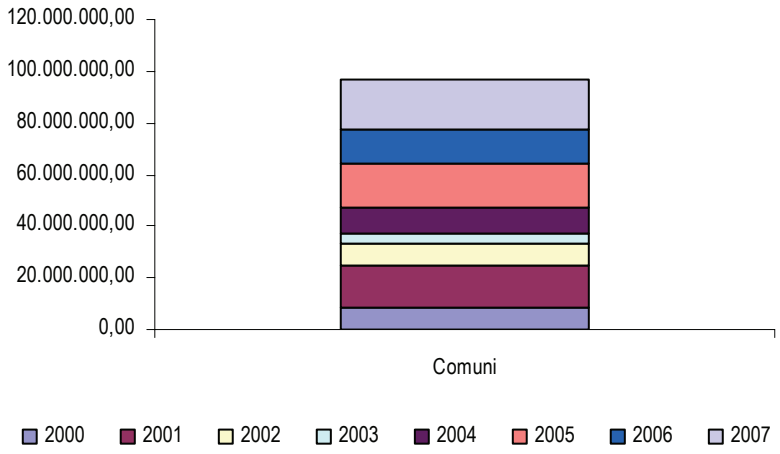


tavola 61: Art. 9 – ripartizione per provincia degli impegni (2000-2007)

anno \ province	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Totale
2000	1.997.101,73	1.477.170,01	216.911,90	1.116.201,56	258.228,45	1.961.298,92	1.449.178,04	**8.476.090,61**
2001	1.442.947,89	3.540.865,02	2.481.058,93	1.812.440,18	1.126.289,21	2.205.802,59	3.473.038,37	**16.082.442,19**
2002	821.198,00	1.914.141,00	991.577,00	1.256.874,00	516.601,00	1.341.147,44	1.519.118,00	**8.360.656,44**
2003	319.940,00	1.315.755,00	654.294,00	842.545,00	601.441,78	619.385,00	116.863,00	**4.470.223,78**
2004	566.381,80	1.471.930,80	1.862.700,00	1.678.872,50	1.689.640,00	1.285.309,90	1.597.690,40	**10.152.525,40**
2005	1.606.596,50	2.734.300,00	3.244.899,60	1.543.675,00	2.061.721,60	3.478.530,80	1.999.600,00	**16.669.323,50**
2006	1.220.557,35	5.793.995,35	1.917.100,00	1.223.614,00	463.146,30	1.418.550,00	1.403.037,00	**13.440.000,00**
2007	1.589.275,00	2.630.653,57	1.143.134,87	2.369.708,67	2.196.517,30	4.858.137,39	4.212.573,20	**19.000.000,00**
2000-2007	**9.563.998,27**	**20.878.810,75**	**12.511.676,30**	**11.843.930,91**	**8.913.585,64**	**17.168.162,04**	**15.771.098,01**	**96.651.261,92**

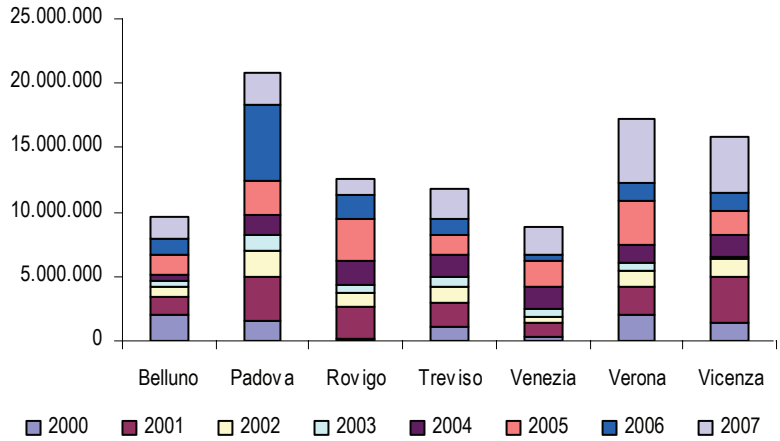


tavola 62: Art. 9 – pagamenti (2000-08)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2000-2008	
impegni 2000	8.502.739,79		914.835,23	2.581.404,62	2.272.859,23	769.410,29	605.793,88	528.498,53	18.076,91	253.670,05	7.944.548,74	93,4%
impegni 2001	16.082.442,19		9.364,91	1.910.300,30	4.420.782,65	3.498.562,95	1.689.879,77	1.591.494,27	1.232.327,64	270.671,19	14.623.383,68	90,9%
impegni 2002	8.360.656,44				982.246,29	2.649.986,85	1.344.449,70	1.075.766,24	827.945,73	144.771,23	7.025.166,04	84,0%
impegni 2003	4.470.223,78				89.609,00	1.286.128,99	1.513.471,27	453.782,22	449.428,15	14.963,70	3.807.383,33	85,2%
impegni 2004	10.152.525,40						679.984,49	1.773.968,53	2.804.943,48	165.263,14	5.424.159,64	53,4%
impegni 2005	16.669.323,50							3.036.302,64	4.477.176,70	775.170,08	8.288.649,42	49,7%
impegni 2006	13.440.000,00								1.208.447,62	643.524,92	1.851.972,54	13,8%
impegni 2007	19.000.000,00								369.076,47	603.996,56	973.073,03	5,1%
Impegni 2000-07	96.677.911,10	0,00	924.200,14	4.491.704,92	7.765.497,17	8.204.089,08	5.833.579,11	8.459.812,43	11.387.422,70	2.872.030,87	49.938.336,42	51,7%

legenda:

- * I pagamenti considerati arrivano al 21 luglio 2008.
- Valore complessivo degli impegni assunti, per l'articolo 9, in ciascun anno analizzato (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola C.7).
- Pagamenti effettuati in un dato anno relativi esclusivamente agli impegni assunti nell'anno.
- Pagamenti complessivi, effettuati in un dato anno, relativi all'articolo 9 (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola C.8).
- Pagamenti complessivi, relativi agli impegni assunti in un dato anno (indicato nella prima casella da sinistra della riga), effettuati fino a una certa data (21 luglio 2008).
- Percentuale dei pagamenti complessivi sui corrispettivi impegni

Articolo 9 – elenco dei Comuni finanziati (2000-2007)

tavola 63: Art. 9 – contributi assegnati: elenco dei Comuni finanziati (2000-2007)

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
ABANO TERME	PADOVA						360.000,00			**360.000,00**
ADRIA	ROVIGO		61.974,82							**61.974,82**
AFFI	VERONA		258.228,45							**258.228,45**
AGNA	PADOVA			100.709,00	99.291,00			217.500,00		**417.500,00**
Agugliaro	VICENZA			110.616,00					176.410,00	**287.026,00**
ALBAREDO D'ADIGE	VERONA						271.445,20		220.000,00	**491.445,20**
ALBETTONE	VICENZA								350.000,00	**350.000,00**
ALBIGNASEGO	PADOVA				144.608,00		220.000,00			**364.608,00**
ALLEGHE	BELLUNO		72.303,97			140.000,00		110.000,00		**322.303,97**
ALONTE	VICENZA	258.228,45								**258.228,45**
ALTAVILLA VICENTINA	VICENZA		154.937,07							**154.937,07**
ALTIVOLE	TREVISO								350.000,00	**350.000,00**
ANNONE VENETO	VENEZIA		216.550,38	27.000,00						**243.550,38**
ARCUGNANO	VICENZA		102.795,58							**102.795,58**
ARIANO NEL POLESINE	ROVIGO						520.000,00		233.134,87	**753.134,87**
ARQUA' PETRARCA	PADOVA								350.077,17	**350.077,17**
ARQUA' POLESINE	ROVIGO			258.228,00						**258.228,00**
ARRE	PADOVA							290.000,00		**290.000,00**
ARSIE'	BELLUNO		73.851,27				85.213,80			**159.065,07**
ARZIGNANO	VICENZA		60.941,91						450.000,00	**510.941,91**
AURONZO DI CADORE	BELLUNO	231.372,69								**231.372,69**
BADIA CALAVENA	VERONA								140.035,00	**140.035,00**
BADIA POLESINE	ROVIGO			€ 57.843,00				272.000,00		**329.843,00**
BAGNOLI DI SOPRA	PADOVA		216.911,90					259.500,00		**476.411,90**
BAGNOLO DI PO	ROVIGO		110.263,55					185.600,00		**295.863,55**
BAONE	PADOVA								39.200,00	**39.200,00**
BARDOLINO	VERONA	41.316,55								**41.316,55**
BASSANO DEL GRAPPA	VICENZA		243.870,95							**243.870,95**

2000	provincia	Contributi assegnati								
			2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
BATTAGLIA TERME	**PADOVA**		258.228,45							**258.228,45**
BELFIORE	**VERONA**			86.454,00						**86.454,00**
BELLUNO	**BELLUNO**							28.146,00		**28.146,00**
BERGATINO	**ROVIGO**								312.000,00	**312.000,00**
BEVILACQUA	**VERONA**		117.493,94	19.517,00	20.683,00				143.500,00	**301.193,94**
BOARA PISANI	**PADOVA**		206.066,30		108.456,00			298.500,00		**613.022,30**
BOLZANO VICENTINO	**VICENZA**			90.380,00				90.000,00		**180.380,00**
BONAVIGO	**VERONA**			73.510,00						**73.510,00**
BORGORICCO	**PADOVA**			51.645,00					45.400,00	**97.045,00**
BOSARO	**ROVIGO**		216.911,90							**216.911,90**
BOVOLENTA	**PADOVA**		144.607,93		151.800,00		200.000,00	224.500,00		**720.907,93**
BOVOLONE	**VERONA**			175.595,00						**175.595,00**
BREDA DI PIAVE	**TREVISO**								65.600,00	**65.600,00**
BREGANZE	**VICENZA**		92.962,24							**92.962,24**
BRENDOLA	**VICENZA**			41.316,00						**41.316,00**
BRENTINO BELLUNO	**VERONA**								215.793,76	**215.793,76**
BRESSANVIDO	**VICENZA**		108.455,95							**108.455,95**
CALALZO DI CADORE	**BELLUNO**			253.064,00						**253.064,00**
CALDIERO	**VERONA**		253.063,88							**253.063,88**
CALTO	**ROVIGO**		231.372,69		200.000,00					**431.372,69**
CALTRANO	**VICENZA**		227.757,49				333.900,00			**561.657,49**
CALVENE	**VICENZA**			169.867,00					105.000,00	**274.867,00**
CAMISANO VICENTINO	**VICENZA**					410.000,00	200.000,00	144.150,00		**754.150,00**
CAMPODORO	**PADOVA**								217.000,00	**217.000,00**
CAMPOLONGO SUL BRENTA	**VICENZA**								80.413,20	**80.413,20**
CAMPONOGARA	**VENEZIA**			117.752,00	78.501,00		204.400,00		78.000,00	**478.653,00**
CANALE D'AGORDO	**BELLUNO**	258.228,45							164.725,00	**422.953,45**
CANARO	**ROVIGO**						189.000,00		350.000,00	**539.000,00**
CANDA	**ROVIGO**		258.228,45			154.000,00				**412.228,45**
CANDIANA	**PADOVA**		180.759,91					200.000,00		**380.759,91**
CAPPELLA MAGGIORE	**TREVISO**								113.050,00	**113.050,00**
CARCERI	**PADOVA**								150.000,00	**150.000,00**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
CARRE'	VICENZA								294.000,00	**294.000,00**
CASALE DI SCODOSIA	PADOVA							210.000,00		**210.000,00**
CASALEONE	VERONA		80.739,77							**80.739,77**
CASSOLA	VICENZA			98.785,00						**98.785,00**
CASTAGNARO	VERONA								276.000,00	**276.000,00**
CASTELBALDO	PADOVA	180.759,91						149.500,00		**330.259,91**
CASTELCUCCO	TREVISO				82.545,00		56.000,00			**138.545,00**
CASTELGUGLIELMO	ROVIGO						180.759,60	174.000,00		**354.759,60**
CASTELLAVAZZO	BELLUNO						17.395,00		43.050,00	**60.445,00**
CASTELMASSA	ROVIGO							180.000,00		**180.000,00**
CASTELNUOVO BARIANO	ROVIGO				21.691,00					**21.691,00**
CAVAION VERONESE	VERONA		216.911,90				221.000,00	252.000,00		**689.911,90**
CAVARZERE	VENEZIA		104.324,29							**104.324,29**
CAZZANO DI TRAMIGNA	VERONA	90.379,96		150.000,00						**240.379,96**
CENCENIGHE AGORDINO	BELLUNO			131.706,00				208.175,00		**339.881,00**
CEREGNANO	ROVIGO						259.560,00			**259.560,00**
CERRO VERONESE	VERONA								199.500,00	**199.500,00**
CERVARESE SANTA CROCE	PADOVA			256.679,00		400.000,00		132.000,00		**788.679,00**
CESIOMAGGIORE	BELLUNO		130.147,14	85.200,00			361.519,90			**576.867,04**
CESSALTO	TREVISO					78.000,00		318.500,00		**396.500,00**
CHIAMPO	VICENZA								231.200,00	**231.200,00**
CHIES D'ALPAGO	BELLUNO	156.785,90					231.000,00		262.000,00	**649.785,90**
CHIUPPANO	VICENZA		130.147,14		27.000,00					**157.147,14**
CIBIANA DI CADORE	BELLUNO						235.200,00			**235.200,00**
CIMADOLMO	TREVISO	142.800,33			200.000,00					**342.800,33**
CINTO CAOMAGGIORE	VENEZIA					154.000,00			350.000,00	**504.000,00**
CINTO EUGANEO	PADOVA		140.992,73				343.000,00	316.445,35		**800.438,08**
CITTADELLA	PADOVA						293.800,00	175.600,00		**469.400,00**
CODEVIGO	PADOVA		61.974,83							**61.974,83**
COLLE UMBERTO	TREVISO		253.063,88							**253.063,88**
COLOGNA VENETA	VERONA								150.322,40	**150.322,40**
COLOGNOLA AI COLLI	VERONA					59.909,00				**59.909,00**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
CONA	VENEZIA		216.911,90		174.000,00	400.000,00				**790.911,90**
CONCAMARISE	VERONA	115.686,35					301.000,00		297.500,00	**714.186,35**
CONCO	VICENZA		245.833,48							**245.833,48**
CONCORDIA SAGITTARIA	VENEZIA					63.640,00	104.000,00			**167.640,00**
CONEGLIANO	TREVISO	258.228,45				330.000,00			152.000,00	**740.228,45**
CORNEDO VICENTINO	VICENZA		53.711,52				112.000,00			**165.711,52**
CORREZZOLA	PADOVA		74.369,79							**74.369,79**
COSTA DI ROVIGO	ROVIGO		144.607,93						98.000,00	**242.607,93**
COSTABISSARA	VICENZA					140.400,00			64.000,00	**204.400,00**
COSTERMANO	VERONA			82.891,00	82.891,00					**165.782,00**
CREAZZO	VICENZA		123.949,66							**123.949,66**
CRESPADORO	VICENZA	180.759,91						222.500,00		**403.259,91**
CRESPINO	ROVIGO			108.455,00						**108.455,00**
CROCETTA DEL MONTELLO	TREVISO								116.360,00	**116.360,00**
DOLCE'	VERONA		256.679,08					222.500,00		**479.179,08**
DUEVILLE	VICENZA						68.000,00			**68.000,00**
ENEGO	VICENZA	144.607,93							240.000,00	**384.607,93**
ERACLEA	VENEZIA				100.000,00				354.000,00	**454.000,00**
ERBE'	VERONA						91.000,00			**91.000,00**
ERBEZZO	VERONA	80.014,28								**80.014,28**
ESTE	PADOVA							216.000,00		**216.000,00**
FALCADE	BELLUNO	233.180,29						151.250,00		**384.430,29**
FELTRE	BELLUNO	54.744,43					44.000,00	87.500,00		**186.244,43**
FERRARA DI MONTE BALDO	VERONA				33.749,00					**33.749,00**
FICAROLO	ROVIGO					126.000,00				**126.000,00**
FIESSO UMBERTIANO	ROVIGO			198.836,00						**198.836,00**
FOLLINA	TREVISO							285.000,00		**285.000,00**
FONTANELLE	TREVISO				160.000,00				109.200,00	**269.200,00**
FONTE	TREVISO							26.314,00		**26.314,00**
FOZA	VICENZA			113.878,00					97.500,00	**211.378,00**
FRASSINELLE POLESINE	ROVIGO							90.000,00		**90.000,00**
FRATTA POLESINE	ROVIGO					301.700,00		149.500,00		**451.200,00**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
FREGONA	TREVISO		72.303,97							**72.303,97**
GAIARINE	TREVISO						150.000,00		52.400,00	**202.400,00**
GAIBA	ROVIGO		144.607,93							**144.607,93**
GALLIERA VENETA	PADOVA				200.000,00					**200.000,00**
GALZIGNANO TERME	PADOVA	253.063,88					150.000,00	210.000,00		**613.063,88**
GAMBUGLIANO	VICENZA			124.467,00						**124.467,00**
GAVELLO	ROVIGO			150.493,00						**150.493,00**
GAZZO	PADOVA			216.912,00					295.000,00	**511.912,00**
GIACCIANO CON BARUCCHELLA	ROVIGO	108.455,95			137.945,00		294.000,00	138.000,00		**678.400,95**
GODEGA DI SANT'URBANO	TREVISO		123.949,66							**123.949,66**
GOSALDO	BELLUNO			258.228,00					130.000,00	**388.228,00**
GRANZE	PADOVA		185.580,06				287.000,00	74.500,00		**547.080,06**
GREZZANA	VERONA			123.945,00					100.000,00	**223.945,00**
GRISIGNANO DI ZOCCO	VICENZA							35.000,00		**35.000,00**
GRUARO	VENEZIA	258.228,45					122.917,20		350.000,00	**731.145,65**
GUARDA VENETA	ROVIGO						108.500,00			**108.500,00**
ILLASI	VERONA		258.228,45						130.045,50	**388.273,95**
ISOLA DELLA SCALA	VERONA		48.092,04							**48.092,04**
JESOLO	VENEZIA						400.000,00			**400.000,00**
LA VALLE AGORDINA	BELLUNO								147.000,00	**147.000,00**
LAGHI	VICENZA		72.303,97						56.000,00	**128.303,97**
LAMON	BELLUNO			93.000,00		343.000,00	100.000,00			**536.000,00**
LASTEBASSE	VICENZA	144.607,93								**144.607,93**
LAVAGNO	VERONA								233.000,00	**233.000,00**
LEGNAGO	VERONA			148.739,00			100.000,00			**248.739,00**
LENDINARA	ROVIGO		181.792,83		74.000,00		41.320,00		54.000,00	**351.112,83**
LENTIAI	BELLUNO								150.000,00	**150.000,00**
LIVINALLONGO DEL COL DI LANA	BELLUNO		253.063,88					153.851,75		**406.915,63**
LONGARE	VICENZA								273.800,00	**273.800,00**
LONGARONE	BELLUNO								189.000,00	**189.000,00**
LORENZAGO DI CADORE	BELLUNO				46.431,00					**46.431,00**
LOREO	ROVIGO		258.228,45							**258.228,45**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
LOZZO ATESTINO	PADOVA			202.017,00			100.000,00	199.500,00		**501.517,00**
LUGO DI VICENZA	VICENZA		180.759,91				224.000,00			**404.759,91**
LUSIANA	VICENZA								244.750,00	**244.750,00**
MALCESINE	VERONA		170.939,49							**170.939,49**
MANSUE'	TREVISO								301.000,00	**301.000,00**
MARANO DI VALPOLICELLA	VERONA								350.000,00	**350.000,00**
MARCON	VENEZIA		165.266,21					20.900,00		**186.166,21**
MARTELLAGO	VENEZIA					272.000,00				**272.000,00**
MASI	PADOVA			81.342,00				175.000,00		**256.342,00**
MEDUNA DI LIVENZA	TREVISO					194.372,50	459.675,00			**654.047,50**
MEGLIADINO SAN FIDENZIO	PADOVA					400.000,00		290.000,00		**690.000,00**
MEGLIADINO SAN VITALE	PADOVA		178.952,32					150.000,00		**328.952,32**
MEL	BELLUNO							44.000,00		**44.000,00**
MELARA	ROVIGO					217.000,00				**217.000,00**
MEOLO	VENEZIA								215.200,00	**215.200,00**
MERLARA	PADOVA		258.228,45						260.000,00	**518.228,45**
MIANE	TREVISO		168.396,66	109.385,00		350.000,00				**627.781,66**
MINERBE	VERONA	136.744,88				112.000,00				**248.744,88**
MIRA	VENEZIA			€ 258.228,00			196.000,00			**454.228,00**
MOLVENA	VICENZA	180.759,91							207.200,00	**387.959,91**
MONSELICE	PADOVA			103.291,00						**103.291,00**
MONTAGNANA	PADOVA					500.000,00				**500.000,00**
MONTEBELLUNA	TREVISO							228.000,00		**228.000,00**
MONTECCHIA DI CROSARA	VERONA	202.451,10					129.640,00		149.100,00	**481.191,10**
MONTECCHIO MAGGIORE	VICENZA							206.600,00		**206.600,00**
MONTECCHIO PRECALCINO	VICENZA			104.841,00						**104.841,00**
MONTEFORTE D'ALPONE	VERONA	185.924,48					700.000,00			**885.924,48**
MONTEGALDA	VICENZA							284.075,00		**284.075,00**
MONTEVIALE	VICENZA		153.645,93							**153.645,93**
MONTICELLO CONTE OTTO	VICENZA		103.291,38						150.000,00	**253.291,38**
MONTORSO VICENTINO	VICENZA	101.225,55							84.000,00	**185.225,55**
MORGANO	TREVISO			258.228,00						**258.228,00**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
MORIAGO DELLA BATTAGLIA	TREVISO					105.000,00				**105.000,00**
MOSSANO	VICENZA		180.759,91							**180.759,91**
MOTTA DI LIVENZA	TREVISO			237.178,00		76.000,00			78.000,00	**391.178,00**
MUSILE DI PIAVE	VENEZIA				156.285,00				100.000,00	**256.285,00**
NANTO	VICENZA					251.300,00				**251.300,00**
NEGRAR	VERONA		65.073,57							**65.073,57**
NOGAROLE VICENTINO	VICENZA		216.911,90				346.500,00			**563.411,90**
ODERZO	TREVISO				200.000,00	38.000,00				**238.000,00**
OPPEANO	VERONA				133.246,00		280.000,00		192.000,00	**605.246,00**
ORMELLE	TREVISO		180.759,91							**180.759,91**
ORSAGO	TREVISO								49.000,00	**49.000,00**
OSPEDALETTO EUGANEO	PADOVA		41.316,55							**41.316,55**
PADERNO DEL GRAPPA	TREVISO							98.800,00		**98.800,00**
PADOVA	PADOVA			258.228,00						**258.228,00**
PALU'	VERONA			111.554,00	74.369,00					**185.923,00**
PAPOZZE	ROVIGO			141.287,00			400.000,00	74.500,00		**615.787,00**
PASTRENGO	VERONA	90.379,96					140.000,00			**230.379,96**
PERNUMIA	PADOVA		126.531,94							**126.531,94**
PESCANTINA	VERONA				107.868,00					**107.868,00**
PESCHIERA DEL GARDA	VERONA					94.000,00		115.800,00		**209.800,00**
PETTORAZZA GRIMANI	ROVIGO						238.000,00	175.000,00		**413.000,00**
PIACENZA D'ADIGE	PADOVA			72.304,00			241.500,00			**313.804,00**
PIANEZZE	VICENZA	258.228,45							149.100,00	**407.328,45**
PIANIGA	VENEZIA					280.000,00			143.910,00	**423.910,00**
PIEVE DI SOLIGO	TREVISO		151.396,93							**151.396,93**
PIOMBINO DESE	PADOVA					50.199,60				**50.199,60**
PIOVENE ROCCHETTE	VICENZA							64.000,00		**64.000,00**
POLESELLA	ROVIGO						280.000,00			**280.000,00**
PONSO	PADOVA	151.838,33							300.000,00	**451.838,33**
PONTE DI PIAVE	TREVISO			86.764,00						**86.764,00**
PONTE SAN NICOLO'	PADOVA		165.266,21							**165.266,21**
PONTELONGO	PADOVA	162.683,92								**162.683,92**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
PORTO TOLLE	ROVIGO						227.760,00			**227.760,00**
PORTO VIRO	ROVIGO					500.000,00		125.000,00		**625.000,00**
PORTOBUFFOLE'	TREVISO					262.500,00			56.700,00	**319.200,00**
PORTOGRUARO	VENEZIA								128.000,00	**128.000,00**
POSINA	VICENZA		108.455,95							**108.455,95**
POVEGLIANO	TREVISO				200.000,00					**200.000,00**
POZZONOVO	PADOVA		144.607,93							**144.607,93**
PRAMAGGIORE	VENEZIA			61.975,00			400.000,00			**461.975,00**
PREGANZIOL	TREVISO								24.000,00	**24.000,00**
PRESSANA	VERONA				49.579,00				350.000,00	**399.579,00**
PUOS D'ALPAGO	BELLUNO					43.381,80	100.000,00			**143.381,80**
QUARTO D'ALTINO	VENEZIA		175.595,35				134.404,40			**309.999,75**
QUERO	BELLUNO	133.911,23	83.000,67						248.500,00	**465.411,90**
QUINTO VICENTINO	VICENZA			89.863,00	89.863,00					**179.726,00**
RECOARO TERME	VICENZA			123.464,00			50.000,00	45.000,00		**218.464,00**
REFRONTOLO	TREVISO								350.000,00	**350.000,00**
REVINE LAGO	TREVISO		238.603,09				140.000,00		249.000,00	**627.603,09**
RIVAMONTE AGORDINO	BELLUNO							47.775,00		**47.775,00**
ROANA	VICENZA		253.063,88				150.000,00		250.000,00	**653.063,88**
ROCCA PIETORE	BELLUNO	180.506,85						150.000,00		**330.506,85**
RONCA'	VERONA								234.000,00	**234.000,00**
RONCADE	TREVISO	165.266,21						125.600,00		**290.866,21**
RONCO ALL'ADIGE	VERONA				200.000,00					**200.000,00**
ROSA'	VICENZA					252.170,40		163.212,00		**415.382,40**
ROSOLINA	ROVIGO				200.000,00	64.000,00				**264.000,00**
ROTZO	VICENZA						88.200,00			**88.200,00**
ROVERE' VERONESE	VERONA	107.009,87				273.680,40			195.000,00	**575.690,27**
ROVEREDO DI GUA	VERONA	108.455,94			117.000,00		97.800,00	215.000,00		**538.255,94**
ROVIGO	ROVIGO		45.448,21	134.278,00			150.000,00			**329.726,21**
SACCOLONGO	PADOVA				58.000,00					**58.000,00**
SALCEDO	VICENZA	180.759,91					182.000,00			**362.759,91**
SALETTO	PADOVA		180.759,91						312.000,00	**492.759,91**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
SALIZZOLE	VERONA	180.759,91				336.000,00		221.000,00		**737.759,91**
SAN BELLINO	ROVIGO		119.301,54				126.000,00	141.000,00		**386.301,54**
SAN DONA DI PIAVE	VENEZIA			51.646,00					200.000,00	**251.646,00**
SAN GIORGIO DELLE PERTICHE	PADOVA				200.000,00			66.000,00		**266.000,00**
SAN GIORGIO IN BOSCO	PADOVA		233.438,52	100.000,00	100.000,00					**433.438,52**
SAN GIOVANNI ILARIONE	VERONA	216.911,89					249.850,30		144.000,00	**610.762,19**
SAN MARTINO BUON ALBERGO	VERONA		196.253,62							**196.253,62**
SAN MARTINO DI LUPARI	PADOVA			94.000,00	94.000,00				148.000,00	**336.000,00**
SAN MARTINO DI VENEZZE	ROVIGO						140.000,00			**140.000,00**
SAN MAURO DI SALINE	VERONA			114.070,44		161.000,00				**275.070,44**
SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO	VENEZIA							30.200,00		**30.200,00**
SAN NICOLO' DI COMELICO	BELLUNO		119.301,54							**119.301,54**
SAN PIETRO DI FELETTO	TREVISO	162.683,92						117.000,00		**279.683,92**
SAN PIETRO DI MORUBIO	VERONA								332.500,00	**332.500,00**
SAN PIETRO IN GU'	PADOVA		144.607,93							**144.607,93**
SAN PIETRO VIMINARIO	PADOVA	180.759,91						299.500,00		**480.259,91**
SAN POLO DI PIAVE	TREVISO	180.639,89		57.000,00					133.000,00	**370.639,89**
SAN VITO DI CADORE	BELLUNO						300.000,00			**300.000,00**
SAN ZENO DI MONTAGNA	VERONA	249.810,20								**249.810,20**
SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	TREVISO		103.291,38							**103.291,38**
SANGUINETTO	VERONA						400.000,00			**400.000,00**
SANTA GIUSTINA IN COLLE	PADOVA					67.046,40			201.300,00	**268.346,40**
SANTA LUCIA DI PIAVE	TREVISO						64.000,00			**64.000,00**
SANTA MARGHERITA D'ADIGE	PADOVA			253.064,00				140.000,00		**393.064,00**
SANTA MARIA DI SALA	VENEZIA					240.000,00		120.000,00		**360.000,00**
SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA	VERONA							148.000,00		**148.000,00**
SANT'ANGELO DI PIOVE DI SACCO	PADOVA		72.303,97					129.000,00		**201.303,97**
SANTO STEFANO DI CADORE	BELLUNO		144.607,93					55.459,60		**200.067,53**
SANTORSO	VICENZA		92.962,24							**92.962,24**
SAONARA	PADOVA		154.937,07							**154.937,07**
SAPPADA	BELLUNO	231.914,97							129.000,00	**360.914,97**
SARCEDO	VICENZA								75.200,00	**75.200,00**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
SARMEDE	TREVISO			258.228,00						**258.228,00**
SCHIAVON	VICENZA		72.303,97				245.000,00			**317.303,97**
SCORZE'	VENEZIA							163.792,70	36.807,30	**200.600,00**
SEGUSINO	TREVISO						400.000,00			**400.000,00**
SELVA DI PROGNO	VERONA	72.303,97					280.000,00	100.000,00		**452.303,97**
SELVAZZANO DENTRO	PADOVA			123.950,00						**123.950,00**
SEREN DEL GRAPPA	BELLUNO		253.063,88						126.000,00	**379.063,88**
SILEA	TREVISO						108.000,00			**108.000,00**
SOAVE	VERONA							124.250,00		**124.250,00**
SOLAGNA	VICENZA			193.413,00						**193.413,00**
SOLESINO	PADOVA						170.000,00	175.000,00		**345.000,00**
SONA	VERONA		146.673,76							**146.673,76**
SOVIZZO	VICENZA		258.228,45			260.320,00				**518.548,45**
SPINEA	VENEZIA				24.276,78		500.000,00	128.253,60		**652.530,38**
STANGHELLA	PADOVA	126.531,94						74.950,00		**201.481,94**
STIENTA	ROVIGO		117.493,94							**117.493,94**
TAGLIO DI PO'	ROVIGO		258.228,45							**258.228,45**
TAMBRE	BELLUNO	258.228,45			93.000,00		66.500,00	95.000,00		**512.728,45**
TARZO	TREVISO					245.000,00			167.448,67	**412.448,67**
TEGLIO VENETO	VENEZIA		247.641,08						109.000,00	**356.641,08**
TEOLO	PADOVA								80.400,00	**80.400,00**
TERRAZZO	VERONA	83.149,56							350.000,00	**433.149,56**
TOMBOLO	PADOVA		82.633,10						188.000,00	**270.633,10**
TORRE DI MOSTO	VENEZIA			258.228,00						**258.228,00**
TORRI DI QUARTESOLO	VICENZA								58.000,00	**58.000,00**
TRECENTA	ROVIGO	108.455,95						212.500,00		**320.955,95**
TREVENZUOLO	VERONA			254.872,00						**254.872,00**
TREVIGNANO	TREVISO		167.332,04				166.000,00	24.400,00		**357.732,04**
TREVISO	TREVISO			146.800,00						**146.800,00**
TRIBANO	PADOVA		256.679,08					192.000,00		**448.679,08**
TRICHIANA	BELLUNO		108.455,95			40.000,00				**148.455,95**
TRISSINO	VICENZA								280.000,00	**280.000,00**

COMUNE	provincia	Contributi assegnati								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	tot
URBANA	PADOVA	222.696,21			159.600,00		189.000,00	299.500,00		**870.796,21**
VALDOBBIADENE	TREVISO		63.610,34							**63.610,34**
URBANA	PADOVA	222.696,21			159.600,00		189.000,00	299.500,00		**870.796,21**
VALDOBBIADENE	TREVISO		63.610,34							**63.610,34**
VALLE DI CADORE	BELLUNO	258.228,45						89.400,00		**347.628,45**
VALSTAGNA	VICENZA		144.607,93			283.500,00				**428.107,93**
VEDELAGO	TREVISO			103.291,00						**103.291,00**
VELO VERONESE	VERONA						26.795,30		158.089,12	**184.884,42**
VENEZIA	VENEZIA								55.600,00	**55.600,00**
VERONA	VERONA							20.000,00		**20.000,00**
VESCOVANA	PADOVA	72.303,97								**72.303,97**
VESTENANOVA	VERONA		106.494,96			248.720,50			297.751,61	**652.967,07**
VICENZA	VICENZA							88.000,00		**88.000,00**
VIDOR	TREVISO		126.531,94							**126.531,94**
VIGONOVO	VENEZIA				68.379,00	280.000,00			76.000,00	**424.379,00**
VIGONZA	PADOVA					54.684,80			44.276,40	**98.961,20**
VILLA BARTOLOMEA	VERONA						110.000,00			**110.000,00**
VILLA ESTENSE	PADOVA		210.837,14					299.500,00		**510.337,14**
VILLADOSE	ROVIGO		74.369,79		20.658,00	500.000,00			96.000,00	**691.027,79**
VILLAFRANCA PADOVANA	PADOVA		78.501,45		200.000,00					**278.501,45**
VILLANOVA MARCHESANA	ROVIGO						90.000,00			**90.000,00**
VILLAVERLA	VICENZA			258.228,00						**258.228,00**
VITTORIO VENETO	TREVISO		163.200,38							**163.200,38**
VO'	PADOVA	126.531,94					80.000,00	330.000,00		**536.531,94**
VODO DI CADORE	BELLUNO				180.509,00					**180.509,00**
VOLPAGO DEL MONTELLO	TREVISO	206.582,76							116.000,00	**322.582,76**
VOLTAGO AGORDINO	BELLUNO						65.767,80			**65.767,80**
ZERMEGHEDO	VICENZA							60.500,00		**60.500,00**
ZEVIO	VERONA						180.000,00			**180.000,00**
ZIMELLA	VERONA		30.929,68							**30.929,68**
ZOPPE' DI CADORE	BELLUNO		205.151,66							**205.151,66**
ZOVENCEDO	VICENZA		90.379,96							**90.379,96**
ZUGLIANO	VICENZA								296.000,00	**296.000,00**
		8.476.090,61	**16.082.442,19**	**8.360.656,44**	**4.470.223,78**	**10.152.525,40**	**16.669.323,50**	**13.440.000,00**	**19.000.000,00**	**97.619.856,64**

5.

Allegato alla parte D) Gli altri oggetti di intervento

In questa parte viene evidenziata la spesa destinata agli altri oggetti di intervento (art. 7; art. 8; art. 14). Per quanto riguarda gli itinerari ciclabili è indicato, inoltre, il numero di contributi concessi e di soggetti diversi finanziati e viene presentato l'elenco dei destinatari degli impegni.

Art. 7 – Interventi sulle strade statali; interventi previsti dal Piano Triennale; Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro..... pag. 124
Art. 8 – Interventi sulla viabilità provinciale.....pag. 127
Art. 14 – Itinerari ciclabili.....pag. 131
Art. 14 – Itinerari ciclabili – elenco dei destinatari degli impegni..... pag. 135

Art. 7 – Interventi sulle strade statali; interventi previsti dal Piano Triennale; Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro

tavola 64: Art. 7 – impegni (2000-07)

Anno	Impegni
2000	3.518.992,70
2001	1.032.692,39
2002	6.750.376,90
2003	3.169.766,14
2004	3.499.391,64
2005	959.997,66
2006	1.259.909,27
2007	1.650.000,00
2000-07	**21.841.126,70**

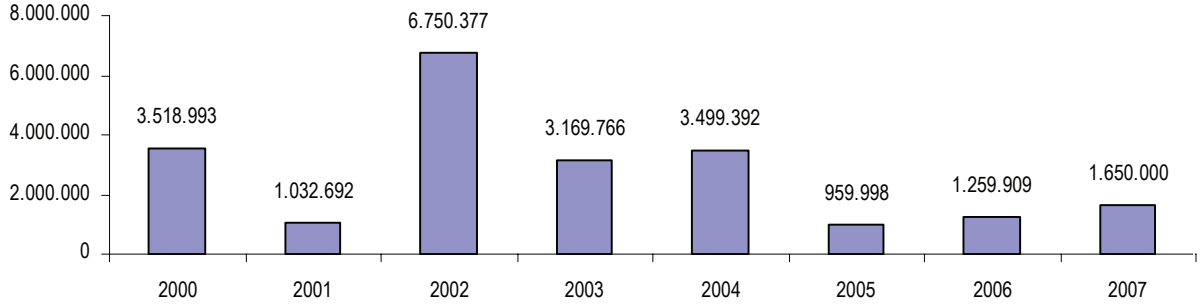
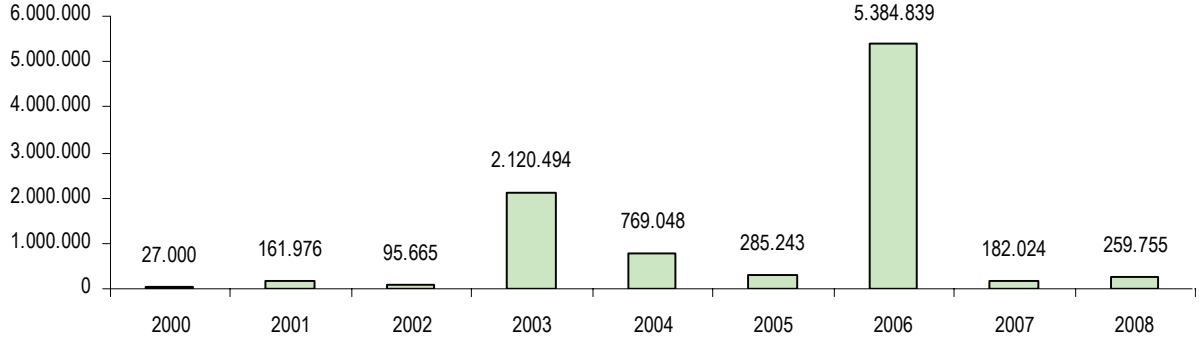


tavola 65: Art. 7 – pagamenti (2000-08)

Anno	Pagamenti
2000	27.000,37
2001	161.976,16
2002	95.664,54
2003	2.120.493,84
2004	769.047,91
2005	285.242,67
2006	5.384.838,87
2007	182.023,69
2008	259.754,96
2000-08	**9.286.043,01**



nota: I pagamenti riportati nella tavola precedente seguono una logica di cassa (pagamenti aggiornati al 21 luglio 2008): sono considerati solo i pagamenti effettuati nel 2008 sugli impegni assunti negli anni precedenti.

tavola 66: Art. 7 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07)

soggetto / anno	Altro	Veneto strade	Studio/società di ingegneria	Province	Comuni	Anas	Totale
2000	7.746,85		407.339,89		521.621,46	2.582.284,50	**3.518.992,70**
2001			59.687,59		717.048,76	255.956,04	**1.032.692,39**
2002		1.700.000,00	242.120,32	251.002,45	518.250,18	4.039.003,95	**6.750.376,90**
2003			2.913.790,28			255.975,86	**3.169.766,14**
2004			117.037,54		427.000,00	2.955.354,10	**3.499.391,64**
2005			959.997,66				**959.997,66**
2006						1.259.909,27	**1.259.909,27**
2007					750.000,00	900.000,00	**1.650.000,00**
2000-07	**7.746,85**	**1.700.000,00**	**4.699.973,28**	**251.002,45**	**2.933.920,40**	**12.248.483,72**	**21.841.126,70**

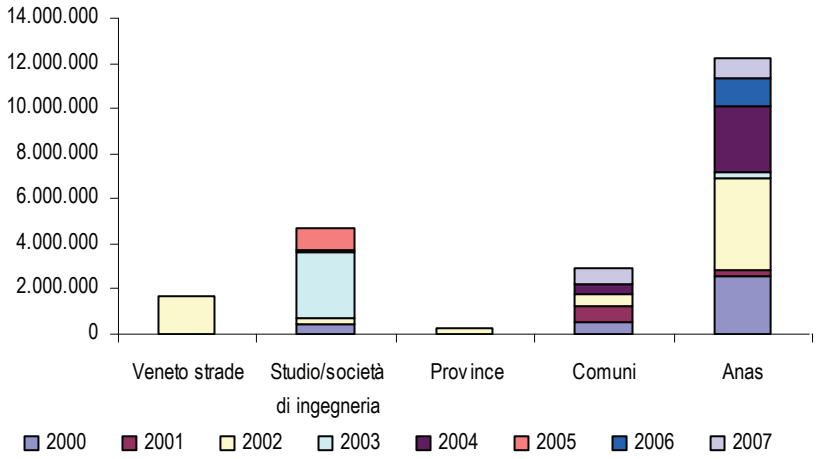


tavola 67: Art. 7 – ripartizione per provincia degli impegni (2000-07)

province / anno	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Non ripartibile	Totale
2000	129.114,22				392.507,24			2.997.371,24	**3.518.992,70**
2001				314.212,38	402.836,38			315.643,63	**1.032.692,39**
2002		96.065,39	154.937,06		518.250,18			5.981.124,27	**6.750.376,90**
2003								3.169.766,14	**3.169.766,14**
2004					427.000,00			3.072.391,64	**3.499.391,64**
2005								959.997,66	**959.997,66**
2006								1.259.909,27	**1.259.909,27**
2007	900.000,00							750.000,00	**1.650.000,00**
2000-2007	**1.029.114,22**	**96.065,39**	**154.937,06**	**314.212,38**	**1.740.593,80**	**0,00**	**0,00**	**18.506.203,85**	**21.841.126,70**

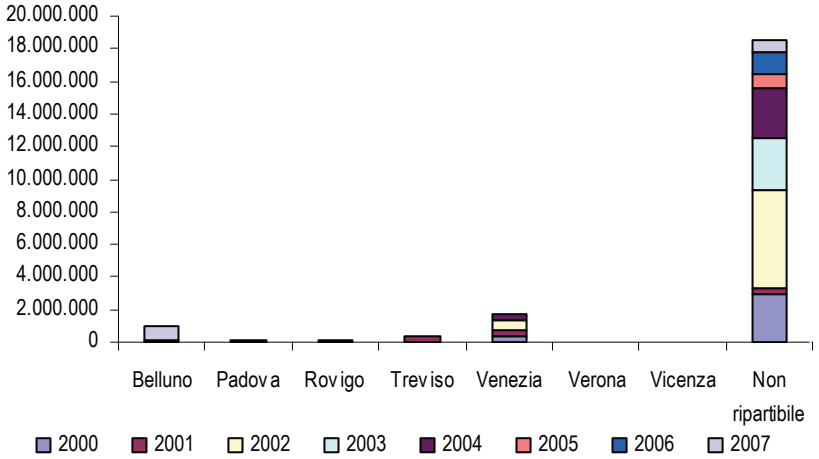


tavola 68: Art. 7 – pagamenti (2000-08)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2000-2008	
impegni 2000	**3.518.992,70**	27.000,37	161.159,49	43.898,78	86.196,65	64.661,97	153.536,79				**536.454,05**	**15,2%**
impegni 2001	**1.032.692,39**		816,67	51.643,29	7.227,62	372.638,03	42.258,25	20.548,13	42.580,34	206.288,36	**744.000,69**	**72,0%**
impegni 2002	**6.750.376,90**			122,47	1.915.284,81	113.720,87	0,00	0,00	139.443,35	33.704,71	**2.202.276,21**	**32,6%**
impegni 2003	**3.169.766,14**				111.784,76	144.191,10		2.913.790,28			**3.169.766,14**	**100,0%**
impegni 2004	**3.499.391,64**					73.835,94	61.205,12	2.200.431,25			**2.335.472,31**	**66,7%**
impegni 2005	**959.997,66**						28.242,51	250.069,21		19.761,89	**298.073,61**	**31,0%**
impegni 2006	**1.259.909,27**										**0,00**	**0,0%**
impegni 2007	**1.650.000,00**										**0,00**	**0,0%**
Impegni 2000-07	**21.841.126,70**	**27.000,37**	**161.976,16**	**95.664,54**	**2.120.493,84**	**769.047,91**	**285.242,67**	**5.384.838,87**	**182.023,69**	**259.754,96**	**9.286.043,01**	**42,5%**

Legenda:

- * I pagamenti considerati arrivano al 21 luglio 2008.
- Valore complessivo degli impegni assunti, per l'articolo 7, in ciascun anno analizzato (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola D.1).
- Pagamenti effettuati in un dato anno relativi esclusivamente agli impegni assunti nell'anno.
- Pagamenti complessivi, effettuati in un dato anno, relativi all'articolo 7 (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola D.2).
- Pagamenti complessivi, relativi agli impegni assunti in un dato anno (indicato nella prima casella da sinistra della riga), effettuati fino a una certa data (21 luglio 2008).
- Percentuale dei pagamenti complessivi sui corrispettivi impegni

Art. 8 – Interventi sulla viabilità provinciale

tavola 69: Art. 8 – impegni (1994-1999)

Anno	Impegni
1994	7.023.814
1995	12.394.966
1996	0
1997	0
1998	5.784.317
1999	1.206.960
1994-1999	**26.410.057**

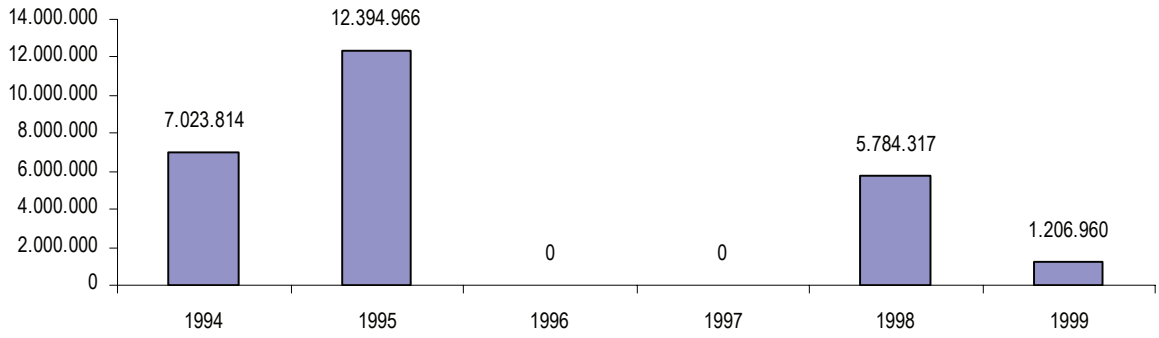


tavola 70: Art. 8 – impegni (2000-07)

Anno	Impegni
2000	14.719.021,65
2001	113.620,52
2002	1.199.745,39
2003	5.525.226,00
2004	0,00
2005	0,00
2006	500.000,00
2007	0,00
2000-07	**22.057.613,56**

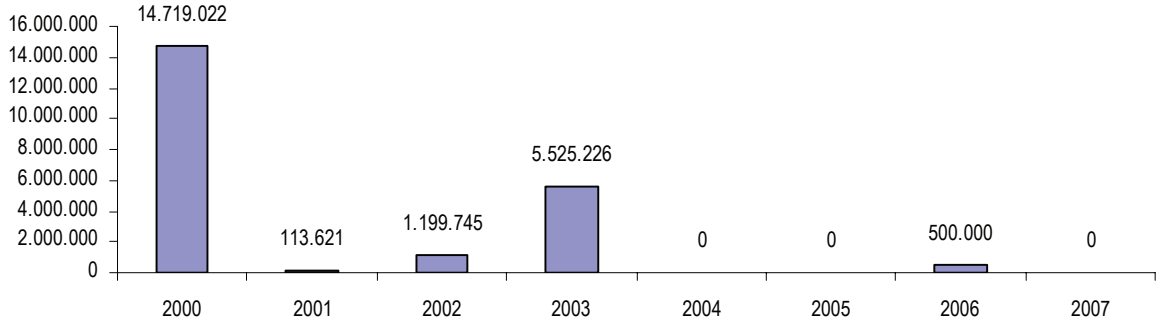
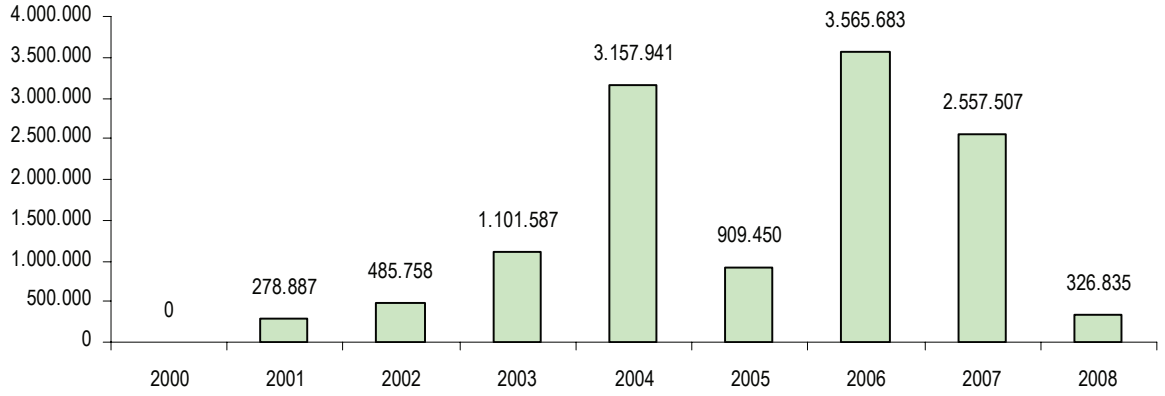


tavola 71: Art. 8 – pagamenti (2000-08)

Anno	Pagamenti
2000	0,00
2001	278.886,73
2002	485.758,12
2003	1.101.586,90
2004	3.157.941,31
2005	909.450,37
2006	3.565.683,18
2007	2.557.506,59
2008	326.835,27
2000-08	**12.383.648,47**



nota: I pagamenti riportati nella tavola precedente seguono una logica di cassa (pagamenti aggiornati al 21 luglio 2008): sono considerati solo i pagamenti effettuati nel 2008 sugli impegni assunti negli anni precedenti.

tavola 72: Art. 8 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07)

soggetto / anno	Province	Comuni	Totale impegni
2000	14.719.021,65		14.719.021,65
2001		113.620,52	113.620,52
2002	1.079.745,39	120.000,00	1.199.745,39
2003	3.066.457,00	2.458.769,00	5.525.226,00
2004			0
2005			0
2006	500.000,00		500.000,00
2007			0
2000-07	**19.365.224,04**	**2.692.389,52**	**22.057.613,56**

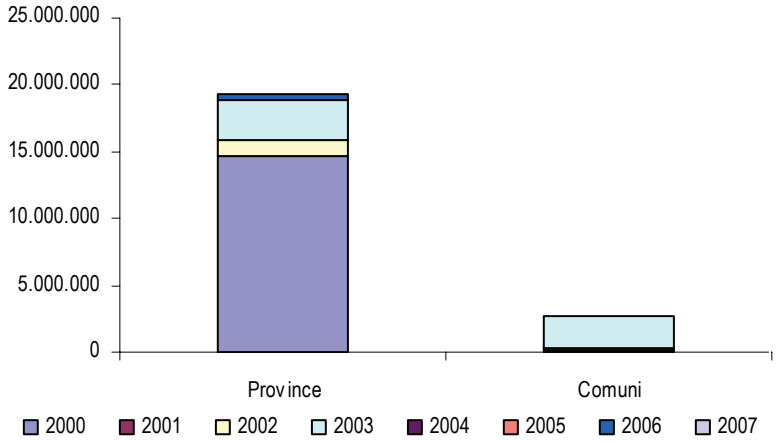


tavola 73: Art. 8 – ripartizione per provincia degli impegni (2000-07)

province / anno	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Totale
2000	2.065.827,60	2.840.512,94	774.685,36	3.098.741,40	1.032.913,80	1.807.599,14	3.098.741,41	**14.719.021,65**
2001					113.620,52			**113.620,52**
2002		120.000,00	258.288,49		821.456,90			**1.199.745,39**
2003	1.034.000,00	840.000,00	500.000,00	300.000,00	753.000,00	1.261.769,00	836.457,00	**5.525.226,00**
2004								**0**
2005								**0**
2006					500.000,00			**500.000,00**
2007								**0**
2000-2007	**3.099.827,60**	**3.800.512,94**	**1.532.973,85**	**3.398.741,40**	**3.220.991,22**	**3.069.368,14**	**3.935.198,41**	**22.057.613,56**

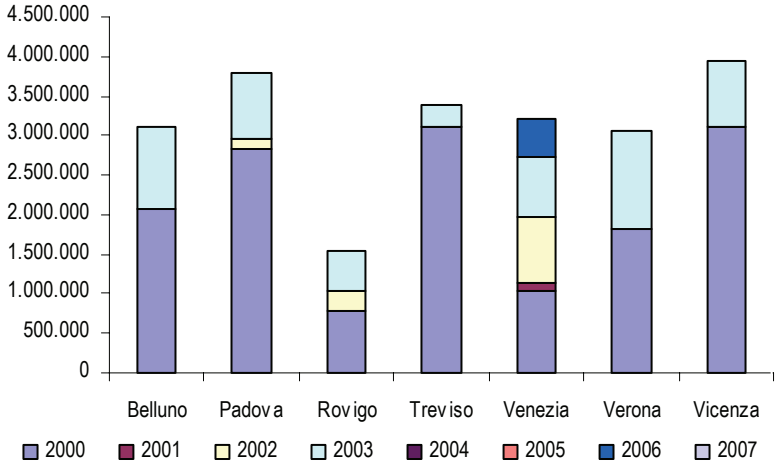


tavola 74: Art. 8 – pagamenti (2000-08)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2000-2008	
impegni 2000	14.719.021,65		278.886,73	485.758,12	912.294,58	2.275.336,76	98.224,36	2.487.262,77	1.183.895,10		7.721.658,42	52,5%
impegni 2001	113.620,52					22.974,00	68.156,00	22.490,52	0,00		113.620,52	100,0%
impegni 2002	1.199.745,39				189.292,32	238.103,55	42.106,00	319.184,95	206.975,16	51.645,69	1.047.307,67	87,3%
impegni 2003	5.525.226,00					621.527,00	619.260,42	736.744,94	1.166.636,33	236.893,17	3.381.061,86	61,2%
impegni 2004						0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
impegni 2005							0,00	0,00	0,00		0,00	
impegni 2006	500.000,00							0,00	0,00		0,00	0,0%
impegni 2007	0,00								0,00		0,00	
Impegni 2000-07	22.057.613,56	0,00	278.886,73	485.758,12	1.101.586,90	3.157.941,31	827.746,78	3.565.683,18	2.557.506,59	288.538,86	12.263.648,47	55,6%

Legenda:

- * I pagamenti considerati arrivano al 21 luglio 2008.
- Valore complessivo degli impegni assunti, per l'articolo 8, in ciascun anno analizzato (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola D.7).
- Pagamenti effettuati in un dato anno relativi esclusivamente agli impegni assunti nell'anno.
- Pagamenti complessivi, effettuati in un dato anno, relativi all'articolo 8 (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola D.8).
- Pagamenti complessivi, relativi agli impegni assunti in un dato anno (indicato nella prima casella da sinistra della riga), effettuati fino a una certa data (21 luglio 2008).
- Percentuale dei pagamenti complessivi sui corrispettivi impegni

Art. 14 – Itinerari ciclabili

tavola 75: Art. 14 – confronto spesa regionale – spesa ministeriale (2000-2007)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000-07
Spesa regionale	4.131.595,36	2.534.036,05	2.376.074,10	2.499.310,41	2.612.446,52	2.500.000,00	2.865.000,00	1.500.000,00	**21.018.462,44**
Spesa ministeriale		1.217.801,24	2.782.040,17	3.039.405,68	564.533,92	564.533,92	1.001.607,82	783.070,87	**9.952.993,62**
Totale	**4.131.595,36**	**3.751.837,29**	**5.158.114,27**	**5.538.716,09**	**3.176.980,44**	**3.064.533,92**	**3.866.607,82**	**2.283.070,87**	**30.971.456,06**

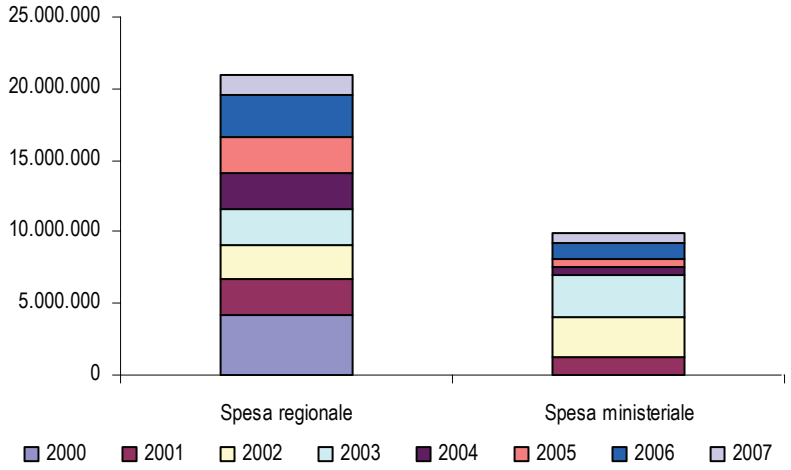


tavola 76: Art. 14 – numero interventi finanziati (2000-07)

Nel periodo 2000-2007 la lr 39 ha finanziato 163 interventi:

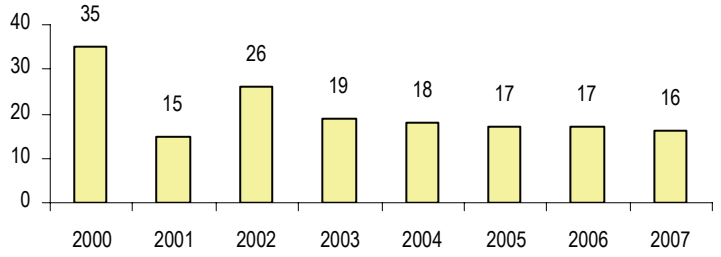
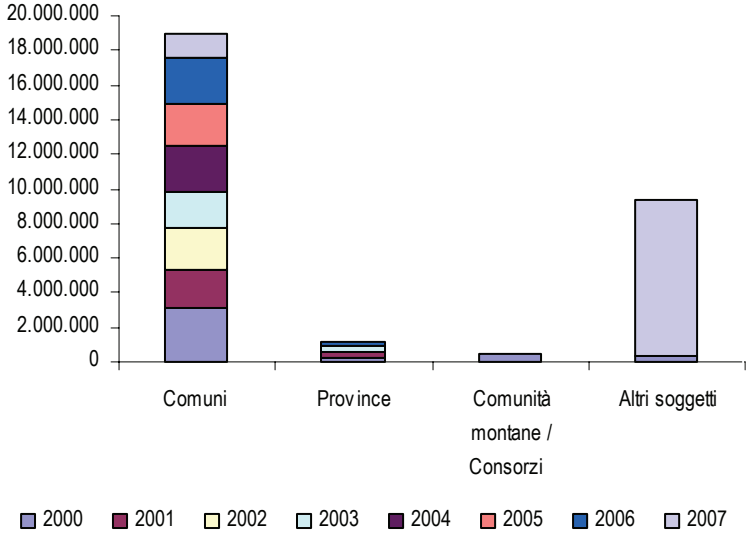


tavola 77: Art. 14 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07)



Tipo / Anno	Comuni	Province	Comunità montane / Consorzi di Comuni	Altri soggetti	Totale impegni
2000	3.112.084,63	203.690,60	491.666,97	324.153,16	**4.131.595,36**
2001	2.213.832,77	320.203,28	0	0	**2.534.036,05**
2002	2.376.074,10				**2.376.074,10**
2003	2.119.310,41	380.000,00			**2.499.310,41**
2004	2.612.446,52				**2.612.446,52**
2005	2.500.000,00				**2.500.000,00**
2006	2.615.000,00	250.000,00			**2.865.000,00**
2007	1.410.000,00			90.000.00	**1.500.000,00**
2000-07	**18.958.748,43**	**1.153.893,88**	**491.666,97**	**414.153,16**	**21.018.462,44**
Numero soggetti diversi finanziati	**126**	**4**	**2**	**1**	**133**

nota: Nella tavole 5 e 21 gli impegni destinati alle Comunità montane e ai Consorzi di Comuni sono stati fatti rientrare nella categoria Comuni. Nella categoria altri soggetti è stata fatta rientrare una s.p.a. a prevalente capitale pubblico.

tavola 78: Art. 14 – impegni (2000-07)

Anno	Impegni
2000	4.131.595,36
2001	2.534.036,05
2002	2.376.074,10
2003	2.499.310,41
2004	2.612.446,52
2005	2.500.000,00
2006	2.865.000,00
2007	1.500.000,00
2000-07	**21.018.462,44**

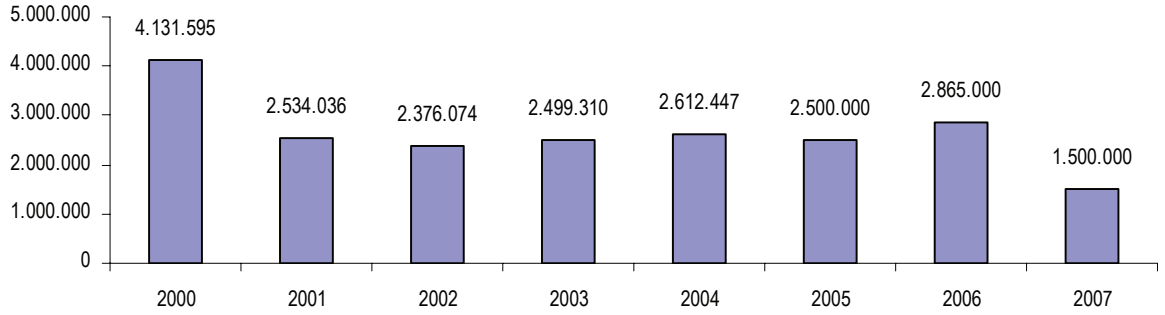
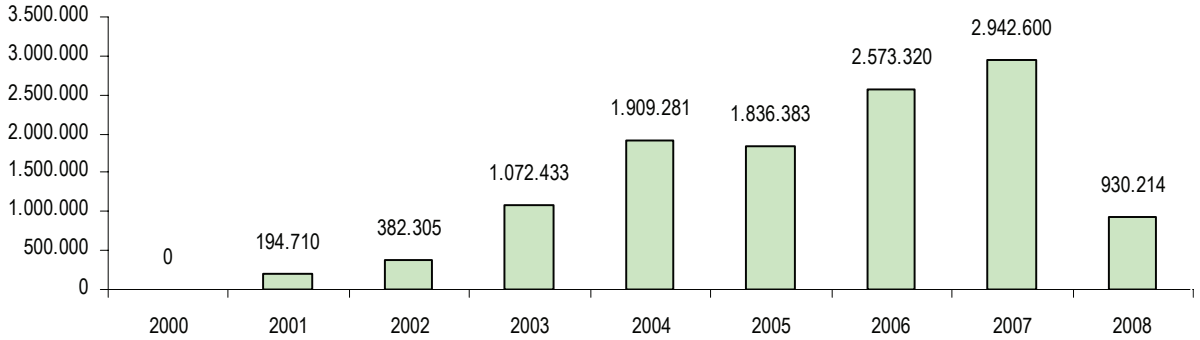


tavola 79: Art. 14 – pagamenti (2000-08)

Anno	Pagamenti
2000	0
2001	194.710,26
2002	382.304,55
2003	1.072.433,45
2004	1.909.280,92
2005	1.836.382,58
2006	2.573.319,78
2007	2.942.599,52
2008	930.213,84
2000-08	**11.841.244,90**



nota: I pagamenti riportati nella tavola precedente seguono una logica di cassa (pagamenti aggiornati al 21 luglio 2008): sono considerati solo i pagamenti effettuati nel 2008 sugli impegni assunti negli anni precedenti.

tavola 80: Art. 14 – ripartizione per provincia degli impegni (2000-07)

province / anno	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Non ripartibile	Totale
2000	126.015,48	370.816,05	113.620,52	591.125,20	729.237,14	343.960,30	259.261,36	491.666,97	**3.025.703,02**
2001	160.000,00	750.000,00	180.000,00	250.000,00	890.000,00		635.000,00	0,00	**2.865.000,00**
2002	191.002,00	444.163,27	76.280,68	670.314,60	258.000,00	547.336,98	188.976,57		**2.376.074,10**
2003	667.617,66	634.952,78	266.904,93	495.881,26	72.485,76	272.523,98	1.229.562,02		**3.639.928,39**
2004	4.009.635,14	4.699.932,10	3.249.252,65	4.506.631,47	4.325.797,00	3.697.857,31	6.444.395,31		**30.933.500,98**
2005		676.726,24	25.822,84	489.761,33	857.000,00		450.000,00		**2.499.310,41**
2006		700.822,84	120.000,00	140.000,00	1.231.623,68	120.000,00	300.000,00		**2.612.446,52**
2007		480.000,00	250.000,00	380.000,00	600.000,00		790.000,00		**2.500.000,00**
2000-2007	5.154.270,28	8.757.413,28	4.281.881,62	7.523.713,86	8.964.143,58	4.981.678,57	10.297.195,26	491.666,97	**50.451.963,42**

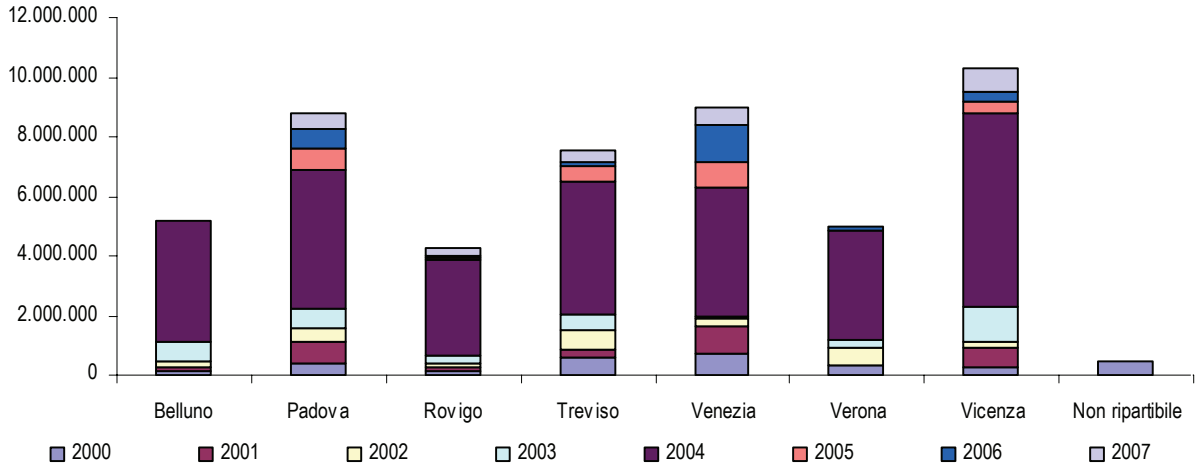


tavola 81: Art. 14 - pagamenti (2000-08)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2000-2008	
impegni 2000	**4.131.595,36**	0,00	71.070,48	262.650,83	664.917,72	769.210,03	794.757,75	901.318,11	86.396,29	181.066,27	**3.731.387,48**	**90,3%**
impegni 2001	**2.534.036,05**		123.639,78	119.653,72	247.299,16	666.080,05	667.727,58	209.189,17	421.474,14	78.765,41	**2.533.829,01**	**100,0%**
impegni 2002	**2.376.074,10**				160.216,57	437.565,05	232.801,35	429.351,92	481.134,97	190.905,86	**1.931.975,72**	**81,3%**
impegni 2003	**2.499.310,41**				0,00	36.425,79	141.095,90	364.898,35	618.299,19	93.894,08	**1.254.613,31**	**50,2%**
impegni 2004	**2.612.446,52**					0,00	0,00	558.562,23	741.022,08	271.191,66	**1.570.775,97**	**60,1%**
impegni 2005	**2.500.000,00**						0,00	110.000,00	505.311,72	81.837,67	**697.149,39**	**27,9%**
impegni 2006	**2.865.000,00**								88.961,13	32.552,89	**121.514,02**	**4,2%**
impegni 2007	**1.500.000,00**										**0,00**	**0,0%**
Impegni 2000-07	**21.018.462,44**	**0,00**	**194.710,26**	**382.304,55**	**1.072.433,45**	**1.909.280,92**	**1.836.382,58**	**2.573.319,78**	**2.942.599,52**	**930.213,84**	**11.841.244,90**	**56,3%**

Legenda:

- * I pagamenti considerati arrivano al 21 luglio 2008.
- Valore complessivo degli impegni assunti, per l'articolo 14, in ciascun anno analizzato (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola D.12).
- Pagamenti effettuati in un dato anno relativi esclusivamente agli impegni assunti nell'anno.
- Pagamenti complessivi, effettuati in un dato anno, relativi all'articolo 14 (le cifre corrispondono a quelle indicate nella tavola D.13).
- Pagamenti complessivi, relativi agli impegni assunti in un dato anno (indicato nella prima casella da sinistra della riga), effettuati fino a una certa data (21 luglio 2008).
- Percentuale dei pagamenti complessivi sui corrispettivi impegni

Art. 14 – Itinerari ciclabili – elenco dei destinatari degli impegni

tavola 82: Art. 14 – destinatari degli impegni; anni 2000-07 (valori in euro)

ente	provincia	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000-2007
AFFI	VERONA			135.800,00						**135.800,00**
ANNONE VENETO	VENEZIA	72.485,76								**72.485,76**
ARCUGNANO	VICENZA								90.000,00	**90.000,00**
ARZIGNANO	VICENZA	140.476,28								**140.476,28**
BEVILACQUA	VERONA					120.000,00				**120.000,00**
BOLZANO VICENTINO	VICENZA	140.476,28								**140.476,28**
BORGORICCO	PADOVA		206.582,76							**206.582,76**
BOVOLENTA	PADOVA			38.744,60						**38.744,60**
BROGLIANO	VICENZA	84.285,77								**84.285,77**
CALDOGNO	VICENZA				250.000,00					**250.000,00**
CAMISANO VICENTINO	VICENZA			65.026,92	200.000,00	150.000,00	180.000,00			**595.026,92**
CAMPODORO	PADOVA						140.000,00			**140.000,00**
CAMPOLONGO MAGGIORE	VENEZIA					64.000,00				**64.000,00**
CAMPONOGARA	VENEZIA				152.000,00					**152.000,00**
CANALE D'AGORDO	BELLUNO	49.166,70								**49.166,70**
CANDIANA	PADOVA			12.911,42						**12.911,42**
CAORLE	VENEZIA						200.000,00			**200.000,00**
CAPRINO VERONESE	VERONA			74.745,60						**74.745,60**
CARRE'	VICENZA		52.678,60							**52.678,60**
CARTIGLIANO	VICENZA							160.000,00		**160.000,00**
CASALE DI SCODOSIA	PADOVA					150.000,00				**150.000,00**
CASTELBALDO	PADOVA			50.612,78						**50.612,78**
CAVAION VERONESE	VERONA	68.833,38								**68.833,38**
CENCENIGHE AGORDINO	BELLUNO	56.190,51								**56.190,51**
CERVARESE SANTA CROCE	PADOVA						80.000,00			**80.000,00**
CHIAMPO	VICENZA	113.844,78								**113.844,78**
CINTO CAOMAGGIORE	VENEZIA		202.451,10			620.000,00				**822.451,10**
CISON DI VALMARINO	TREVISO			64.557,11						**64.557,11**
CITTADELLA	PADOVA			51.645,69						**51.645,69**
CODEVIGO	PADOVA			103.291,38						**103.291,38**

ente	provincia	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000-2007
CODOGNE'	TREVISO	112.381,02								112.381,02
COLLE UMBERTO	TREVISO		150.805,41							150.805,41
CONCORDIA SAGITTARIA	VENEZIA							270.000,00		270.000,00
CONEGLIANO	TREVISO				98.126,81					98.126,81
CONSELVE	PADOVA						70.000,00			70.000,00
CORNEDO VICENTINO	VICENZA					150.000,00	210.000,00		300.000,00	660.000,00
CORREZZOLA	PADOVA							240.000,00		240.000,00
COSTERMANO	VERONA			90.000,00						90.000,00
CROCETTA DEL MONTELLO	TREVISO						110.000,00			110.000,00
ERACLEA	VENEZIA					200.000,00				200.000,00
ESTE	PADOVA	140.476,28								140.476,28
FALCADE	BELLUNO	70.238,14								70.238,14
FOLLINA	TREVISO			77.984,99			210.000,00			287.984,99
FONTANELLE	TREVISO				70.000,00	140.000,00				210.000,00
FONTE	TREVISO						60.000,00			60.000,00
FRATTA POLESINE	ROVIGO			36.151,98						36.151,98
GALZIGNANO TERME	PADOVA	112.381,02								112.381,02
GARDA	VERONA	70.238,14								70.238,14
GODEGA DI SANT'URBANO	TREVISO			98.126,81						98.126,81
GUARDA VENETA	ROVIGO		113.620,52			120.000,00				233.620,52
LEGNARO	PADOVA					87.500,00			25.000,00	112.500,00
LENDINARA	ROVIGO						150.000,00			150.000,00
LIMANA	BELLUNO		126.015,48						40.000,00	166.015,48
LOREO	ROVIGO							180.000,00		180.000,00
MAROSTICA	VICENZA		165.266,21				170.000,00			335.266,21
MASER	TREVISO				100.000,00					100.000,00
MEDUNA DI LIVENZA	TREVISO								130.000,00	130.000,00
MEOLO	VENEZIA				100.000,00					100.000,00
MERLARA	PADOVA	101.142,92								101.142,92
MESTRINO	PADOVA	140.476,28								140.476,28
MIANE	TREVISO		206.582,76							206.582,76
MOLVENA	VICENZA	101.338,04								101.338,04
MONTEBELLO VICENTINO	VICENZA	105.357,21								105.357,21

ente	provincia	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000-2007
MONTEFORTE D'ALPONE	VERONA								40.000,00	**40.000,00**
MONTEGROTTO TERME	PADOVA							100.000,00		**100.000,00**
MONTICELLO CONTE OTTO	VICENZA						50.000,00			**50.000,00**
MONTORSO VICENTINO	VICENZA			30.987,41						**30.987,41**
NOVE	VICENZA							25.000,00	100.000,00	**125.000,00**
OPPEANO	VERONA								130.000,00	**130.000,00**
ORMELLE	TREVISO			378.000,00				130.000,00		**508.000,00**
PADOVA	PADOVA					175.000,00				**175.000,00**
PAPOZZE	ROVIGO			40.128,70						**40.128,70**
PESCHIERA DEL GARDA	VERONA			103.291,38						**103.291,38**
PIANEZZE	VICENZA	87.095,29								**87.095,29**
PIANIGA	VENEZIA					60.000,00				**60.000,00**
PIAZZOLA SUL BRENTA	PADOVA				100.000,00				90.000,00	**190.000,00**
PIEVE DI SOLIGO	TREVISO				121.634,52					**121.634,52**
PIOVE DI SACCO	PADOVA				92.549,08			160.000,00		**252.549,08**
PIOVENE ROCCHETTE	VICENZA	83.583,38								**83.583,38**
POLVERARA	PADOVA					87.500,00		190.000,00	25.000,00	**302.500,00**
PONTECCHIO POLESINE	ROVIGO	126.428,65								**126.428,65**
PORTO VIRO	ROVIGO						100.000,00			**100.000,00**
PRAMAGGIORE	VENEZIA				75.000,00			270.000,00		**345.000,00**
PUOS D'ALPAGO	BELLUNO			191.002,00						**191.002,00**
QUARTO D'ALTINO	VENEZIA		206.582,76							**206.582,76**
QUINTO VICENTINO	VICENZA	140.476,28								**140.476,28**
RIVOLI VERONESE	VERONA			70.000,00						**70.000,00**
ROSSANO VENETO	VICENZA							200.000,00		**200.000,00**
ROVEREDO DI GUA'	VERONA								80.000,00	**80.000,00**
ROVIGO	ROVIGO	140.476,28								**140.476,28**
SACCOLONGO	PADOVA	140.476,28								**140.476,28**
SALIZZOLE CONCAMARISE	VERONA	133.452,46								**133.452,46**
SAN DONA' DI PIAVE	VENEZIA							150.000,00	130.000,00	**280.000,00**
SAN GIORGIO DELLE PERTICHE	PADOVA				210.000,00					**210.000,00**
SAN PIETRO DI FELETTO	TREVISO	137.666,75								**137.666,75**
SAN POLO DI PIAVE	TREVISO	126.428,65								**126.428,65**

ente	provincia	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000-2007
SAN ZENO DI MONTAGNA	VERONA			73.500,00						73.500,00
SANTA GUISTINA IN COLLE	PADOVA		164.233,29							164.233,29
SANTA MARIA DI SALA	VENEZIA					159.623,68				159.623,68
SANT'ANGELO DI PIOVE DI SACCO	PADOVA					87.500,00			25.000,00	112.500,00
SAONARA	PADOVA					87.500,00			25.000,00	112.500,00
SCORZE'	VENEZIA							200.000,00		200.000,00
SEDICO	BELLUNO							160.000,00		160.000,00
SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	TREVISO				100.000,00					100.000,00
SPINEA	VENEZIA			258.000,00						258.000,00
STANGHELLA	PADOVA			43.382,38						43.382,38
STRA	VENEZIA						400.000,00			400.000,00
TARZO	TREVISO		233.737,03							233.737,03
TREVIGNANO	TREVISO			51.645,69						51.645,69
TRISSINO	VICENZA	120.247,69								120.247,69
URBANA	PADOVA			40.283,64			50.000,00			90.283,64
VALDAGNO	VICENZA			92.962,24						92.962,24
VALDOBBIADENE	TREVISO							120.000,00		120.000,00
VALLADA AGORDINA	BELLUNO	7.023,81								7.023,81
VALLE DI CADORE	BELLUNO	69.535,76								69.535,76
VAZZOLA	TREVISO	119.404,84								119.404,84
VEGGIANO	PADOVA			103.291,38				60.000,00		163.291,38
VERONA	VERONA		206.582,76							206.582,76
VIGODARZERE	PADOVA				74.177,16	25.822,84	140.000,00			240.000,00
VIGONOVO	VENEZIA				250.000,00	128.000,00				378.000,00
VILLADOSE	ROVIGO				25.822,84					25.822,84
VILLAFRANCA DI VERONA	VERONA		137.377,54							137.377,54
VILLANOVA DI CAMPOSAMPIERO	PADOVA				100.000,00					100.000,00
ZANE'	VICENZA						180.000,00			180.000,00
ZERMEGHEDO	VICENZA		41.316,55							41.316,55
ZIMELLA	VERONA								180.000,00	180.000,00
COMUNITA' MONTANA VALLE DEL BOITE	BELLUNO	324.153,16								324.153,16

ente	provincia	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000-2007
CONSORZIO DEI COMUNI DEL BACINO IMBRIFERO DEL FIUME PIAVE PER LA PROVINCIA DI VENEZIA	**VENEZIA**								90.000,00	**90.000,00**
PROVINCIA DI BELLUNO	**BELLUNO**	91.309,58								**91.309,58**
PROVINCIA DI PADOVA	**PADOVA**				100.000,00					**100.000,00**
PROVINCIA DI VENEZIA	**VENEZIA**		320.203,28		280.000,00					**600.203,28**
PROVINCIA DI VICENZA	**VICENZA**	112.381,02						250.000,00		**362.381,02**
COSECON spa	**non ripartibile**	491.666,97								**491.666,97**

6.

Allegato alla parte E) Effetti dell'intervento

In questa parte è possibile trovare un approfondimento su come si sarebbe potuta impostare una valutazione dell'impatto e una serie di tavole relative all'estensione della rete stradale comunale, ai sinistri, sinistri mortali, vittime e feriti nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006; è riportato, infine, l'elenco dei cinquanta Comuni in Veneto nelle cui strade comunali si è registrato il maggior numero di sinistri dal 1999 al 2006.

Valutazione dell'impatto.....pag. 142
Incidentalità nelle strade comunali in Veneto (1999-2006)..... pag. 143

Valutazione dell'impatto

L'impatto di una legge

Un intervento legislativo nasce dalla volontà del decisore politico di dar risposta a uno o più problemi ben individuati e inseriti nell'agenda politica. Il legislatore prefigura un insieme di strumenti con l'obiettivo di raggiungere alcune finalità (soluzione ai problemi individuati; miglioramento della condizione di partenza; ecc). Una volta attuata, una legge produce un impatto sulla situazione di contesto.
Obiettivo della valutazione dell'impatto è misurare il grado di raggiungimento delle finalità individuate dal legislatore.
Un modo di procedere può essere un'attenta osservazione della situazione di contesto; si vuol dire che il primo passo è costituito dalla verifica e misurazione di eventuali cambiamenti nel contesto sul quale la legge agisce. A questo punto l'operazione più difficile diventa attribuire la giusta parte di cambiamento all'intervento legislativo oggetto di indagine. Tale relazione causale non è sempre evidente. Sul medesimo contesto, infatti, agiscono tutta una serie di variabili (ambientali, sociali, economiche, altri interventi legislativi, ecc) che possono contribuire alle modifiche di alcuni parametri. La valutazione, per essere rigorosa, precisa e metodologicamente coerente, deve muovere su più fronti, considerare molteplici aspetti e dimensioni. Fatta questa doverosa premessa si suggeriscono alcune riflessioni su un'ipotesi di valutazione di impatto della lr 39/1991. Non è stato possibile metterla in pratica per una carenza di risorse e di informazioni disponibili.

L'individuazione dei problemi

Le finalità indicate all'articolo 1 sottendono l'individuazione, da parte del legislatore regionale, nella rete stradale veneta, delle seguenti criticità:
1. presenza di situazioni di puntuale pericolo;
2. presenza di situazioni di congestione;
3. insoddisfacente grado di mobilità nei centri urbani;
4. necessità di riqualificazione degli spazi urbani;
5. presenza di tratti, quanto meno in alcune strade urbane ed extra-urbane, in cui non è garantita la percorribilità in condizioni di sicurezza per i conducenti di ciclomotori e motocicli.

Verifica e quantificazione dei problemi

Sarebbe interessante esaminare, uno per uno, i problemi partendo da una loro definizione, avvalendosi di parametri quantitativi.
Ad esempio, nel caso della "presenza di situazioni di puntuale pericolo" si potrebbe scegliere come indicatore la densità chilometrica di incidenti, morti e feriti per singola strada oppure per rete provinciale. L'analisi potrebbe fornire il quadro della situazione della rete stradale veneta, individuando i tratti più pericolosi. Nel caso, invece, della "presenza di situazioni di congestione" sarebbe interessante disporre di una misurazione del flusso veicolare. Per quanto riguarda la modalità "sviluppare ed agevolare l'uso della bicicletta quale mezzo alternativo ai mezzi motorizzati" si potrebbe verificare, numeri alla mano, se effettivamente l'uso della bicicletta è stato incentivato.
In seguito si potrebbe confrontare il dato ricostruito con dei parametri-soglia, ricavati da riconosciute indagini (nazionali o internazionali) per poter assegnare a ciascun problema il suo livello di gravità. Conclusa questa prima fase di analisi dei problemi si potrebbe formulare una proposta di gerarchia degli stessi in base al loro livello di gravità.

Il sistema elaborato dalla legge

I problemi si traducono in finalità (art. 1); la legge elabora un sistema di settori e tipologie di intervento volte a raggiungere tali

finalità. Si potrebbe spingere l'analisi ancor più in profondità, ad esempio interrogandosi sull'efficienza e l'efficacia di questo sistema, anche in relazione a sistemi alternativi (adottati da altre amministrazioni in altri contesti oppure semplicemente prefigurati). L'obiettivo sarebbe rispondere alle seguenti domande: la legge propone un sistema di interventi che in una situazione ideale rappresenta una possibile soluzione ai problemi individuati? E, se sì, tale sistema è il più efficace ed efficiente?
Anche in questo caso è molto difficile prescindere da numeri, simulazioni, elaborazioni e sarebbe molto interessante poter esaminare soluzioni predisposte in altri contesti.

Gli effetti dell'applicazione della legge

L'applicazione di una legge ha degli effetti su di un contesto particolare. Misurarli è molto complicato anche perché esistono altre dimensioni, altri soggetti, altre situazioni che possono agire sul medesimo contesto, partecipando alla sua modificazione.

Il monitoraggio degli interventi finanziati

L'analisi diventerebbe molto significativa qualora vi fosse la possibilità di effettuare un efficace monitoraggio degli interventi finanziati, dal momento che ciascun contributo concesso contribuisce a produrre l'impatto della legge. Si potrebbe partire da una rigorosa classificazione degli interventi, sulla base del sistema azioni – interventi – settori d'intervento – modalità – finalità già illustrato.

Analisi controfattuale

L'analisi non si può comunque esaurire con le indicazioni precedenti; molto interessanti risulterebbero infatti delle simulazioni finalizzate a rispondere alla domanda: "cosa sarebbe successo senza l'applicazione della legge?".

Incidentalità nelle strade comunali in Veneto (1999-2006)

tavola 83: Estensione della rete stradale comunale per provincia e regione (in km) - Anno 1999

tipol. / provincia	Strade urbane	Strade extraurbane	Strade vicinali	Totale strade comunali
Belluno	1.166	2.157	1.809	5.132
Padova	2.469	2.729	936	6.134
Rovigo	867	1.470	213	2.550
Treviso	2.372	2.995	1.562	6.929
Venezia	1.854	2.428	466	4.748
Vicenza	2.663	3.891	1.655	8.209
Verona	2.650	4.496	1.729	8.875
Veneto	**14.041**	**20.166**	**8.370**	**42.577**

Fonte: Elaborazione Regione Veneto-Direzione Sistema Statistica Regionale su stime del Ministero dei Trasporti e Navigazione

tavola 84: Riepilogo sinistri nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006

Anno	Posizione	province / tipologia	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Veneto
1999	**nell'abitato**	**Strada urbana**	331	21.33	510	1.362	2.014	2.299	1490	**2.299**
	fuori abitato	**Comunale**	43	197	119	280	131	160	182	**160**
	Totale		374	2.330	629	1.642	2.145	2.459	1.672	**11.251**
2000	**nell'abitato**	**Strada urbana**	355	2.733	545	1.445	2.372	2.321	1.973	**2.321**
	fuori abitato	**Comunale**	36	180	100	259	139	125	152	**125**
	Totale		391	2.913	645	1.704	2.511	2.446	2.125	**12.735**
2001	**nell'abitato**	**Strada urbana**	306	3.125	570	1.384	2.013	2.660	2.034	**2.660**
	fuori abitato	**Comunale**	34	180	76	141	115	146	85	**146**
	Totale		340	3.305	646	1.525	2.128	2.806	2.119	**12.869**
2002	**nell'abitato**	**Strada urbana**	224	2.441	522	1.279	1.737	2.650	1.853	**2.650**
	fuori abitato	**Comunale**	34	208	95	164	138	191	129	**191**
	Totale		258	2.649	617	1.443	1.875	2.841	1.982	**11.665**
2003	**nell'abitato**	**Strada urbana**	193	2.488	465	1.203	1.524	2.551	1.819	**2.551**
	fuori abitato	**Comunale**	26	185	98	175	93	168	124	**168**
	Totale		219	2.673	563	1.378	1.617	2.719	1.943	**11.112**
2004	**nell'abitato**	**Strada urbana**	160	2.640	461	1.208	1.596	2.562	1.560	**2.562**
	fuori abitato	**Comunale**	27	172	79	194	129	117	133	**117**
	Totale		187	2.812	540	1.402	1.725	2.679	1.693	**11.038**
2005	**nell'abitato**	**Strada urbana**	200	2.349	413	1.287	1.744	2.400	1.466	**2.400**
	fuori abitato	**Comunale**	24	181	73	215	121	157	99	**157**
	Totale		224	2.530	486	1.502	1.865	2.557	1.565	**10.729**
2006	**nell'abitato**	**Strada urbana**	196	2.508	476	1.742	1.663	2.356	1.543	**2.356**
	fuori abitato	**Comunale**	25	192	86	208	127	132	113	**132**
	Totale		221	2.700	562	1.950	1.790	2.488	1.656	**11.367**
1999-2006	**nell'abitato**	**Strada urbana**	1.965	20.417	3.962	10.910	14.663	19.799	13.738	**85.454**
	fuori abitato	**Comunale**	249	1.495	726	1.636	993	1.196	1.017	**7.312**
	Totale		**2.214**	**21.912**	**4.688**	**12.546**	**15.656**	**20.995**	**14.755**	**92.766**

fonte: elaborazione Direzione sistema statistico regionale su dati ISTAT-ACI

tavola 85: Riepilogo sinistri mortali nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006

Anno	Posizione	province / tipologia	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Veneto
1999	nell'abitato	Strada urbana	7	54	11	37	37	42	33	**221**
	fuori abitato	Comunale	0	12	7	10	7	10	9	**55**
	Totale		7	66	18	47	44	52	42	**276**
2000	nell'abitato	Strada urbana	4	25	12	23	30	42	43	**179**
	fuori abitato	Comunale	1	10	6	12	5	3	7	**44**
	Totale		5	35	18	35	35	45	50	**223**
2001	nell'abitato	Strada urbana	4	42	11	33	29	27	29	**175**
	fuori abitato	Comunale	2	8	4	5	5	10	4	**38**
	Totale		6	50	15	38	34	37	33	**213**
2002	nell'abitato	Strada urbana	3	25	8	19	26	27	23	**131**
	fuori abitato	Comunale	1	6	5	14	2	6	4	**38**
	Totale		4	31	13	33	28	33	27	**169**
2003	nell'abitato	Strada urbana	3	28	15	18	21	42	32	**159**
	fuori abitato	Comunale	3	12	4	10	6	9	6	**50**
	Totale		6	40	19	28	27	51	38	**209**
2004	nell'abitato	Strada urbana	1	23	8	17	27	46	20	**142**
	fuori abitato	Comunale	1	7	5	11	5	8	7	**44**
	Totale		2	30	13	28	32	54	27	**186**
2005	nell'abitato	Strada urbana	4	34	8	19	21	29	13	**128**
	fuori abitato	Comunale	2	13	2	10	9	6	8	**50**
	Totale		6	47	10	29	30	35	21	**178**
2006	nell'abitato	Strada urbana	4	29	9	18	19	31	25	**135**
	fuori abitato	Comunale	2	10	6	6	3	7	3	**37**
	Totale		6	39	15	24	22	38	28	**172**
1999-2006	nell'abitato	Strada urbana	30	260	82	184	210	286	218	**1.270**
	fuori abitato	Comunale	12	78	39	78	42	59	48	**356**
	Totale		**42**	**338**	**121**	**262**	**252**	**345**	**266**	**1.626**

fonte: elaborazione Direzione sistema statistico regionale su dati ISTAT-ACI

tavola 86: Riepilogo vittime nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006

Anno	Posizione	province / tipologia	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Veneto
1999	**nell'abitato**	**Strada urbana**	8	59	11	37	41	43	34	**233**
	fuori abitato	**Comunale**	0	12	9	11	7	10	10	**59**
	Totale		8	71	20	48	48	53	44	**292**
2000	**nell'abitato**	**Strada urbana**	4	25	13	25	31	47	45	**190**
	fuori abitato	**Comunale**	1	10	6	12	5	3	9	**46**
	Totale		5	35	19	37	36	50	54	**236**
2001	**nell'abitato**	**Strada urbana**	4	42	11	35	32	27	31	**182**
	fuori abitato	**Comunale**	2	8	4	5	5	11	4	**39**
	Totale		6	50	15	40	37	38	35	**221**
2002	**nell'abitato**	**Strada urbana**	3	27	8	19	29	31	25	**142**
	fuori abitato	**Comunale**	1	6	5	17	2	6	4	**41**
	Totale		4	33	13	36	31	37	29	**183**
2003	**nell'abitato**	**Strada urbana**	3	28	16	22	22	44	32	**167**
	fuori abitato	**Comunale**	4	13	5	11	7	10	6	**56**
	Totale		7	41	21	33	29	54	38	**223**
2004	**nell'abitato**	**Strada urbana**	1	24	8	17	27	50	22	**149**
	fuori abitato	**Comunale**	1	7	6	12	5	8	7	**46**
	Totale		2	31	14	29	32	58	29	**195**
2005	**nell'abitato**	**Strada urbana**	4	35	8	21	22	29	14	**133**
	fuori abitato	**Comunale**	2	14	2	10	9	6	8	**51**
	Totale		6	49	10	31	31	35	22	**184**
2006	**nell'abitato**	**Strada urbana**	4	31	9	20	19	34	25	**142**
	fuori abitato	**Comunale**	2	10	6	6	3	7	3	**37**
	Totale		6	41	15	26	22	41	28	**179**
1999-2006	**nell'abitato**	**Strada urbana**	31	271	84	196	223	305	228	**1.338**
	fuori abitato	**Comunale**	13	80	43	84	43	61	51	**375**
	Totale		**44**	**351**	**127**	**280**	**266**	**366**	**279**	**1.713**

fonte: elaborazione Direzione sistema statistico regionale su dati ISTAT-ACI

tavola 87: Riepilogo feriti nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006

Anno	Posizione	province / tipologia	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Veneto
1999	**nell'abitato**	**Strada urbana**	441	2.701	693	1.775	2.662	3.050	1.976	**13.298**
	fuori abitato	**Comunale**	53	282	183	407	207	225	292	**1.649**
	Totale		494	2.983	876	2.182	2.869	3.275	2.268	**14.947**
2000	**nell'abitato**	**Strada urbana**	461	3.541	683	1.923	3.278	3.205	2.487	**15.578**
	fuori abitato	**Comunale**	50	238	123	412	207	190	219	**1.439**
	Totale		511	3.779	806	2.335	3.485	3.395	2.706	**17.017**
2001	**nell'abitato**	**Strada urbana**	390	4.066	780	1.804	2.701	3.580	2.644	**15.965**
	fuori abitato	**Comunale**	49	240	102	191	163	204	108	**1.057**
	Totale		439	4.306	882	1.995	2.864	3.784	2.752	**17.022**
2002	**nell'abitato**	**Strada urbana**	285	3.179	671	1.603	2.405	3.532	2.440	**14.115**
	fuori abitato	**Comunale**	52	286	126	215	199	282	186	**1.346**
	Totale		337	3.465	797	1.818	2.604	3.814	2.626	**15.461**
2003	**nell'abitato**	**Strada urbana**	241	3.143	614	1.532	2.064	3.277	2.289	**13.160**
	fuori abitato	**Comunale**	30	250	138	247	126	232	181	**1.204**
	Totale		271	3.393	752	1.779	2.190	3.509	2.470	**14.364**
2004	**nell'abitato**	**Strada urbana**	203	3.336	568	1.560	2.150	3.320	2.019	**13.156**
	fuori abitato	**Comunale**	32	233	101	251	175	162	178	**1.132**
	Totale		235	3.569	669	1.811	2.325	3.482	2.197	**14.288**
2005	**nell'abitato**	**Strada urbana**	251	2.955	514	1.588	2.394	3.096	1.894	**12.692**
	fuori abitato	**Comunale**	27	233	94	279	178	240	130	**1.181**
	Totale		278	3.188	608	1.867	2.572	3.336	2.024	**13.873**
2006	**nell'abitato**	**Strada urbana**	241	3.171	589	2.197	2.183	3.086	1.963	**13.430**
	fuori abitato	**Comunale**	35	248	120	285	185	202	152	**1.227**
	Totale		276	3.419	709	2.482	2.368	3.288	2.115	**14.657**
1999-2006	**nell'abitato**	**Strada urbana**	2.513	26.092	5.112	13.982	19.837	26.146	17.712	**111.394**
	fuori abitato	**Comunale**	328	2.010	987	2.287	1.440	1.737	1.446	**10.235**
	Totale		**2.841**	**28.102**	**6.099**	**16.269**	**21.277**	**27.883**	**19.158**	**121.629**

fonte: elaborazione Direzione sistema statistico regionale su dati ISTAT-ACI

tavola 88: Elenco dei 40 Comuni in Veneto nelle cui strade comunali si sono registrati più sinistri dal 1999 al 2006

		Numero sinistri								
Comune	anno / provincia	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	1999-2006
1. Padova	PADOVA	1.501	1.950	2.243	1.678	1.735	1.843	1.654	1.811	**14.415**
2. Verona	VERONA	1.754	1.650	1.872	1.925	1.810	1.822	1.717	1.711	**14.261**
3. Venezia	VENEZIA	1.146	1.211	942	692	592	696	801	655	**6.735**
4. Vicenza	VICENZA	519	749	635	665	657	533	469	495	**4.722**
5. Treviso	TREVISO	400	411	404	383	384	379	388	691	**3.440**
6. Rovigo	ROVIGO	308	248	260	213	207	225	218	262	**1.941**
7. Chioggia	VENEZIA	234	254	283	252	220	212	223	250	**1.928**
8. Bassano del Grappa	VICENZA	227	216	217	183	187	158	158	194	**1.540**
9. Jesolo	VENEZIA	138	250	157	214	192	161	162	175	**1.449**
10. San Donà di Piave	VENEZIA	40	190	170	186	180	170	229	187	**1.352**
11. Conegliano	TREVISO	103	172	184	183	171	141	149	161	**1.264**
12. Schio	VICENZA	21	179	214	152	133	136	122	121	**1.078**
13. Belluno	BELLUNO	161	183	157	122	81	62	88	95	**949**
14. Castelfranco Veneto	TREVISO	123	118	89	119	98	122	123	135	**927**
15. Legnago	VERONA	56	51	121	145	110	98	105	92	**778**
16. Arzignano	VICENZA	28	88	113	72	103	80	74	75	**633**
17. Vittorio Veneto	TREVISO	41	72	72	101	76	67	82	93	**604**
18. Villafranca di Verona	VERONA	49	54	66	61	87	96	85	95	**593**
19. Thiene	VICENZA	70	47	77	89	95	77	54	66	**575**
20. Montebelluna	TREVISO	56	98	61	68	52	62	83	88	**568**
21. San Giovanni Lupatoto	VERONA	71	60	52	65	72	72	67	37	**496**
22. Adria	ROVIGO	53	62	56	64	61	62	48	63	**469**
23. Mogliano Veneto	TREVISO	45	51	40	37	40	65	69	81	**428**
24. Porto Viro	ROVIGO	15	55	63	80	56	50	46	62	**427**
25. Mira	VENEZIA	48	55	73	72	42	48	44	44	**426**
26. Albignasego	PADOVA	42	64	43	46	57	87	61	17	**417**
27. Feltre	BELLUNO	71	54	64	61	49	32	44	41	**416**
28. Cassola	VICENZA	52	46	53	68	49	52	46	40	**406**
29. Bussolengo	VERONA	23	42	50	57	54	67	56	51	**400**
30. Montecchio Maggiore	VICENZA	50	44	52	60	45	58	42	47	**398**
31. Piove di Sacco	PADOVA	46	52	66	52	46	40	37	58	**397**
32. Cittadella	PADOVA	19	44	39	43	58	60	72	60	**395**
33. Mirano	VENEZIA	41	48	57	40	43	45	46	52	**372**
34. San Martino Buon Albergo	VERONA	35	52	48	53	56	48	43	35	**370**
35. Monselice	PADOVA	16	63	55	57	70	43	26	37	**367**
36. Portogruaro	VENEZIA	45	50	51	66	42	44	32	36	**366**
37. Abano Terme	PADOVA	36	47	45	53	37	43	47	38	**346**
38. Cerea	VERONA	23	35	41	51	48	43	42	43	**326**
39. Valdagno	VICENZA	55	46	43	33	36	27	35	48	**323**
40. Spinea	VENEZIA	50	48	53	45	37	23	22	31	**309**

fonte: elaborazione Direzione sistema statistico regionale su dati ISTAT-ACI

7.

Allegato alla parte F) Proposta

In questa parte sono stati inseriti un approfondimento degli svliluppi futuri nella rilevazione dei dati sull'incidentalità stradale e alcune informazioni sul Catasto stradale.

La rilevazione dei dati sull'incidentalità stradale..... pag. 150
Il Catasto stradale..... pag. 151

La rilevazione dei dati sull'incidentalità stradale

Con Dgr n. 1446 del 6 giugno 2008 (pubblicata nel BurV n. 58 del 15/07/2008), la Regione del Veneto ha recepito il protocollo di intesa, sottoscritto, il 20 settembre 2007, in Conferenza Unificata Stato, Regioni, Città ed Autonomie locali con l'ISTAT, il Ministero dell'Interno, il Ministero della Difesa, il Ministero dei Trasporti, le Regioni e le Province autonome, le Province e i Comuni per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale (L.R. n. 8/02), teso ad ottimizzare e decentrare le attività di rilevazione dei dati sull'incidentalità stradale, di titolarità dell'Istat, migliorandone la qualità e la tempestività, e integrandola con eventuali ulteriori informazioni di rilevante interesse. Il protocollo è stato elaborato nell'ambito delle azioni previste dai programmi di attuazione del Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale, approvati dal CIPE in attuazione dell'art. 32, comma 1 della L 144/99; tra i campi d'intervento prioritari di detti programmi è ricompresa, infatti, la creazione di centri per la pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione a livello regionale, provinciale e comunale che possano contribuire a migliorare la completezza, l'esattezza e la puntualità della rilevazione degli incidenti stradali, e contribuiscano altresì all'analisi dei fattori di rischio (centri di monitoraggio). Soggetti interessati a tali attività risultano essere il Ministero dei Trasporti, il Ministero dell'Interno, le Regioni e gli Enti Locali (nei propri ambiti di competenza, definiti dalla titolarità nella gestione delle reti viarie).

Sulla base delle citate disposizioni, con DGR n. 3957 del 10 dicembre 2004 la Regione del Veneto ha istituito presso l'Assessorato alla Mobilità l'"Osservatorio regionale per la sicurezza stradale", organo di supporto all'attività di coordinamento per le azioni finalizzate a migliorare la sicurezza della circolazione sulle strade regionali; successivamente, con DGR n. 2449 del 9 agosto 2005, all'Osservatorio è stato affiancato il Centro Regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale (CRMSS), la cui gestione è stata affidata a Veneto Strade S.p.A.

Attualmente le informazioni sull'incidentalità stradale sono rilevate tramite indagine di titolarità dell'ISTAT, che riceve i dati registrati dalle forze di polizia (Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Locale) direttamente o tramite le Amministrazioni provinciali con le quali ha stipulato apposite convenzioni.

Il protocollo prevede che queste attività possano essere svolte con modalità diverse sul territorio nazionale, in particolare all'art. 2 demanda alle Regioni che vi aderiscono la redazione di un progetto specifico per il proprio ambito di competenza.

In applicazione di tale previsione, è stato costituito un gruppo di lavoro composto da rappresentanti della Regione, delle Amministrazioni Provinciali, della Polizia Stradale e dell'Arma dei Carabinieri, in modo da dare attuazione agli obiettivi definiti nel Protocollo ed elaborare il progetto con la condivisione di tutti i soggetti coinvolti.

La Regione, che ai fini delle proprie attività di programmazione necessita di dati omogenei e di qualità, intende organizzare la rilevazione in modo completo su tutto il territorio di sua competenza, tenendo conto delle specificità degli attuali sistemi di raccolta dei dati nelle diverse province. Nella redazione del progetto verranno, infatti, salvaguardate le convenzioni che le Province di Vicenza, Treviso e Rovigo hanno già stipulato con

Istat e, allo stesso tempo, ci si impegnerà a sostenere una ottimale riorganizzazione della rilevazione in tutte le altre Province.
Ciò premesso, una volta che tale procedura diverrà operativa a tutti gli effetti, consentirà, tra le altre cose, di individuare, in maniera completamente informatizzata, i punti più critici della viabilità regionale, laddove si manifesta il maggior numero di incidenti e la relativa tipologia. In tal modo si potrà assegnare un punteggio maggiore nella graduatoria di assegnazione dei contributi ai quei Comuni che andranno ad intervenire sul punto di criticità per la sicurezza stradale. Sarà inoltre possibile, paragonando il numero di sinistri ante e post intervento, avere una misura immediata dell'efficacia dell'intervento attuato.

Il Catasto stradale

Il Catasto stradale rappresenta uno strumento di classificazione e gestione delle strade di proprietà degli Enti Locali ed un mezzo necessario alla costituzione dell'Archivio Nazionale delle Strade, previsto dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992, n. 285) e definito come "l'inventario di base di tutte le strade ad uso pubblico presenti sul territorio nazionale".
Lo stesso Codice della Strada, all'art. 13, comma 6, prevede l'obbligo per tutti gli Enti proprietari di strade (ANAS e società concessionarie per la autostrade di interesse nazionale, ANAS per le altre strade di interesse nazionale, Regioni per la strade regionali, Province e Comuni per le strade di rispettiva competenza) di istituire e tenere aggiornati la cartografia, il catasto stradale e le loro pertinenze.
Le modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade sono disciplinate dal Decreto del Ministero dei lavori pubblici 1/06/2001, che specifica nel dettaglio i termini concessi agli enti proprietari di strade per la realizzazione del catasto stradale e i requisiti tecnici ed informatici richiesti.
Lo stesso Catasto stradale, non solo è un obbligo di legge, ma offre anche numerosi vantaggi di efficienza ed efficacia nella gestione della viabilità e della sicurezza stradale, soprattutto per quanto concerne la razionalizzazione e distribuzione delle informazioni sulla rete stradale, la gestione e pianificazione delle manutenzioni e delle concessioni e l'analisi dell'incidentalità stradale.
Il recente "Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria – Triennio 2006-2008", approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 10 del 21.02.2007, prevede peraltro lo stanziamento di € 1.950.000,00 per l'esecuzione di attività quali studi, monitoraggi e formazione del Catasto Stradale della rete viaria di interesse regionale.
Con Deliberazione della Giunta n. 600 del 18.03.2008 la Regione del Veneto ha aderito alla Convenzione CONSIP per la formazione del Catasto Stradale presso gli enti proprietari di strade pubbliche ai sensi dell'articolo 26, L. 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'articolo 58, L. 23 dicembre 2000 n. 388.
Al Catasto per la rete di competenza regionale sta lavorando Veneto Strade spa.
La Direzione Infrastrutture ritiene opportuno che anche le Province ed i Comuni che non lo hanno ancora fatto, si dotassero di tale strumento previsto dal Codice della Strada.

Elenco delle tavole

tavola 1: Provvedimenti esaminati pag. 30
tavola 2: Provvedimenti esaminati pag. 30
tavola 3: Incidenza della lr 39 sul totale dell'UPB
(confronto capitoli agganciati alla lr 39, capitoli dell'UPB 136; stanziamenti complessivi 2002-07) pag. 46
tavola 4: Oggetti di intervento finanziati con l'UPB 136
(stanziamenti e impegni complessivi 2002-07) pag. 46
tavola 5: Incidenza della lr 39 sul totale dell'UPB 136
(confronto capitoli agganciati alla lr 39, capitoli dell'UPB 136; stanziamenti e impegni, 2002-07) pag. 47
tavola 6: Oggetti di intervento finanziati con l'UPB 136 (stanziamenti e impegni complessivi 2002-07) pag. 47
tavola 7: Oggetti di intervento finanziati con l'UPB 136 (stanziamenti complessivi 2002-07) pag. 48
tavola 8: Oggetti di intervento finanziati con l'UPB 136 (impegni complessivi 2002-07) pag. 48
tavola 9: UPB 136 - stanziamenti e impegni (2002-07) pag. 49
tavola 10: Capitoli agganciati alla lr 39 (stanziamenti 2000-2007) pag. 58
tavola 11: Analisi dei capitoli agganciati alla lr 39 pag. 58
tavola 12: Somme stanziate e impegnate per capitolo (anni 2000-2007) –
capitoli del bilancio regionale agganciati alla l.r. 39/1991 pag. 58
tavola 13: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno e per capitolo (anni 2000-2007) –
capitoli del bilancio regionale agganciati alla l.r. 39/1991 pag. 59
tavola 14: Analisi dei pagamenti complessivi (1 gennaio 2000-21 luglio 2008) pag. 59
tavola 15: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno (anni 2000-07) pag. 59
tavola 16: Somme stanziate, impegnate e pagate complessive pag. 60
tavola 17: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno pag. 60
tavola 18: Stanziamenti "rettificati" (2000-07) pag. 61
tavola 19: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno pag. 61
tavola 20: Somme stanziate, impegnate e pagate per anno pag. 62
tavola 21: Somme stanziate, impegnate e pagate complessive pag. 62
tavola 22: Stanziamenti "rettificati" (2000-2007) pag. 63
tavola 23: Percentuale di pagamento degli impegni in relazione al tempo trascorso pag. 64
tavola 24: Distribuzione annuale impegni per oggetto di intervento (2000-07) pag. 65
tavola 25: Distribuzione (percentuale) annuale impegni per oggetto di intervento (2000-07) pag. 65
tavola 26: Distribuzione (percentuale) annuale impegni per oggetto di intervento (2000-07) pag. 66
tavola 27: Distribuzione pagamenti per oggetto di intervento (2000-07) pag. 66
tavola 28: Distribuzione pagamenti per oggetto di intervento (01/01/2000-21/07/08) pag . 66
tavola 29: Distribuzione impegni per tipologia di destinatario
(anni 2000-2007 - valori in euro e percentuali) pag. 67
tavola 30: Distribuzione impegni per tipologia di destinatario e oggetto di intervento (2000-2007) pag. 67
tavola 31: Distribuzione pagamenti per tipologia di destinatario (01/01/2000-21/07/08) pag. 67
tavola 32: Distribuzione pagamenti per tipologia di destinatario (2000-2007) pag . 68
tavola 33: Ripartizione per provincia degli impegni (anni 2000-2007 – valori in euro e percentuali) pag. 69
tavola 34: Ripartizione per provincia dei pagamenti (01/01/2000- 21/07/2008) pag. 69
tavola 35: Ripartizione per provincia dei pagamenti (01/01/2000- 21/07/2008) pag 70
tavola 36: Domande pervenute dal 2000 al 2007 pag. 94
tavola 37: Domande finanziate dal 2000 al 2007 pag. 95
tavola 38: Accordi di programma pag. 95
tavola 39: Provvedimenti di ratifica degli accordi di programma pag. 96
tavola 40: Progetti definitivi presentati pag. 96
tavola 41: Tempo medio dalla delibera di concessione del contributo al decreto di conferma pag. 97
tavola 42: Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi (2000-2007) pag. 98
tavola 43: Domande pervenute, ammissibili e contributi concessi (2000-2007) pag. 99
tavola 44: Spesa ammessa e contributi concessi degli interventi finanziati (2000-2007) pag. 99
tavola 45: quota percentuale riservata alla categoria B (2002-2007) pag. 100
tavola 46: Tavola di conversione dei settori di intervento indicati dalla Giunta nei bandi 2004
e 2006 con i settori di intervento dell'articolo 3 pag. 100
tavola 47: Percenutale dei progetti finanziati che sono stati classificati in base ai settori di intervento pag. 101

tavola 48: Progetti finanziati che sono stati classificati in base ai settori di intervento pag. 101
tavola 49: Contributi confermati suddivisi per tipologia (art. 9 – 2000-2007; numero concessioni) pag. 102
tavola 50: Contributi confermati suddivisi per tipologia (art. 9 – 2000-2007; ammontare impegni) pag. 102
tavola 51: Ripartizione provinciale dei contributi confermati (art. 9 – 2000-2007) pag. 103
tavola 52: Tempi di ultimazione dei lavori dalla data di concessione del contributo pag. 104
tavola 53: Tempi di pagamento del saldo dalla data di concessione del contributo pag. 104
tavola 54: Tempi medi di pagamento del saldo dalla data di concessione del contributo pag. 105
tavola 55: Percentuale di pagamento dei contributi (saldati e non saldati)
in relazione al tempo trascorso pag. 105
tavola 56: Pagamento dei contributi (saldati e non saldati) in relazione al tempo trascorso pag. 106
tavola 57: Tempo di esecuzione degli interventi pag. 107
tavola 58: Art. 9 – impegni (2000-07) pag. 108
tavola 59: Art. 9 – pagamenti (2000-08) pag. 108
tavola 60: Art. 9 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07) pag. 109
tavola 61: Art. 9 – ripartizione per provincia degli impegni (2000-2007) pag. 109
tavola 62: Art. 9 – pagamenti (2000-08) pag. 110
tavola 63: Art. 9 – contributi assegnati: elenco dei Comuni finanziati (2000-2007) pag. 111
tavola 64: Art. 7 – impegni (2000-07) pag. 124
tavola 65: Art. 7 – pagamenti (2000-08) pag. 124
tavola 66: Art. 7 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07) pag. 125
tavola 67: Art. 7 – ripartizione per provincia degli impegni (2000-07) pag. 125
tavola 68: Art. 7 – pagamenti (2000-08) pag. 126
tavola 69: Art. 8 – impegni (1994-1999) pag. 127
tavola 70: Art. 8 – impegni (2000-07) pag. 127
tavola 71: Art. 8 – pagamenti (2000-08) pag. 128
tavola 72: Art. 8 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07) pag. 128
tavola 73: Art. 8 – ripartizione per provincia degli impegni (2000-07) pag. 129
tavola 74: Art. 8 – pagamenti (2000-08) pag. 130
tavola 75: Art. 14 – confronto spesa regionale – spesa ministeriale (2000-2007) pag. 131
tavola 76: Art. 14 – numero interventi finanziati (2000-07) pag. 131
tavola 77: Art. 14 – ripartizione per tipologia di destinatario degli impegni (2000-07) pag. 131
tavola 78: Art. 14 – impegni (2000-07) pag. 132
tavola 79: Art. 14 – pagamenti (2000-08) pag. 133
tavola 80: Art. 14 – ripartizione per provincia degli impegni (2000-07) pag. 133
tavola 81: Art. 14 - pagamenti (2000-08) pag. 134
tavola 82: Art. 14 – destinatari degli impegni; anni 2000-07 (valori in euro) pag. 135
tavola 83: Estensione della rete stradale comunale per provincia e regione (in km) - Anno 1999 pag. 143
tavola 84: Riepilogo sinistri nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006 pag. 144
tavola 85: Riepilogo sinistri mortali nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006 pag. 145
tavola 86: Riepilogo vittime nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006 pag. 146
tavola 87: Riepilogo feriti nelle strade comunali in Veneto dal 1999 al 2006 pag. 147
tavola 88: Elenco dei 40 Comuni in Veneto nelle cui strade comunali si sono registrati
più sinistri dal 1999 al 2006 pag. 148